



# Enquesta baròmetre de la bicicleta 2018

Barcelona, 18 de Desembre de 2018



Generalitat de Catalunya  
**Departament de Territori  
i Sostenibilitat**

# Índex

<b>1. Presentació i fitxa tècnica</b>	<b>3</b>
<b>2. Població entrevistada</b>	<b>6</b>
2.1 Característiques sociodemogràfiques	7
2.2 Relació amb la bicicleta	11
2.3 Disponibilitat de bicicleta	24
<b>3. L'ús de la bicicleta</b>	<b>39</b>
3.1 Tipologia d'ús	41
3.2 Lloc d'ús	51
3.3 Intermodalitat	68
3.4 Pertinença a associació, club o federació	75
3.5 Risc de robatoris	77

<b>4. Anar amb bicicleta: imatge i percepció</b>	<b>84</b>
4.1 Els atributs associats a la bicicleta	85
4.2 La bicicleta a la ciutat	96
4.3 La bicicleta pública	103
4.4 Cicloturisme	106
4.5 Seguretat viària	109
4.6 El paper de l'administració	117
<b>5. Conclusions</b>	<b>120</b>

1

# Presentació i fitxa tècnica

# Presentació

El següent document presenta els resultats del Baròmetre de la bicicleta, que ha portat a terme INSTITUTO DYM per encàrrec del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya. Aquest baròmetre es ve elaborant periòdicament des de l'any 2006\* amb l'objectiu de conèixer la percepció i ús que els catalans fan de la bicicleta.

L'informe s'estructura en tres grans blocs:

**1. El primer recull les característiques sociodemogràfiques** de la població entrevistada, així com la seva relació amb la bicicleta i la disponibilitat i tipologia de bicicletes. S'inclou un apartat de possessió d'altres vehicles de mobilitat personal.

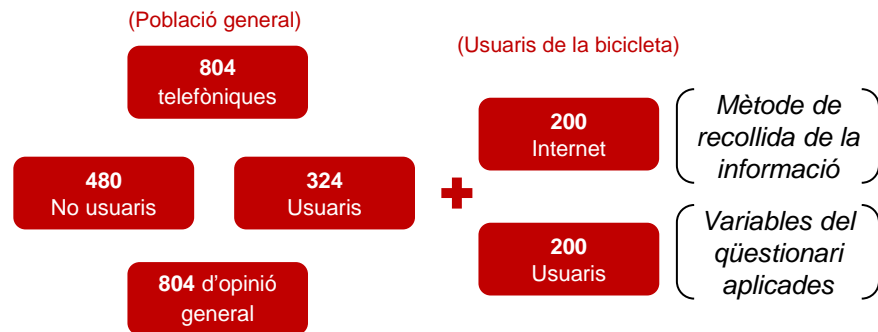
**2. El segon està dedicat als usuaris de la bicicleta**, per conèixer quin ús en fan, per quins espais solen circular i quines són les principals motivacions i dificultats per al seu ús. Es dedica un apartat a la pertinença a associacions, clubs o federacions ciclistes, al cicloturisme i un altre al risc de robatoris i possibles mesures per evitar-los.

**3. Al tercer bloc s'analitza la percepció que es té de l'ús de la bicicleta entre el conjunt de la ciutadania**, els quins avantatges i inconvenients atribuïts. En aquest sentit, s'avalua el grau d'acceptació d'algunes mesures per facilitar l'ús de la bicicleta a les ciutats, i el paper que s'espera de l'administració pública per part de la ciutadania.

\* S'ha realitzat els anys 2006, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2014, 2015, 2016 i 2017. Des de l'enquesta del 2009 s'ha ampliat l'univers d'estudi dels 12 als 79 anys, mentre en les edicions anteriors era de 16 a 74 anys

Sempre que ha estat possible, els resultats d'aquest any es comparen amb els obtinguts a les edicions anteriors. D'altra banda, a més dels resultats relatius al conjunt de la població, es destaquen les variacions per segments de població.

Per dur a terme aquest estudi s'han realitzat 804 entrevistes al conjunt de la població i una sobre mostra de 201 entrevistes a usuaris de la bicicleta. De les 804 enquestes telefòniques, 324 (el 40,6%) utilitzen la bicicleta amb alguna freqüència i han respost les preguntes relatives als usuaris de la bicicleta i 480 casos (59,4%) no la utilitzen. Per altra banda, el bloc del qüestionari relatiu a les preguntes d'opinió general s'ha aplicat al 100% de la mostra telefònica. A les 201 entrevistes a usuaris de la bicicleta realitzades per internet s'ha preguntat només aquelles qüestions relatives a l'ús de la bicicleta.



Total entrevistes realitzades: 1.005

**Obtenció de dades:** entrevista telefònica assistida per ordinador (CATI) amb una sobre mostra d'entrevistes en línia (CAWI) a persones usuàries habituals de la bicicleta.

**Àmbit geogràfic:** Catalunya

**Població objectiu:** població entre 12 i 79 anys resident a Catalunya.

**Nombre d'entrevistes:** 804 entrevistes telefòniques a població general i una sobre una mostra de 201 entrevistes a usuaris/àries de la bicicleta.

**Tipus de mostreig:** estratificat per dimensió de municipi. Dins de cada estrat, les llars a trucar s'han seleccionat de forma aleatòria. Dins de cada llar, s'ha seleccionat la persona a entrevistar d'acord amb quotes creuades de sexe i edat, segons la distribució de la població objecte de l'estudi. La mostra d'usuaris/àries de la bicicleta s'ha dissenyat segons els perfils resultants de la mostra del conjunt de la població.

**Error mostral:** per a un interval de confiança del 95,5% i una  $p=q=0,5$ , el marge d'error és:

Per a les 804 entrevistes a la població general:  $\pm 3,53\%$

Per a les 525 entrevistes a usuaris de la bicicleta:  $\pm 4,36\%$

**Treball de camp:** realització d'un pre-test el dia 18 d'octubre. Enquestació telefònica del 22 d'octubre al 8 de novembre de 2018. Enquestació online del 12 al 19 de novembre de 2018.

## 2 LA POBLACIÓ ENTREVISTADA

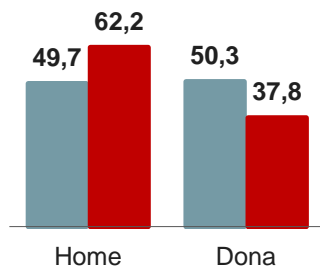
- **Característiques sociodemogràfiques**
- **Relació amb la bicicleta**
- **Disponibilitat de bicicleta**

## 2.1 Característiques sociodemogràfiques

# Característiques sociodemogràfiques

Població Usuaris bicicleta\*

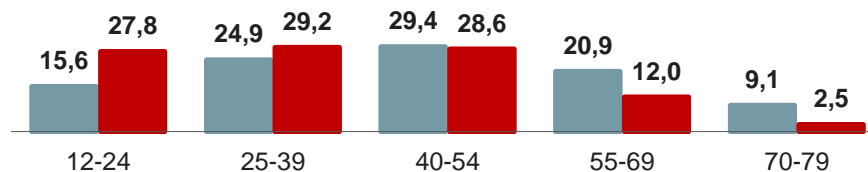
## SEXE



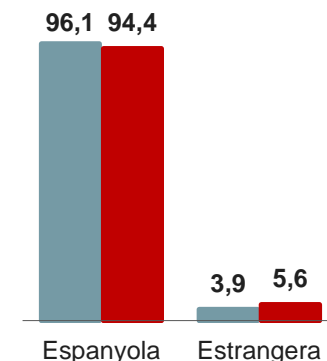
## EDAT

Mitjana: 44,8

Mitjana: 37,2



## NACIONALITAT



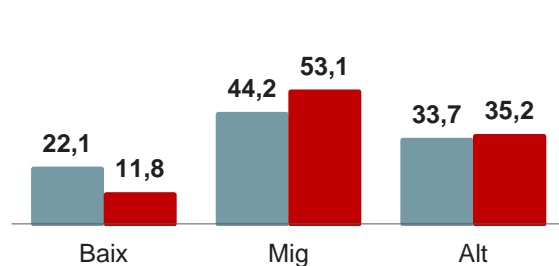
### EL PERFIL DE L'USUARI DE LA BICICLETA ÉS MÉS MASCULÍ, MÉS JOVE, AMB MÉS FORMACIÓ I OCUPAT O ESTUDIANT

El 62,2% d'usuaris de la bicicleta són homes i tenen una mitjana d'edat de 37,2 anys. De forma conseqüent amb l'estructura per edats, entre els usuaris hi ha més població ocupada (65,4%) o estudiant (21,4%). No s'observen diferències segons dimensió de municipi ni nacionalitat dels entrevistats.

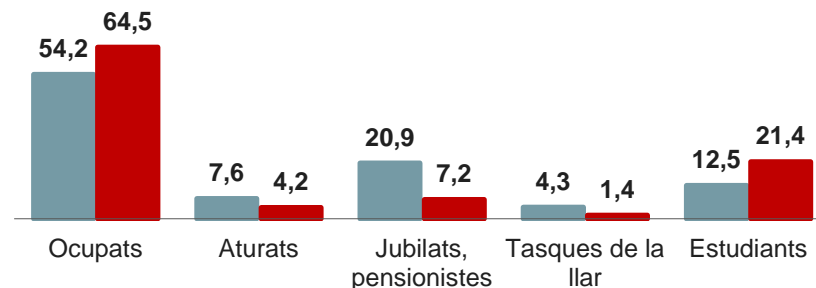
\*Es considera usuari de bicicleta a tot a aquella persona que diu emprar aquest vehicle amb alguna freqüència: cada dia o gairebé, almenys un cop per setmana, només els caps de setmana, algun cop al més o amb menys freqüència. S'ha considerat com a no usuari de bicicleta a aquella persona que afirma no anar-hi mai o gairebé mai o bé que no en sap.



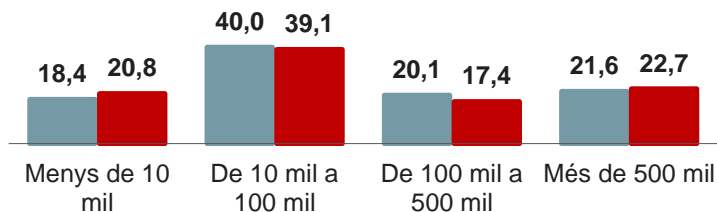
## NIVELL D'ESTUDIS



## ACTIVITAT



## DIMENSIÓ DEL MUNICIPI DE RESIDÈNCIA



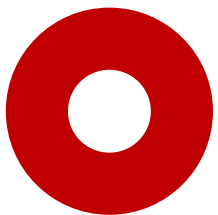
\*Es considera usuari de bicicleta a tot a aquella persona que diu emprar aquest vehicle amb alguna freqüència: cada dia o gairebé, almenys un cop per setmana, només els caps de setmana, algun cop al més o amb menys freqüència. S'ha considerat com a no usuari de bicicleta a aquella persona que afirma no anar-hi mai o gairebé mai o bé que no en sap.

# Característiques sociodemogràfiques

	Mostra (n)	TOTAL	USUARIS DE BICICLETA					NO USUARIS		
			Total Usuaris	Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Mai o gairebé mai	No hi sap anar
		804	525	80	149	77	126	93	376	104
SEXE	Home	49,7	<b>62,2</b>	<b>72,1</b>	<b>66,9</b>	<b>63,1</b>	58,6	50,9	48,6	13,9
	Dona	50,3	37,8	27,9	33,1	36,9	41,4	49,2	51,4	<b>86,1</b>
EDAT	De 12 a 24	15,6	<b>27,8</b>	<b>25,1</b>	<b>26,1</b>	18,2	<b>32,5</b>	<b>33,8</b>	7,9	5,2
	De 25 a 39	24,9	29,2	33,9	30,9	30,6	26,9	24,4	25,6	8,9
	De 40 a 54	29,4	28,6	28,6	24,7	38,3	29,6	26,0	33,2	18,3
	De 55 a 69	20,9	12,0	8,5	15,8	12,9	9,6	11,4	22,1	<b>44,6</b>
	De 70 a 79	9,1	2,5	3,9	2,6	0,0	1,5	4,4	11,1	<b>23,0</b>
NACIONALITAT	Espanyola	96,1	94,4	90,4	93,3	96,2	95,2	97,1	96,2	96,0
	Estrangera	3,9	5,6	9,6	6,7	3,9	4,8	2,9	3,8	4,1
NIVELL D'ESTUDIS	Baix	22,1	11,8	16,2	7,1	6,4	15,8	14,1	22,9	<b>38,1</b>
	Mitjà	44,2	<b>53,1</b>	46,0	<b>58,4</b>	52,0	47,8	<b>58,6</b>	46,7	37,7
	Alt	33,7	35,2	37,7	34,5	41,6	36,4	27,3	30,2	24,2
ACTIVITAT	Ocupats	54,2	<b>64,5</b>	61,8	<b>67,7</b>	<b>78,0</b>	60,5	56,3	54,5	24,5
	Aturats	7,6	4,2	5,2	2,7	2,6	6,8	3,3	<b>10,7</b>	4,2
	Jubilats, pensionistes	20,9	7,2	8,8	9,8	4,0	4,3	8,5	24,4	<b>50,6</b>
	Tasques de la llar	4,3	1,4	2,4	0,0	0,0	1,6	3,9	4,0	<b>15,4</b>
	Estudiants	12,5	<b>21,4</b>	19,5	18,4	14,3	<b>26,9</b>	<b>25,8</b>	6,0	5,4
DIMENSIO MUNICIPAL RESIDENCIA	< 10000	18,4	20,8	17,4	22,7	23,3	22,2	16,7	17,2	15,1
	10001-100MIL	40,0	39,1	37,6	33,9	33,5	39,4	<b>52,5</b>	41,9	35,5
	100001-500MIL	20,1	17,4	17,0	17,5	14,8	22,2	13,2	21,7	22,3
	+500MIL	21,6	22,7	28,1	25,8	28,4	16,3	17,6	19,1	27,1

## 2.2 Relació amb la bicicleta

# Relació amb la bicicleta



Total mostra  
(n=804)

100%

## RESUM SOBRE EL TOTAL DE LA MOSTRA\*

Gairebé el 90% de la població (en lleuger descens en els darrers anys) sap anar en bicicleta i més de la meitat (54,2%) té bicicleta per ús personal, tot i que poc menys d'un 4% la fa servir per desplaçaments quotidians.

3,6

(8,7/5,7)

Ahir van fer servir la bici per fer algun desplaçament quotidià

Gairebé 225 mil catalans.

4,3

(9,6/6,4)

Fan servir la bici a diari (o gairebé)

Gairebé 265 mil catalans.

8,0

(9,8/8,4)

Ahir van anar amb bici\*\*

Gairebé 500 mil catalans.

17,6

(20,5/21,3)

La darrera setmana han anat amb bici

Gairebé 1,1 milions de catalans.

40,6

(47,8/39,5)

Van amb bici amb alguna freqüència

2,5 milions de catalans.

54,2

(58,1/55,1)

Tenen una bici per ús personal

Més de 3,8 milions de catalans.

87,2

(90,3/91,1)

Saben anar amb bici

Més de 5,35 milions de catalans.

(100,0)

Total població\*

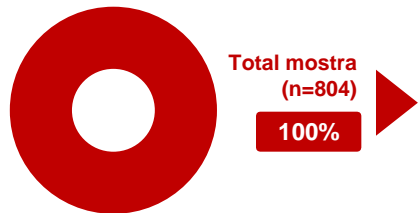
Més de 6,15 milions de catalans.

\* Població de 12 a 79 anys. Estadística del padró continu (2017) a Catalunya hi ha 6.155.576 persones de 12 a 79 anys.

\*\* Fa referència al dia laborable anterior a la realització de l'enquesta

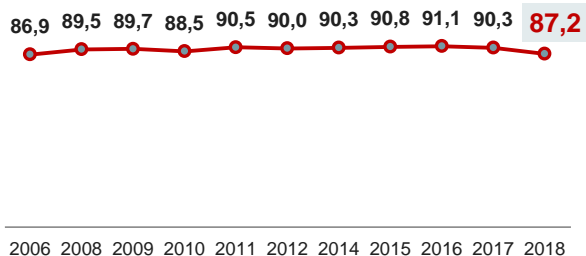
Entre parèntesi les dades dels anys (2017-2016)

# Relació amb la bicicleta

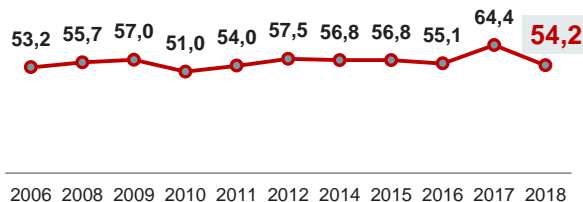


## RELACIÓ AMB LA BICICLETA. EVOLUCIÓ

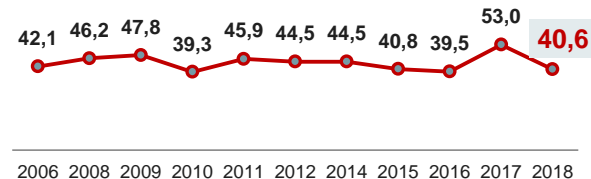
### HI SABEN ANAR



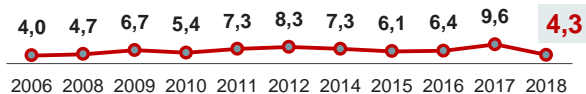
### EN TENEN PER ÚS PERSONAL



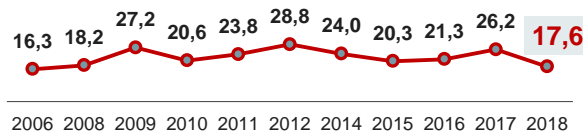
### HI VAN AMB ALGUNA FREQUÈNCIA



### HI VAN A DIARI (O GAIREBÉ)



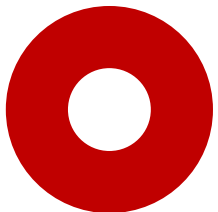
### L'ÚLTIMA SETMANA HI HAN ANAT



HI VA ANAR AHIR\* **8,0**

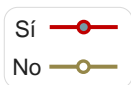
HI VA ANAR EL DIA ANTERIOR PER FER DESPLAÇAMENTS QUOTIDIANS **3,6**

# Relació amb la bicicleta

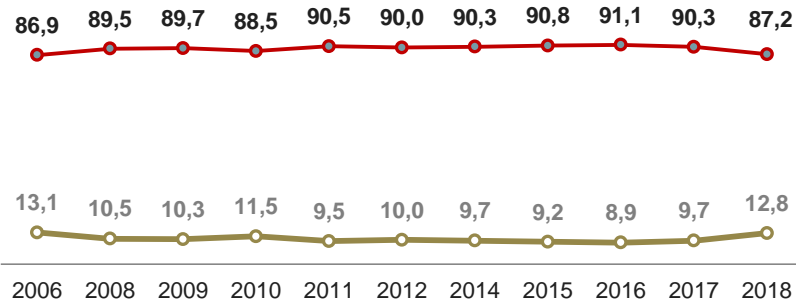


Total mostra  
(n=804)

100%

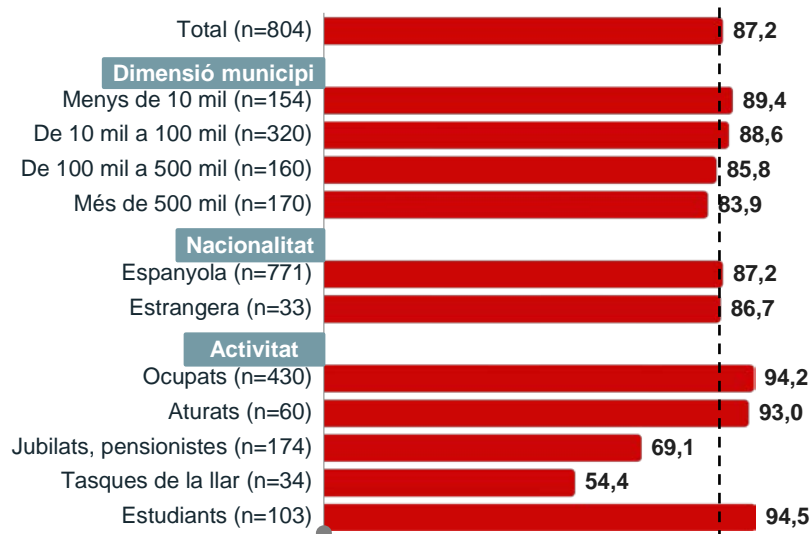
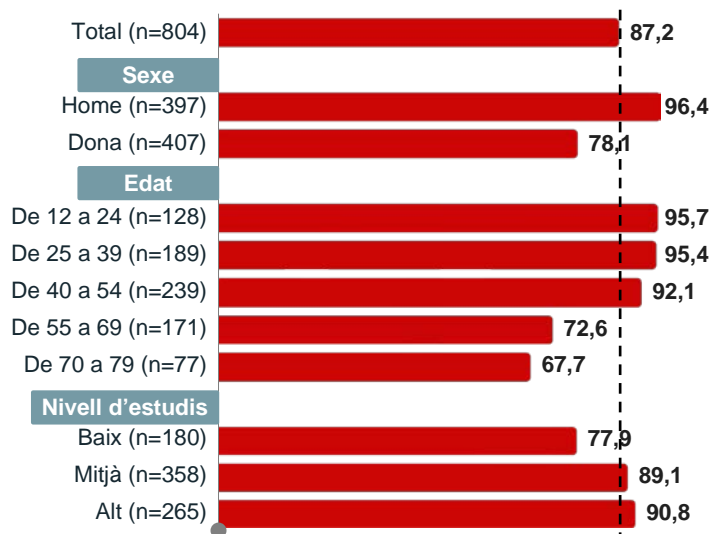


## SAP ANAR EN BICICLETA?

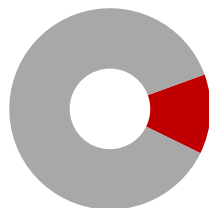


**PRÀCTICAMENT NOU DE CADA DEU CATALANS D'ENTRE 12 I 79 ANYS SABEN ANAR EN BICICLETA**

En general, la gran majoria dels segments de població analitzats sap anar en bicicleta, detectant-se el nivell més baix entre les dones de major edat i menor nivell formatiu.



# Relació amb la bicicleta

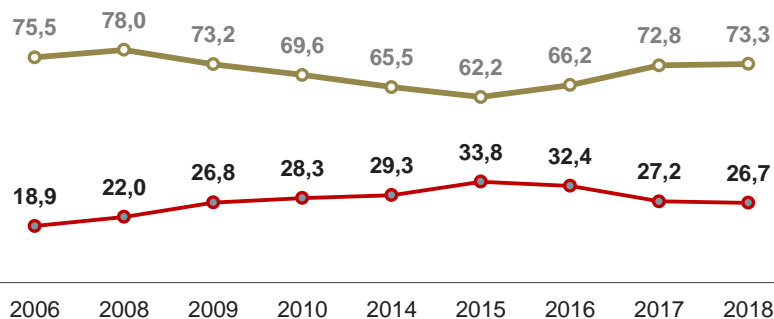


No saben anar en bici (n=101)

12,8%

Sí  
No

## LI AGRADARIA APRENDRE'N?



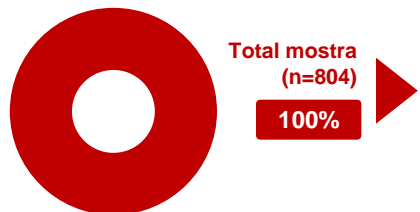
**A UNA QUARTA PART DELS QUE NO SABEN ANAR EN BICICLETA ELS AGRADARIA APRENDRE'N**

Després d'una tendència a l'alça amb punt màxim observat al 2015, la tendència s'inverteix a la baixa en els darrers 3 anys.

No s'observen diferències rellevants per segments.

	TOTAL	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS			DIMENSIÓ MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Baix	Mitjà	Alt	Menys de 10 mil	De 10 mil a 100 mil	De 100 mil a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estran-gera	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques llar	Estu-diants
Mostra (n)	104	14	90	6	9	19	46	24	39	40	25	18	37	22	27	100	4	25	4	54	14	6
SI	25,9	34,1	24,5	48,9	47,4	45,2	21,7	5,2	14,3	33,8	31,7	32,2	28,2	15,7	27,6	24,8	51,5	65,2	37,5	11,5	0,0	47,0
NO	71,1	66,0	71,9	51,1	52,6	44,2	75,9	94,8	82,9	63,3	64,7	60,6	68,8	84,3	69,2	72,1	48,5	31,3	62,5	86,3	93,0	53,0
Ns/Nc	3,0	0,0	3,5	0,0	0,0	10,6	2,5	0,0	2,8	2,9	3,6	7,2	3,0	0,0	3,2	3,2	0,0	3,5	0,0	2,2	7,0	0,0

# Relació amb la bicicleta

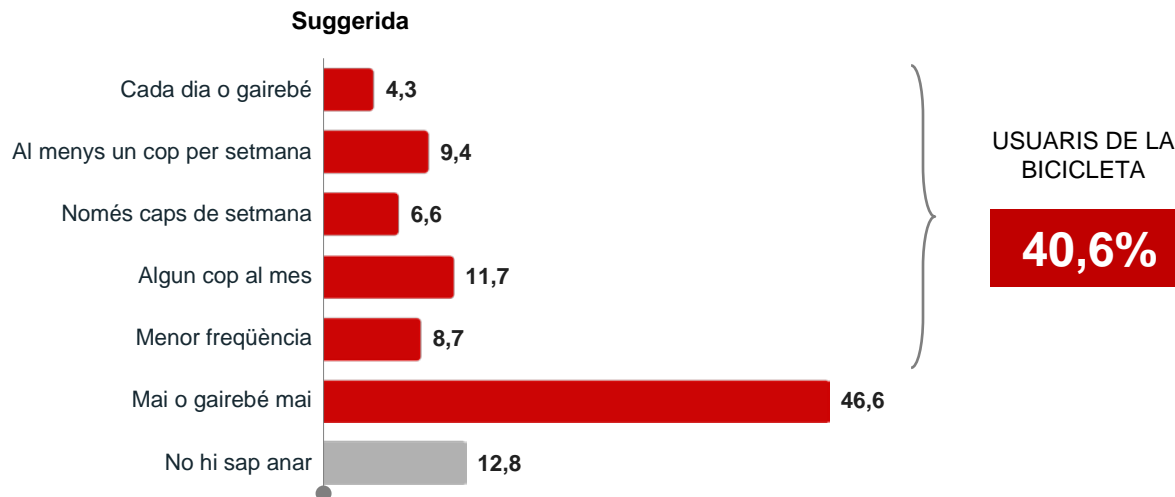


## GAIREBÉ EL 41% DE LA POBLACIÓ ÉS USUÀRIA DE BICICLETA AMB ALGUNA FREQUÈNCIA

Un 4,3% la fa servir a diari o gairebé, mentre que un 20,3% la utilitza al menys un cop per setmana.

El percentatge d'usuaris es redueix situant-se a nivells de 2016 i 2015.

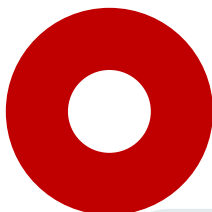
## AMB QUINA FREQUÈNCIA UTILITZA LA BICICLETA?



## EVOLUCIÓ

	2006	2008	2009	2010	2011	2012	2014	2015	2016	2017	2018
Cada dia o gairebé	4,0	4,7	8,5	5,4	7,3	8,3	7,3	6,1	6,4	9,6	4,3
Al menys un cop per setmana	7,7	9,2	13,8	12,9	13,5	14,3	14,5	10,5	9,0	14,1	9,4
Només caps de setmana	6,7	6,0	6,3	5,4	7,0	6,0	7,2	6,1	5,1	7,4	6,6
Algun cop al mes	5,7	9,5	9,4	8,5	12,3	10,3	9,0	10,5	7,6	7,2	11,7
Menor freqüència	18,1	16,7	9,8	7,1	5,8	5,8	6,5	7,6	11,4	9,7	8,7
Mai o gairebé mai	44,8	43,2	42,0	49,1	44,8	45,5	45,8	50,0	51,6	42,5	46,6
No hi sap anar	13,1	10,5	10,3	11,6	9,5	10,0	10,0	9,3	8,9	9,6	12,8
<b>USUARIS</b>	<b>42,1</b>	<b>46,2</b>	<b>47,8</b>	<b>39,3</b>	<b>45,9</b>	<b>44,5</b>	<b>44,5</b>	<b>40,8</b>	<b>39,5</b>	<b>47,8</b>	<b>40,6</b>





Total mostra  
(n=804)

100%

## AMB QUINA FREQUÈNCIA UTILITZA LA BICICLETA?

Suggerida

Entre els homes s'observa una major freqüència d'ús de la bicicleta.

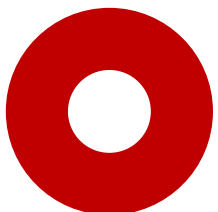
Entre les dones de més edat i baix nivell d'estudis s'observa una menor freqüència d'ús i una major proporció que no hi sap anar en bicicleta.

	TOTAL	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS		
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Baix	Mitjà	Alt
Mostra (n)	804	397	407	128	189	181	171	77	180	358	265
Cada dia o gairebé	4,3	6,8	1,9	6,8	4,8	3,8	2,6	3,9	4,8	3,5	5,0
Al menys un cop per setmana	9,4	13,2	5,5	14,3	11,9	7,4	8,5	2,4	4,0	9,9	12,2
Només caps de setmana	6,6	9,6	3,6	7,8	9,8	8,2	2,6	0,0	3,1	6,0	9,7
Algun cop al mes	11,7	13,1	10,3	26,5	13,3	11,4	3,4	2,4	11,1	10,8	13,3
Menor freqüència	8,7	8,2	9,1	16,7	7,8	8,8	6,2	2,2	6,7	9,5	8,8
Mai o gairebé mai	46,6	45,5	47,6	23,6	47,9	52,6	49,3	56,8	48,3	49,3	41,8
No hi sap anar	12,8	3,6	21,9	4,3	4,6	8,0	27,4	32,3	22,1	10,9	9,2

S'observa un ús lleugerament més intensiu a Barcelona ciutat, així com un ús més ocasional entre estudiants.

	TOTAL	DIMENSIÓ MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		Menys de 10 mil	De 10 mil a 100 mil	De 100 mil a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estrangera	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques llar	Estudiants
Mostra (n)	804	154	320	160	170	771	33	430	60	174	34	103
Cada dia o gairebé	4,3	3,3	4,2	3,2	6,3	4,2	6,8	3,9	3,4	3,6	3,2	8,1
Al menys un cop per setmana	9,4	10,6	9,0	8,1	10,2	9,5	5,8	11,2	5,3	5,5	0,0	14,0
Només caps de setmana	6,6	8,9	5,1	5,1	8,8	6,4	10,7	9,7	4,1	0,0	0,0	8,3
Algun cop al mes	11,7	14,0	10,7	14,7	8,9	11,6	14,6	13,1	9,8	2,7	0,0	26,4
Menor freqüència	8,7	9,2	10,7	4,1	8,6	8,9	3,6	9,6	5,0	3,0	8,5	15,5
Mai o gairebé mai	46,6	43,6	48,9	50,5	41,2	46,6	45,3	46,8	65,5	54,2	42,7	22,2
No hi sap anar	12,8	10,6	11,4	14,2	16,1	12,8	13,3	5,8	7,0	31,0	45,6	5,5

# Relació amb la bicicleta



Total mostra  
(n=804)

100%

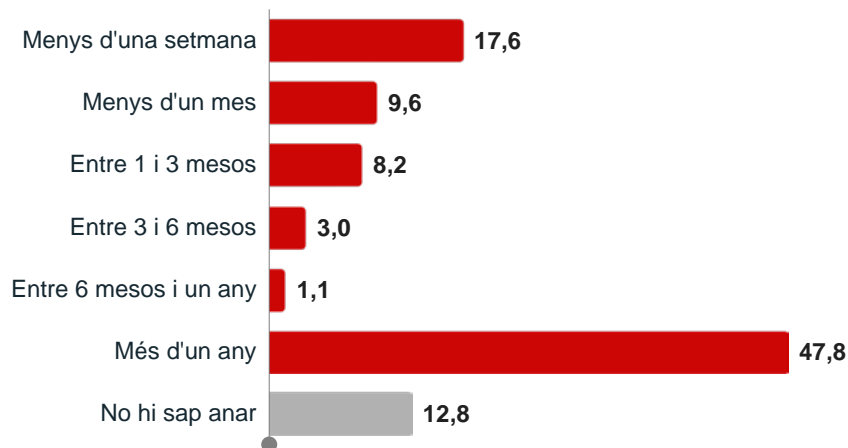
## POC MENYS DEL 20% DE LA POBLACIÓ HA FET SERVIR LA BICICLETA LA SETMANA ANTERIOR AL TREBALL DE CAMP

Comparativament, aquesta proporció és lleugerament inferior a les obtingudes els anys anteriors.

Aquest índex, relatiu a un període de temps curt i molt concret i que no mesura un hàbit, s'ha vist afectat per qüestions estacionals: la realització del treball de camp ha tingut lloc al mes de novembre, un dels més plujosos de tota la sèrie històrica [segons dades de l'observatori Fabra: <http://www.fabra.cat/meteo/resums/resums.html>]

## QUANT TEMPS FA DE L'ÚLTIMA VEGADA QUE VA ANAR AMB BICICLETA?

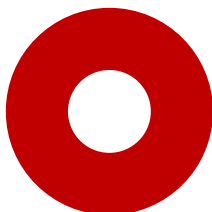
Suggerida



## EVOLUCIÓ

	2006	2008	2009	2010	2011	2012	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Menys d'una setmana</b>	16,3	18,2	27,2	20,6	23,8	28,8	24,0	20,3	21,3	20,5	17,6
<b>Menys d'un mes</b>	5,4	9,5	11,2	8,1	9,8	6,8	9,8	9,0	6,9	7,0	9,6
<b>Entre 1 i 3 mesos</b>	4,7	4,7	4,9	5,4	11,3	8,5	9,3	5,4	7,4	6,6	8,2
<b>Entre 3 i 6 mesos</b>	2,0	5,7	3,1	2,7	3,5	2,0	4,8	2,5	1,6	4,6	3,0
<b>Entre 6 mesos i un any</b>	12,4	12,5	5,4	7,6	6,3	7,0	6,2	2,3	1,0	3,5	1,1
<b>Més d'un any</b>	46,0	38,0	38,4	43,9	36,0	37,0	35,8	51,3	53,0	48,2	47,8
<b>No hi sap anar</b>	13,1	10,2	10,3	11,6	9,5	10,0	9,7	9,3	8,6	9,7	12,8

# Relació amb la bicicleta



Total mostra  
(n=804)

100%

Entre els homes i de menor edat, i en línia amb el perfil de l'usuari de bicicleta, s'observa un ús més recent de la bicicleta que en la resta de segments. Novament entre dones i de major edat s'observa un ús poc recent de la bicicleta.

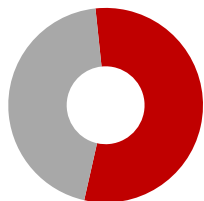
## QUANT TEMPS FA DE L'ÚLTIMA VEGADA QUE VA ANAR AMB BICICLETA?

Suggerida

	TOTAL	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS		
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Baix	Mitjà	Alt
Mostra (n)	804	397	407	128	189	181	171	77	180	358	265
Menys d'una setmana	17,6	24,8	10,5	25,6	23,1	16,9	10,5	7,5	11,5	17,2	22,2
Menys d'un mes	9,6	12,1	7,1	18,0	8,6	11,8	5,2	0,8	6,2	8,5	13,2
Entre 1 i 3 mesos	8,2	8,8	7,7	18,6	10,9	6,1	2,9	2,6	8,3	8,4	8,1
Entre 3 i 6 mesos	3,0	3,0	3,0	7,7	2,8	2,4	1,7	0,0	2,7	3,6	2,4
Entre 6 mesos i 1 any	1,1	1,1	1,0	0,9	1,5	1,1	1,1	0,0	0,5	1,1	1,4
Més d'un any	47,8	46,7	48,8	25,1	48,6	53,8	51,3	56,8	48,7	50,4	43,5
No hi sap anar	12,8	3,6	21,9	4,3	4,6	8,0	27,4	32,3	22,1	10,9	9,2

	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPAL				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		Menys de 10 mil	De 10 mil a 100 mil	De 100 mil a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estrangera	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques llar	Estudiants
Mostra (n)	804	154	320	160	170	771	33	430	60	174	34	103
Menys d'una setmana	17,6	21,7	17,2	12,1	20,1	17,7	16,2	31,9	33,4	28,8	32,1	22,3
Menys d'un mes	9,6	10,8	9,2	10,6	8,3	9,6	8,9	28,9	23,0	35,5	37,6	30,5
Entre 1 i 3 mesos	8,2	7,9	8,8	6,6	8,9	8,2	7,8	22,2	37,1	20,4	0,0	33,0
Entre 3 i 6 mesos	3,0	3,4	2,1	2,4	4,6	2,9	5,0	8,6	6,5	0,0	30,3	12,5
Entre 6 mesos i 1 any	1,1	0,6	0,9	2,9	0,0	1,0	3,6	4,4	0,0	6,2	0,0	0,0
Més d'un any	47,8	45,0	50,4	51,1	42,0	47,9	45,3	4,1	0,0	9,1	0,0	1,8
No hi sap anar	12,8	10,6	11,4	14,2	16,1	12,8	13,3	5,8	7,0	31,0	45,6	5,5

# Relació amb la bicicleta



L'utilitzen amb poca freqüència o mai (n=446)

55,2%

**NO DISPOSAR DE BICICLETA, PREFERIR ALTRES MITJANS DE TRANSPORT O SIMPLEMENT UNA BAIXA ACCEPTACIÓ/NO VOLER O PREFERIR ALTRES ACTIVITATS, SÓN ELS PRINCIPALS MOTIUS PER NO UTILITZAR LA BICICLETA.**

Entre aquells que no volen o no els cal anar en bici, altres motius destacables són la preferència per caminar o la manca de temps.

Entre aquells que no poden degut a algun tipus de limitació, els problemes de salut (14%) són el principal motiu.

Un grup més reduït addueix raons relatives a la manca de facilitats per utilitzar la bici, la més destacada aquella que fa referència a la por i la inseguretat d'anar en bici.

## PER QUÈ NO UTILITZA GAIRE LA BICICLETA? Espontània. Multiresposta

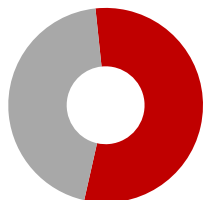


No volen o no els cal

No poden

Manca de facilitats

# Relació amb la bicicleta



L'utilitzen amb poca freqüència o mai (n=446)

55,2%

## PER QUÈ NO UTILITZA GAIRE LA BICICLETA?

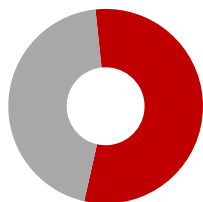
Espontània. Multiresposta

### EVOLUCIÓ

	2009	2010	2011	2012	2014	2015	2016	2017	2018
<b>NO LI CAL O NO VOL</b>	<b>65,7</b>	<b>72,2</b>	<b>79,8</b>	<b>76,1</b>	<b>82,3</b>	<b>75,7</b>	<b>72,8</b>	<b>84,2</b>	<b>70,6</b>
No té bicicleta / Espatlada	19,0	22,2	23,8	24,9	19,7	19,1	20,2	15,2	20,3
Prefereix cotxe o transport públic	13,0	10,2	15,8	12,2	12,4	14,1	15,1	15,1	15,7
No li agrada, no vol, prefereix altres activitats	9,2	6,8	9,4	12,7	11,8	8,5	10,1	9,4	15,3
Prefereix caminar	4,3	1,7	5,4	6,8	7,6	8,9	7,7	14,2	12,6
Manca de temps	9,8	19,3	12,9	7,8	11,1	10,2	8,9	11,3	8,6
Per les distàncies que fa no li cal	2,2	3,4	4,5	0,5	8,6	4,3	1,6	13,7	4,5
No és còmode, cansa	2,2	2,3	4,5	2,4	2,2	2,6	4,2	2,3	3,4
Manca de costum, mandra	4,9	6,3	3,5	3,9	7,0	6,9	4,0	2,7	2,9
Estil de vida/té nens	1,1	0,0	0,0	4,9	1,9	1,1	1,0	0,3	1,9
<b>NO POT</b>	<b>17,9</b>	<b>26,1</b>	<b>20,8</b>	<b>18,1</b>	<b>14,0</b>	<b>15,8</b>	<b>17,5</b>	<b>17,0</b>	<b>23,0</b>
Problemes de salut	8,7	10,2	9,9	7,8	8,0	10,3	10,5	9,8	13,9
Massa edat, manca forma física	6,5	13,1	6,9	5,9	2,2	3,0	5,0	5,0	5,7
L'orografia no ho permet	2,7	2,8	4,0	4,4	3,8	2,6	2,0	2,3	4,1
<b>MANCA DE FACILITATS</b>	<b>15,2</b>	<b>17,6</b>	<b>16,3</b>	<b>11,7</b>	<b>16,9</b>	<b>14,5</b>	<b>10,3</b>	<b>6,2</b>	<b>12,2</b>
Té por, hi ha molt trànsit, seguretat, perill	8,7	8,5	6,4	7,3	5,4	7,4	6,3	3,2	7,0
Municipi no adaptat a la bicicleta	4,9	5,7	5,9	2,4	4,5	3,0	3,8	0,2	3,2
Li manca espai per guardar-la	1,6	3,4	4,0	2,0	7,0	4,1	0,2	2,8	2,2
<b>ALTRES</b>	<b>3,2</b>	<b>1,2</b>	<b>7,0</b>	<b>11,3</b>	<b>4,4</b>	<b>7,0</b>	<b>4,6</b>	<b>3,9</b>	<b>0,9</b>
<b>CAP – NS/NC</b>	<b>4,3</b>	<b>2,2</b>	<b>1,0</b>	<b>1,5</b>	<b>1,3</b>	<b>1,4</b>	<b>2,8</b>	<b>0,7</b>	<b>2,2</b>

Comparativament, entre aquells que declaren que **No li cal / No vol** i **Manca de facilitats**, s'assoleixen nivells citacions similars als de 2017 i anteriors. D'altra banda, aquells que declaren **No poder** fer servir la bici, augmenten.

# Relació amb la bicicleta



L'utilitzen amb poca freqüència o mai (n=446)

55,2%

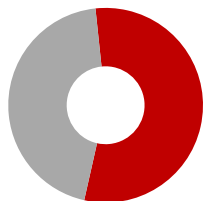
Entre els més joves hi ha una major proporció que no té bicicleta o la té espatllada, així com la preferència pel cotxe o transport públic. Destaca entre les persones de major edat la incapacitat per utilitzar la bici degut a problemes de salut i manca de forma, i també la por, la inseguretat i el perill pel trànsit.

## PER QUÈ NO UTILITZA GAIRE LA BICICLETA?

Espontània. Multiresposta

	TOTAL	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS		
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Baix	Mitjà	Alt
<b>Mostra (n)</b>	<b>446</b>	<b>215</b>	<b>231</b>	<b>50</b>	<b>107</b>	<b>147</b>	<b>96</b>	<b>46</b>	<b>101</b>	<b>211</b>	<b>133</b>
<b>NO LI CAL O NO VOL</b>	<b>70,6</b>	<b>67,1</b>	<b>73,9</b>	<b>84,0</b>	<b>78,8</b>	<b>74,3</b>	<b>59,8</b>	<b>44,8</b>	<b>62,4</b>	<b>74,1</b>	<b>71,6</b>
No té bicicleta / Espatllada	20,3	18,9	21,6	25,1	31,6	17,2	9,9	18,3	19,0	19,6	22,5
Prefereix cotxe o transport públic	15,7	13,1	18,2	25,7	21,6	13,8	11,7	3,7	8,7	21,1	12,5
No li agrada, no vol, prefereix altres activitats	15,3	17,1	13,5	13,6	13,2	16,4	19,4	10,0	16,2	13,9	16,8
Prefereix caminar	12,6	11,2	14,0	14,3	11,1	12,5	15,9	7,8	9,8	15,6	10,2
Manca de temps	8,6	7,1	9,9	8,3	13,0	10,1	4,0	2,2	8,1	8,5	9,0
Per les distàncies que fa no li cal	4,5	5,5	3,5	9,0	5,1	4,1	3,8	0,0	1,9	4,5	6,2
No és còmode, cansa	3,4	3,7	3,1	1,4	3,5	3,0	4,2	5,2	4,2	3,7	2,5
Manca de costum, mandra	2,0	3,3	0,9	0,0	0,0	4,9	2,0	0,0	1,8	1,6	2,9
Estil de vida/ té nens	1,9	1,8	2,0	0,0	0,0	4,6	0,0	3,9	1,7	1,9	2,1
<b>NO POT</b>	<b>23,0</b>	<b>23,7</b>	<b>22,2</b>	<b>7,7</b>	<b>11,3</b>	<b>17,1</b>	<b>37,0</b>	<b>60,5</b>	<b>34,2</b>	<b>22,4</b>	<b>16,0</b>
Problemes de salut	13,9	14,4	13,4	2,0	5,6	14,2	22,6	29,3	24,1	12,2	9,2
Massa edat, manca forma física	5,7	6,4	5,0	0,0	1,0	0,8	11,1	29,2	8,4	5,4	4,2
L'orografia no ho permet	4,1	3,6	4,6	5,7	4,6	2,1	5,3	4,9	3,0	5,6	2,6
<b>MANCA DE FACILITATS</b>	<b>12,2</b>	<b>14,9</b>	<b>9,6</b>	<b>9,9</b>	<b>13,3</b>	<b>11,6</b>	<b>14,4</b>	<b>9,1</b>	<b>6,8</b>	<b>12,6</b>	<b>14,8</b>
Té por, hi ha molt trànsit, seguretat, perill	7,0	9,6	4,6	4,6	4,1	6,0	12,6	9,1	4,2	8,0	7,1
Municipi no adaptat a la bicicleta	3,2	3,7	2,6	3,5	6,5	3,0	0,8	0,0	1,7	3,4	3,9
Li manca espai per guardar-la	2,2	1,6	2,7	1,8	3,5	2,7	1,0	0,0	1,0	1,2	4,5
<b>ALTRES</b>	<b>0,9</b>	<b>0,5</b>	<b>1,3</b>	<b>1,8</b>	<b>0,0</b>	<b>1,4</b>	<b>1,3</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1,5</b>	<b>0,7</b>
<b>CAP – NS/NC</b>	<b>2,2</b>	<b>4,6</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>5,1</b>	<b>2,9</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>2,2</b>	<b>2,1</b>	<b>2,5</b>

# Relació amb la bicicleta



L'utilitzen amb poca freqüència o mai (n=446)

55,2%

A Barcelona es prefereix el transport públic o el cotxe (o moto) en major proporció, així com entre els estudiants. També a Barcelona se cita lleugerament més la manca de facilitats.

## PER QUÈ NO UTILITZA GAIRE LA BICICLETA?

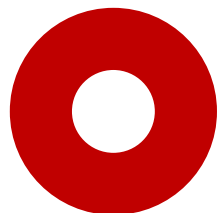
Espontània. Multiresposta

	TOTAL	DIMENSIÓ MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		Menys de 10 mil	De 10 mil a 100 mil	De 100 mil a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estrangera	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques llar	Estudiants
<b>Mostra (n)</b>	<b>446</b>	<b>82</b>	<b>189</b>	<b>89</b>	<b>86</b>	<b>429</b>	<b>17</b>	<b>245</b>	<b>42</b>	<b>100</b>	<b>19</b>	<b>37</b>
<b>NO LI CAL O NO VOL</b>	<b>70,6</b>	<b>67,1</b>	<b>74,3</b>	<b>66,6</b>	<b>69,7</b>	<b>70,8</b>	<b>65,7</b>	<b>75,9</b>	<b>73,2</b>	<b>50,1</b>	<b>65,8</b>	<b>85,6</b>
No té bicicleta / Espatlada	20,3	19,8	19,8	22,1	20,1	20,3	21,2	23,0	18,4	11,2	5,6	31,5
Prefereix cotxe o transport públic	15,7	16,7	13,0	10,9	<b>25,7</b>	15,4	23,2	17,8	13,9	7,0	9,8	<b>30,5</b>
No li agrada, no vol, prefereix altres activitats	15,3	12,0	16,5	17,4	13,3	15,5	7,9	15,7	14,0	19,3	5,6	9,6
Prefereix caminar	12,6	8,3	16,2	9,6	11,6	12,7	11,8	11,4	20,6	10,5	15,6	16,9
Manca de temps	8,6	9,3	8,6	8,9	7,4	8,4	12,1	11,4	5,3	1,9	17,2	6,9
Per les distàncies que fa no li cal	4,5	5,0	7,3	2,1	0,0	4,4	6,1	5,7	5,0	1,0	0,0	7,0
No és còmode, cansa	3,4	5,7	4,3	2,7	0,0	3,5	0,0	2,3	5,7	6,5	0,0	1,9
Manca de costum, mandra	2,0	0,0	3,3	3,1	0,0	2,1	0,0	2,9	0,0	2,0	0,0	0,0
Estil de vida/ té nens	1,9	1,1	1,6	3,0	2,1	1,8	5,3	2,3	0,0	1,7	5,6	0,0
<b>NO POT</b>	<b>23,0</b>	<b>29,7</b>	<b>20,4</b>	<b>24,0</b>	<b>21,6</b>	<b>23,2</b>	<b>16,9</b>	<b>16,7</b>	<b>13,1</b>	<b>47,7</b>	<b>34,2</b>	<b>8,5</b>
Problemes de salut	13,9	19,3	14,1	11,3	11,2	13,8	16,9	9,9	8,7	<b>27,0</b>	<b>34,2</b>	4,0
Massa edat, manca forma física	5,7	5,0	4,6	7,8	6,5	5,9	0,0	2,7	2,6	<b>18,3</b>	0,0	0,0
L'orografia no ho permet	4,1	7,0	2,7	4,9	3,9	4,3	0,0	4,2	1,8	5,7	0,0	4,5
<b>MANCA DE FACILITATS</b>	<b>12,2</b>	<b>13,5</b>	<b>8,8</b>	<b>12,5</b>	<b>18,2</b>	<b>12,0</b>	<b>17,4</b>	<b>11,6</b>	<b>21,9</b>	<b>14,5</b>	<b>0,0</b>	<b>5,6</b>
Té por, hi ha molt trànsit, seguretat, perill	7,0	5,4	5,8	6,3	12,1	6,7	17,4	4,4	13,8	<b>13,8</b>	0,0	3,2
Municipi no adaptat a la bicicleta	3,2	<b>7,1</b>	1,4	4,6	1,9	3,3	0,0	4,7	4,0	0,8	0,0	0,0
Li manca espai per guardar-la	2,2	1,1	1,5	1,6	5,2	2,3	0,0	2,8	4,1	0,0	0,0	2,4
<b>ALTRES</b>	<b>0,9</b>	<b>0,0</b>	<b>0,5</b>	<b>0,0</b>	<b>3,7</b>	<b>1,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,8</b>	<b>0,0</b>	<b>1,2</b>	<b>0,0</b>	<b>2,4</b>
CAP – NS/NC	2,2	1,2	2,8	3,1	1,0	2,3	0,0	3,2	4,9	0,0	0,0	0,0

## 2.3 Disponibilitat de bicicleta



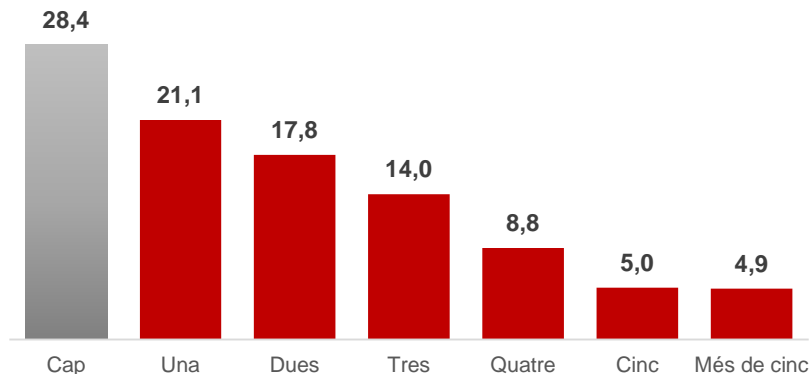
# Disponibilitat de bicicleta



Total mostra  
(n=804)

100%

## QUANTES BICICLETES HI HA A CASA SEVA?



71,6%

TÉ ALGUNA BICICLETA A CASA

1,96

MITJANA DE BICICLETES A LA LLAR

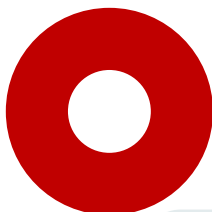
## EVOLUCIÓ

	2006	2008	2009	2010	2011	2012	2014	2015	2016	2017	2018
<b>NO HI HA CAP BICI</b>	25,2	25,3	26,5	26,5	26,5	25,0	25,2	25,5	25,6	23,0	28,4
<b>N'HI HA ALGUNA:</b>	74,0	74,3	73,4	73,7	73,4	75,1	74,8	74,5	74,4	77,0	71,6
Una	18,8	15,5	17,5	17,3	18,5	13,3	18,8	17,9	18,1	18,9	21,1
Dues	23,8	22,3	22,2	25,0	22,0	25,5	19,2	23,5	22,3	21,7	17,8
Tres	12,1	19,0	13,5	13,3	15,0	16,3	15,0	14,5	13,0	13,2	14,0
Quatre	13,6	10,3	12,0	12,3	10,8	10,5	11,5	10,6	11,5	14,3	8,8
Cinc	3,5	3,8	4,7	3,0	3,8	4,5	4,8	4,4	5,4	3,2	5,0
Més de cinc	2,2	3,5	3,5	2,8	3,3	5,0	5,5	3,6	4,1	5,7	4,9
<b>MITJANA</b>	1,9	2,0	2,0	1,9	1,9	2,1	2,1	2,0	2,0	2,1	1,96

S'observa un descens en la tinença de bicicletes a la llar.

**S'estima que a Catalunya hi ha al voltant de 4,2 milions de bicicletes**

# Disponibilitat de bicicleta



Total mostra  
(n=804)

100%

La tinença de bicicletes a la llar és menor entre dones, de més edat i entre població de baix nivell d'estudis. És major entre homes i de menys edat.

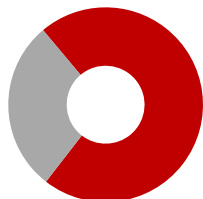
En els municipis de menor dimensió i entre els estudiants augmenta la quantitat de bicicletes per llar, mentre que a Barcelona disminueix significativament (un 37% no en té cap).

## QUANTES BICICLETES HI HA A CASA SEVA?

	TOTAL	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS		
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Baix	Mitjà	Alt
Mostra (n)	804	397	407	128	189	181	171	77	180	358	265
NO HI HA CAP BICI	28,4	23,4	33,3	12,0	20,9	23,1	45,3	55,0	35,7	26,0	26,8
N'HI HA ALGUNA:	71,6	76,6	66,7	88,0	79,1	76,9	54,7	45,0	64,3	74,0	73,3
Una	21,1	24,2	18,1	18,5	29,5	16,4	18,9	23,3	19,7	23,3	19,3
Dues	17,8	18,8	16,8	16,1	23,3	18,6	15,6	8,1	16,7	16,6	19,8
Tres	14,0	12,8	15,2	20,5	15,3	15,5	8,9	6,4	11,2	17,5	11,4
Quatre	8,8	10,6	7,1	14,7	6,8	12,9	4,0	2,2	8,4	8,5	9,5
Cinc	5,0	5,0	5,0	13,7	1,0	6,8	2,9	0,0	5,6	4,1	5,8
Més de cinc	4,9	5,2	4,6	4,5	3,3	6,8	4,4	5,0	2,7	4,0	7,5
MITJANA	1,96	2,09	1,83	2,80	1,75	2,38	1,38	1,05	1,66	1,93	2,19

	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPAL				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		Menys de 10 mil	De 10 mil a 100 mil	De 100 mil a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estrangera	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques llar	Estudiants
Mostra (n)	804	154	320	160	170	771	33	430	60	174	34	103
NO HI HA CAP BICI	28,4	19,1	28,6	27,2	36,9	28,9	16,7	21,5	29,5	52,8	42,6	11,8
N'HI HA ALGUNA:	71,6	80,9	71,4	72,8	63,1	71,1	83,3	78,5	70,5	47,2	57,4	88,2
Una	21,1	19,9	19,0	25,7	21,8	20,2	44,0	22,7	25,6	21,0	11,1	15,0
Dues	17,8	17,0	17,4	18,2	18,8	17,9	15,7	19,0	19,2	12,3	19,7	20,5
Tres	14,0	14,1	15,5	15,2	10,0	14,2	9,3	17,6	13,2	3,0	18,5	15,4
Quatre	8,8	12,5	10,1	7,0	5,0	8,8	8,6	9,3	7,7	2,8	8,2	18,1
Cinc	5,0	7,2	6,0	3,0	3,2	5,1	3,5	4,4	4,8	1,6	0,0	15,6
Més de cinc	4,9	10,3	3,4	3,7	4,3	5,0	2,3	5,7	0,0	6,6	0,0	3,6
MITJANA	1,96	2,55	1,99	1,74	1,61	1,97	1,69	2,16	1,58	1,20	1,39	2,79

# Disponibilitat de bicicleta



Hi ha bicis a casa (n=573)

71,6%

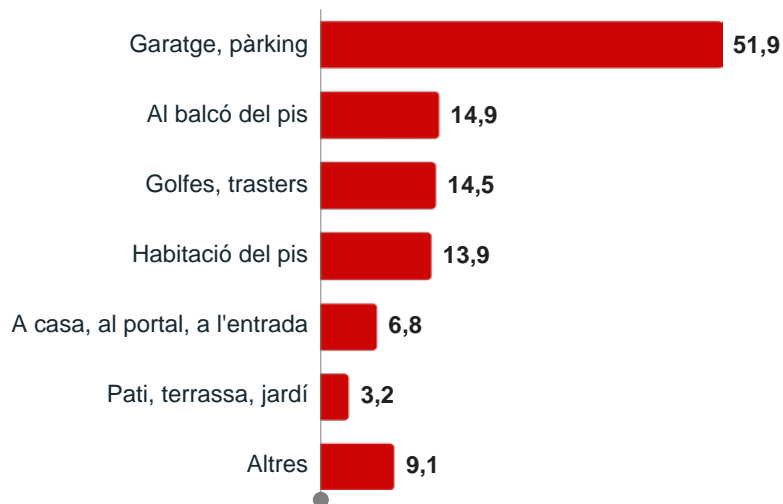
## MÉS DEL 50% DE LA POBLACIÓ AMB BICICLETES A LA LLAR LES GUARDEN AL GARATGE

Comparativament, aquesta proporció es manté molt similar a la d'anys anteriors exceptuant 2016.

Un 15% la guarda al balcó del pis o, en la mateixa mesura, a les golfes/traster, i un 14% a una habitació del pis, en tots els casos amb percentatges lleugerament superiors als obtinguts l'any 2017.

## HABITUALMENT, ON GUARDA AQUESTES BICICLETES?

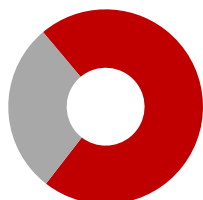
Suggerida



## EVOLUCIÓ

	2006	2008	2009	2010	2011	2012	2014	2015	2016	2017	2018
Garatge, pàrking	63,9	56,2	54,1	44,9	49,8	51,3	51,9	49,0	67,9	53,3	51,9
Al balcó del pis	10,0	11,4	11,9	16,3	14,0	16,3	12,5	17,1	7,1	11,1	14,9
Golfes, trasters	3,0	14,5	13,3	14,3	18,8	13,3	13,8	17,3	8,7	13,8	14,5
Habitació del pis	10,4	8,4	7,5	12,6	10,6	7,7	11,6	12,4	12,3	9,6	13,9
A casa, al portal, a l'entrada	11,4	12,1	9,5	8,5	5,8	8,7	7,8	6,2	3,3	9,7	6,8
Pati, terrassa, jardí			2,4	4,8	3,4	4,3	3,3	2,7			3,2
Altres	1,3	2,0	5,8	1,3	3,0	3,4	4,0	3,5	3,0	7,3	9,0

# Disponibilitat de bicicleta



Hi ha bicis a casa (n=573)

71,6%

## HABITUALMENT, ON GUARDA AQUESTES BICICLETES?

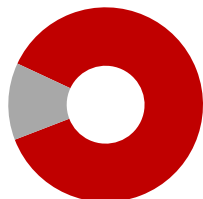
Suggerida

Als municipis més petits, de forma destacada, es guarda la bicicleta al garatge o pàrking (també als municipis de fins a 100 mil habitants, tot i que en menor mesura). A Barcelona destaquen altres opcions, com guardar-la al balcó o al portal/entrada del pis.

Mostra (n)	TOTAL	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS		
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Baix	Mitjà	Alt
	573	304	269	114	148	186	94	31	111	266	195
Garatge, pàrking	51,9	51,8	52,1	59,4	41,6	54,2	57,6	48,3	49,3	51,9	53,3
Al balcó del pis	14,9	16,4	13,3	15,2	21,7	12,6	7,0	16,6	17,3	14,4	14,3
Golfes, trasters	14,5	15,3	13,7	16,3	13,4	15,4	16,2	5,2	12,5	14,9	15,4
Habitació del pis	13,9	13,7	14,2	5,2	17,0	20,5	11,2	0,0	12,1	14,2	14,7
A casa, al portal, a l'entrada	6,8	5,5	8,3	5,3	6,8	4,7	7,7	21,4	9,2	6,7	5,6
Pati, terrassa, jardí	3,2	3,7	2,6	4,0	4,0	1,0	2,1	11,3	4,9	2,8	2,6
Altres	9,0	8,0	10,1	5,0	10,9	6,3	11,0	22,8	12,6	7,5	8,6

Mostra (n)	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		Menys de 10 mil	De 10 mil a 100 mil	De 100 mil a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estrangera	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques llar	Estudiants
	573	123	228	114	108	546	27	339	42	79	19	92
Garatge, pàrking	51,9	84,7	55,1	36,5	26,0	52,1	47,3	52,3	40,1	51,7	46,7	57,7
Al balcó del pis	14,9	1,4	11,1	21,0	31,3	14,4	26,5	15,9	21,8	8,0	9,1	15,8
Golfes, trasters	14,5	5,9	17,1	14,5	18,7	15,0	4,4	13,2	21,2	15,3	4,7	17,2
Habitació del pis	13,9	5,0	13,8	18,6	19,0	13,6	21,0	16,5	19,5	7,1	21,4	6,2
A casa, al portal, a l'entrada	6,8	5,4	3,7	9,2	12,2	7,0	3,5	4,9	7,7	15,7	8,9	5,6
Pati, terrassa, jardí	3,2	1,5	5,5	3,2	0,0	3,3	0,0	2,4	2,3	3,6	13,9	3,9
Altres	9,0	7,1	8,9	10,8	9,4	9,3	3,1	8,1	2,3	15,1	27,9	6,2

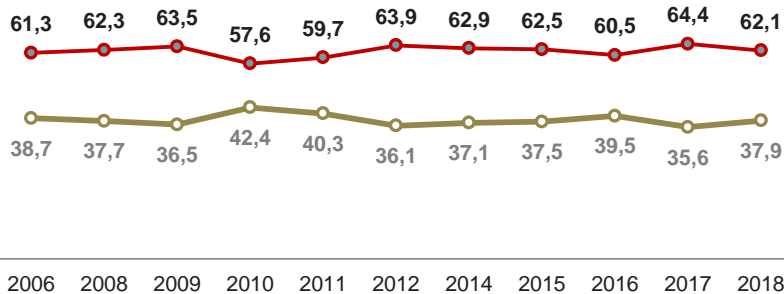
# Disponibilitat de bicicleta



Saben anar en bicicleta (n=700)

87,2%

## ACTUALMENT TÉ BICICLETA PER A ÚS PERSONAL?

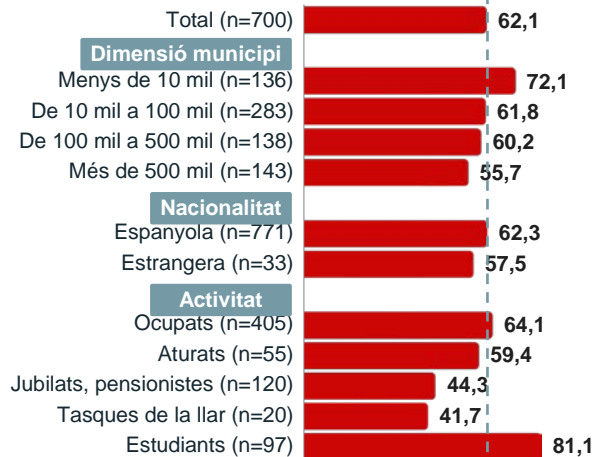
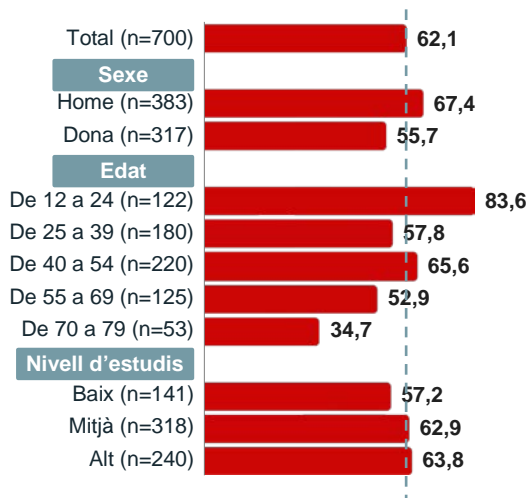


Sí —●—  
No —○—

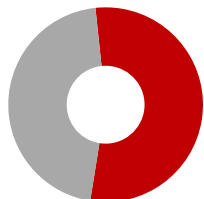
**MÉS DEL 60% DE LA POBLACIÓ QUE SAP ANAR EN BICI, EN TÉ UNA PER A ÚS PERSONAL.**

Tot i el lleuger descens observat, aquesta dada es manté molt estable des de l'inici de la sèrie.

La tenença de bicicleta disminueix, generalment, amb l'edat (els estudiants tenen la major proporció) i a mesura que augmenta la dimensió del municipi.



# Disponibilitat de bicicleta

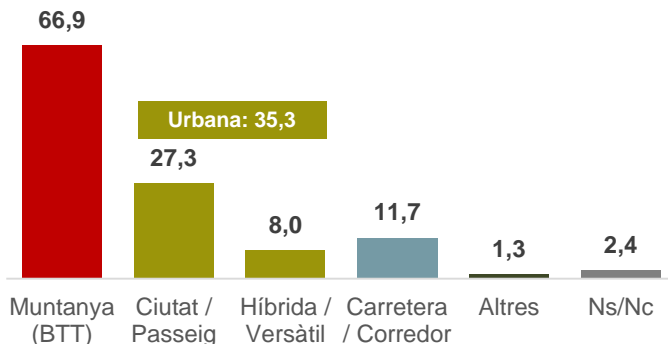


Tenen bici per a ús personal (n=432)

54,2%

## QUIN TIPUS DE BICICLETA TÉ?

Suggerida. Multiresposta



**ENTRE AQUELLS QUE DISPOSEN DE BICI PER ÚS PERSONAL, EL 70% TÉ UNA BICICLETA DE MUNTANYA.**

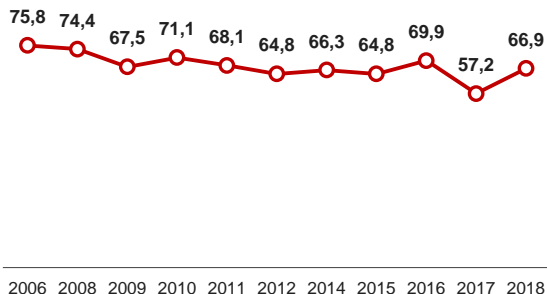
Un 27% disposa d'una bicicleta de ciutat i un 8% en té una d'híbrida, sumant un total d'un 35% que tenen una bicicleta urbana.

El 12% de la població amb bici té una de carretera.

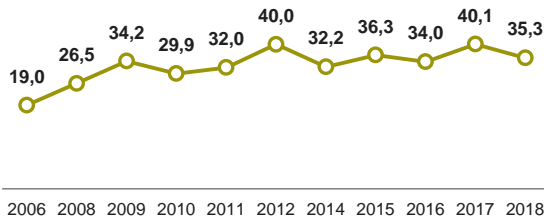
La possessió de **bicicleta de muntanya** augmenta assimilant-se a nivells de 2016 i anteriors, de la mateixa manera que la **bicicleta urbana**.

La **bicicleta de carretera** pateix un lleuger descens tot i que la corba observada en la sèrie descriu un augment progressiu amb el pas dels anys.

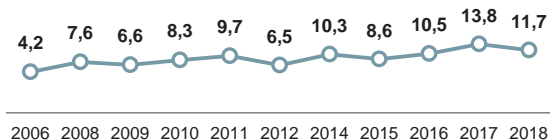
## Muntanya (BTT). Evolució



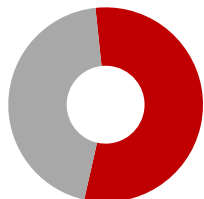
## Urbana. Evolució



## Carretera. Evolució



# Disponibilitat de bicicleta



Tenen bici  
per a ús  
personal  
(n=432)

54,2%

## QUIN TIPUS DE BICICLETA TÉ?

Suggerida. Multiresposta

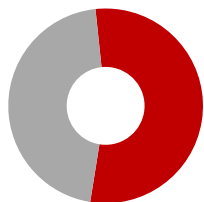
La bicicleta de muntanya és més posseïda per homes i de menor edat, especialment entre 25 i 39 anys, mentre que la bicicleta de passeig destaca entre les dones.

	TOTAL	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS		
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Baix	Mitjà	Alt
Mostra (n)	432	256	176	103	101	145	66	17	78	199	154
Muntanya (BTT)	66,9	77,9	50,7	60,7	82,2	69,5	53,1	35,0	62,7	66,3	69,6
Ciutat / passeig	27,3	14,7	46,1	30,3	17,6	27,4	39,1	28,1	27,6	25,6	29,6
Carretera / corredor	11,7	13,1	9,7	7,6	8,4	12,6	15,6	35,6	16,6	10,0	11,0
Híbrida / versàtil	8,0	8,8	6,8	10,6	2,2	7,7	14,3	9,2	4,4	8,9	8,8
Altres	1,3	1,1	1,4	4,6	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	1,1
Ns/Nc	2,4	2,2	2,8	3,6	1,0	2,2	0,0	16,1	5,7	2,5	0,7

A mesura que el municipi és més gran es redueix la possessió de bicicletes de muntanya, mentre que, a la inversa, a mesura que creix l'hàbitat s'incrementa la possessió de bicicletes de ciutat i híbrides.

	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		Menys de 10 mil	De 10 mil a 100 mil	De 100 mil a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estrangera	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques llar	Estudiants
Mostra (n)	432	98	176	80	78	416	16	430	60	174	34	103
Muntanya (BTT)	66,9	75,3	67,2	67,9	55,3	67,5	52,1	72,3	65,8	51,8	37,3	61,3
Ciutat / passeig	27,3	23,5	27,4	23,9	35,4	26,6	46,4	24,9	24,2	30,8	50,3	33,1
Carretera / corredor	11,7	17,1	10,8	6,8	12,3	12,0	5,7	10,9	5,8	27,1	24,4	5,8
Híbrida / versàtil	8,0	5,1	6,6	6,7	15,7	7,5	20,8	6,9	8,6	14,4	0,0	8,4
Altres	1,3	1,3	1,0	0,0	3,1	1,3	0,0	0,3	3,6	0,0	0,0	4,4
Ns/Nc	2,4	1,0	3,4	4,6	0,0	2,5	0,0	1,6	2,5	5,4	0,0	3,5

# Disponibilitat de bicicleta



Tenen bici  
per a ús  
personal  
(n=432)

54,2%

En general, la proporció de bicicletes elèctriques i/o plegables és baixa entre les bicis de muntanya i les de carretera.

Entre les bicicletes urbanes es detecta un 20% de bicicletes plegables, i concretament entre les híbrides, un 16% d'elèctriques.

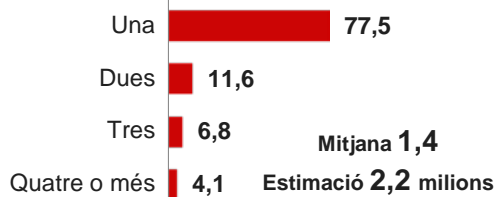
## Muntanya (BTT) (n=289)

## Ciutat/passeig (n=121)

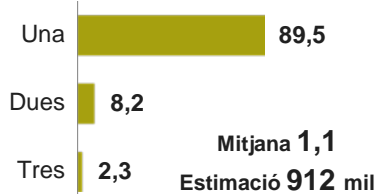
## Híbrida (n=33)

## Carretera (n=52)

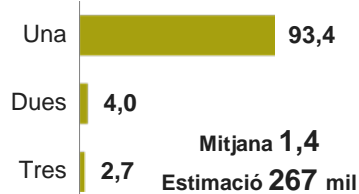
### QUANTES EN TÉ?



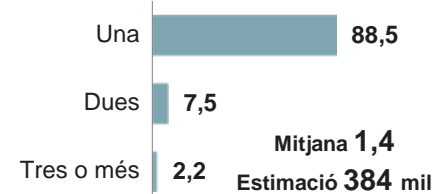
### QUANTES EN TÉ?



### QUANTES EN TÉ?



### QUANTES EN TÉ?



Plegables 2,9% (est. 65 mil)  
Elèctriques 2,2% (est. 49 mil)  
Plegable i elèctrica 0,4% (8.500)

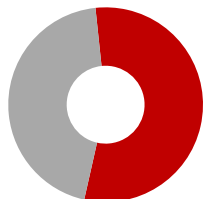
Plegables 21,9% (est. 200 mil)  
Elèctriques 2,0% (est. 18 mil)  
Plegable i elèctrica 2,0% (17 mil)

Plegables 19,3% (est. 51 mil)  
Elèctriques 15,6% (est. 41 mil)  
Plegable i elèctrica 8,7% (23 mil)

Plegables 1,6% (est. 6 mil)  
Elèctriques 0,0%  
Plegable i elèctrica 0,0%



# Disponibilitat de bicicleta



Tenen bici  
per a ús  
personal  
(n=432)

54,2%

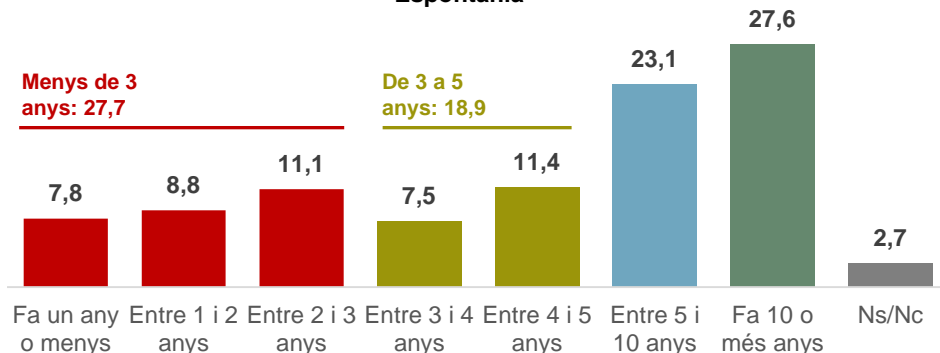
**S'OBSERVA UN ENVELLIMENT DEL PARC DE BICICLETES, AMB DADES MOLT DIFERENCIADES RESPECTE 2017 I RETORNANT A NIVELLS SIMILARS A 2016.**

Un 28% té una bicicleta comprada fa tres anys o menys, mentre que un 19% la va comprar fa entre 3 i 5 anys.

El 50% dels posseïdors tenen una bicicleta comprada fa al menys 5 anys.

**QUAN LA VA COMPRAR?** En cas de disposar de més d'una, es fa referència a la darrera bicicleta que es va comprar

Esportània

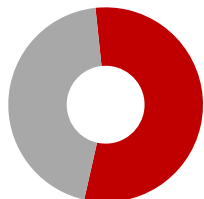


EVOLUCIÓ

	2014	2015	2016	2017	2018
Menys de 3 anys	35,8	30,4	29,9	34,2	27,7
De 3 a 5 anys	25,2	24,0	19,1	25,9	18,9
Entre 5 i 10 anys	16,4	24,2	17,7	16,5	23,1
Fa 10 anys o més	19,6	20,5	27,4	18,4	27,6
Ns/Nc	2,9	0,9	5,9	5,0	2,7

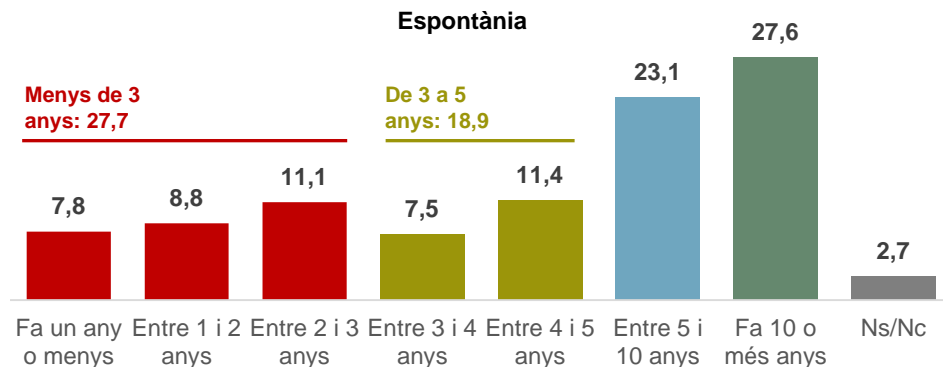
# Disponibilitat de bicicleta

En cas de disposar de més d'una, es fa referència a la darrera bicicleta que es va comprar

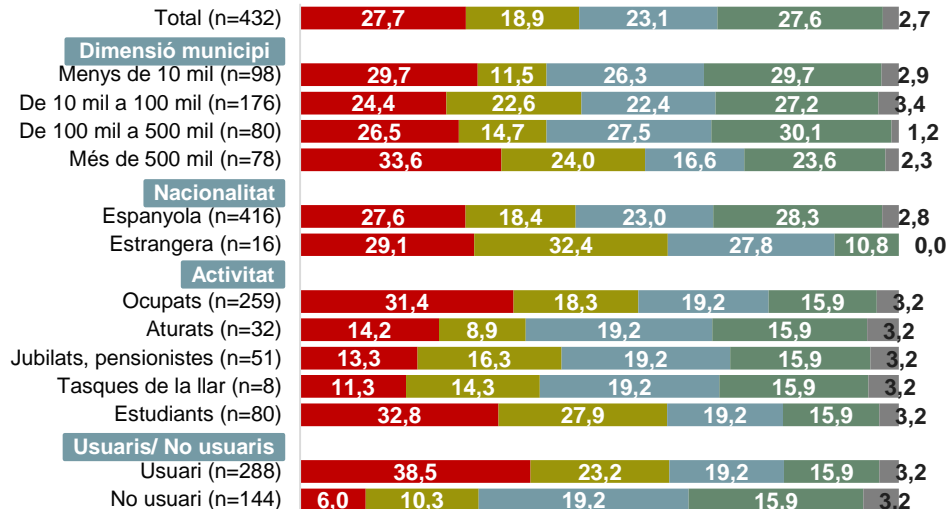
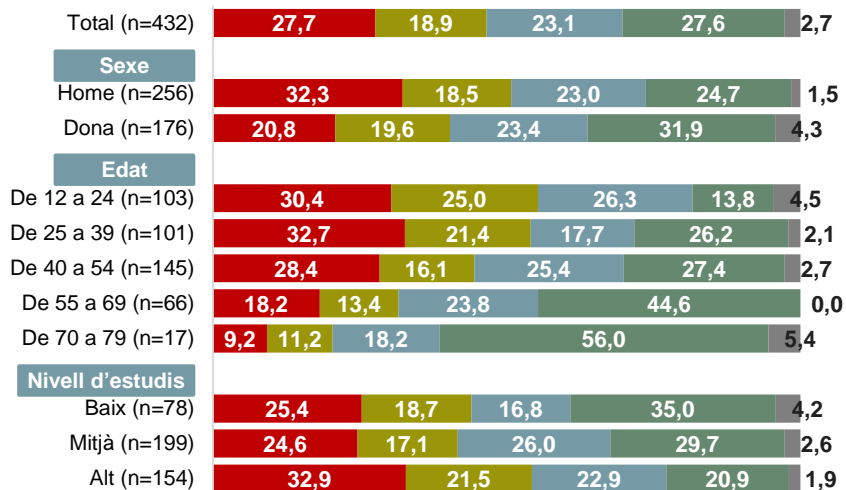


Tenen bici per a ús personal (n=432)  
**54,2%**

## QUAN LA VA COMPRAR?

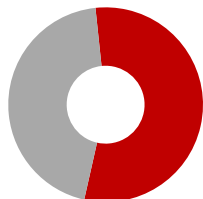


Els homes, de menys edat (lògicament), estudiants o amb alt nivell d'estudis i ocupats, tenen les bicicletes més noves. També els usuaris habituals i residents a Barcelona.



# Disponibilitat de bicicleta

En cas de disposar de més d'una, es fa referència a la darrera bicicleta que es va comprar



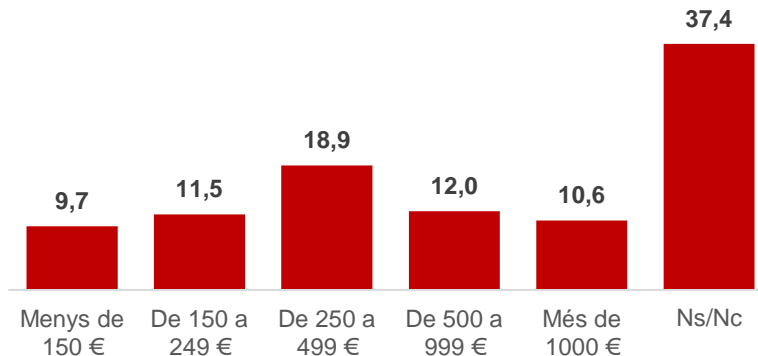
Tenen bici  
per a ús  
personal  
(n=432)

54,2%

Mitjana: 619,3 €

## QUANT LI VA COSTAR?

Espontània



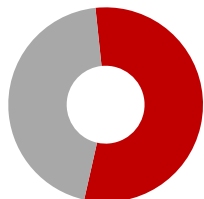
El cost mitjà declarat de la bicicleta és de 620 euros.

El més habitual és haver-se gastat entre 250 i 499 euros, si bé destaca que més del 10% s'ha gastat més de 1000 en la bicicleta.

## EVOLUCIÓ

	2014	2015	2016	2017	2018
Menys de 150 €	14,1	17,6	9,5	14,8	9,7
De 150 a 249 €	12,3	13,9	15,4	14,6	11,5
De 250 a 499 €	16,1	12,8	17,2	17,7	18,9
De 500 a 999 €	11,4	9,9	7,3	15,4	12,0
Més de 1000 €	9,7	8,5	7,7	11,1	10,6
Ns/Nc	36,4	37,2	42,9	26,4	37,4

# Disponibilitat de bicicleta



Tenen bici per a ús personal (n=432)

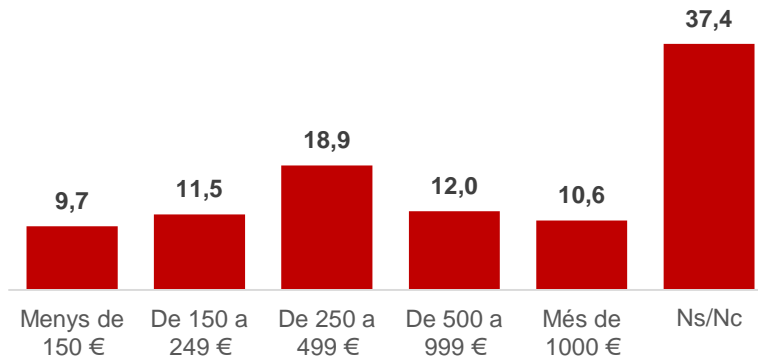
54,2%

Mitjana: 619,3 €

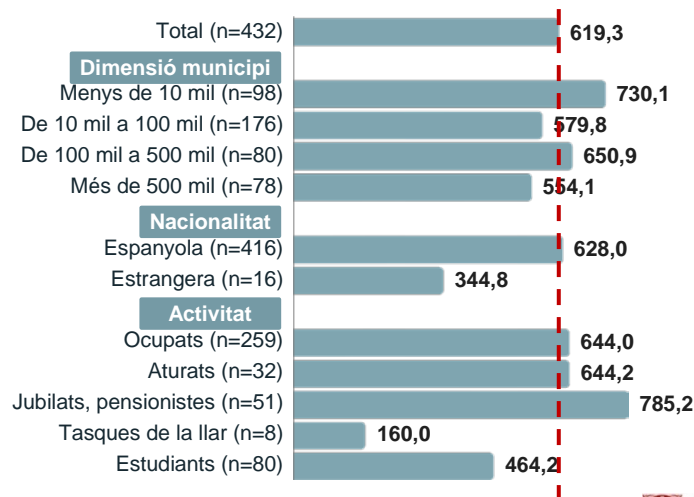
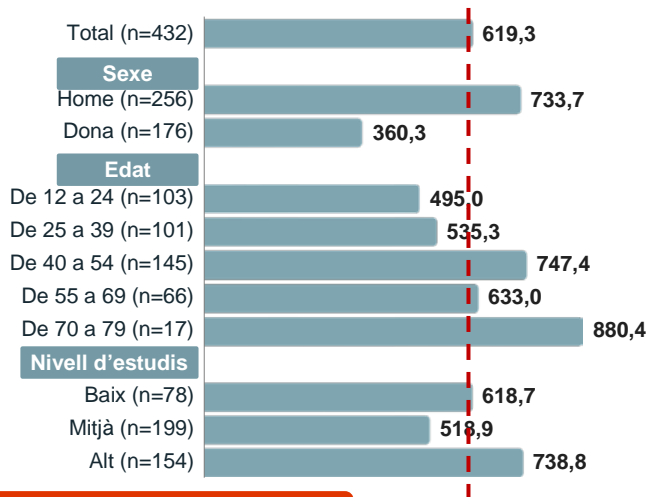
En cas de disposar de més d'una, es fa referència a la darrera bicicleta que es va comprar

## QUANT LI VA COSTAR?

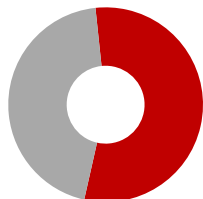
### Espontània



Per segments destaca que la major inversió la realitzen persones de major edat i jubilades/pensionistes. També entre homes, persones amb alt nivell d'estudis i a municipis petits, la mitjana de despesa és més alta.



# Disponibilitat de bicicleta



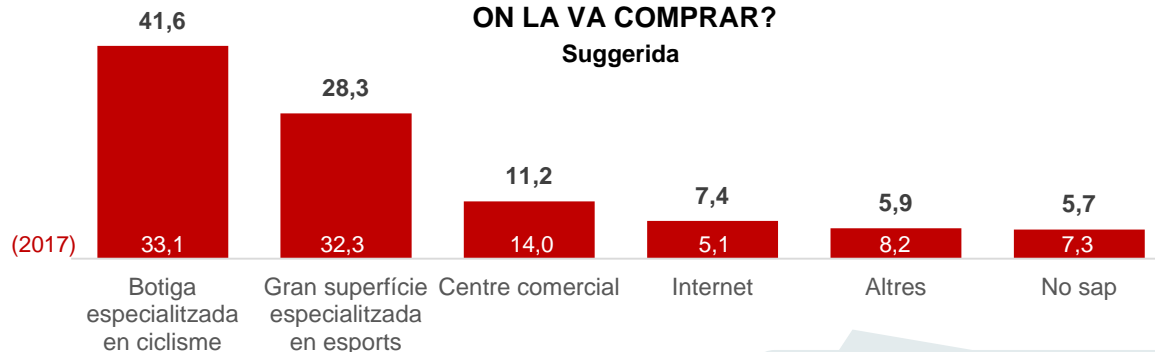
Tenen bici per a ús personal (n=432)

54,2%

En cas de disposar de més d'una, es fa referència a la darrera bicicleta que es va comprar

## ON LA VA COMPRAR?

Suggerida



Generalment, la compra de la bicicleta té lloc en comerços amb certa especialització, ja sigui exclusivament en ciclisme (42%) o, al menys, en esports (28%).

Els grups d'edat intermedis (40-69 anys) recorren més a les botigues especialitzades, mentre que els més joves (12-39 anys) ho fan més a internet i grans superfícies d'esports.

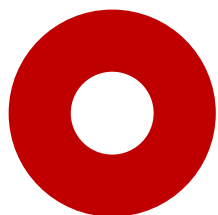
	TOTAL	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS		
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Baix	Mitjà	Alt
Mostra (n)	432	256	176	103	101	145	66	17	78	199	154
Botiga especialitzada (ciclisme)	41,6	43,3	38,9	31,5	32,5	53,3	49,8	30,7	44,2	37,9	45,1
Gran superfície especialitzada (esports)	28,3	25,3	32,8	40,1	30,5	21,2	21,1	32,0	33,5	25,4	29,1
Centre comercial	11,2	11,3	11,0	7,8	13,3	13,0	8,0	13,4	7,8	13,4	10,1
Internet	7,4	8,0	6,3	9,1	10,2	5,8	3,8	5,4	0,0	10,3	7,3
Altres	5,9	6,4	5,2	4,9	8,3	2,0	11,1	9,9	11,3	4,8	4,7
No sap	5,7	5,6	5,8	6,6	5,3	4,8	6,1	8,6	3,3	8,2	3,8

Als municipis a partir de 10 mil habitants es compra en major mesura en grans superfícies especialitzades en esports, així com entre els estudiants.

Entre aquells amb ingressos (ocupats i pensionistes) es compra més habitualment en botigues especialitzades.

	TOTAL	DIMENSIÓ MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		Menys de 10 mil	De 10 mil a 100 mil	De 100 mil a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estran-gera	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensio-nistes	Tasques llar	Estu-diants
Mostra (n)	432	98	176	80	78	416	16	430	60	174	34	103
Botiga especialitzada (ciclisme)	41,6	47,8	41,7	36,4	39,3	41,8	34,5	44,4	33,3	42,9	27,0	34,4
Gran superfície especialitzada (esports)	28,3	18,4	33,4	27,8	29,7	28,4	26,4	26,0	25,3	25,8	24,4	40,6
Centre comercial	11,2	13,4	8,0	12,6	13,9	11,4	5,8	12,2	6,6	14,6	22,6	6,3
Internet	7,4	9,5	6,2	7,8	6,8	6,9	18,5	8,9	9,3	0,0	0,0	7,0
Altres	5,9	8,1	4,5	6,5	5,7	5,8	10,2	3,2	18,5	10,2	26,0	4,8
No sap	5,7	2,9	6,1	9,0	4,7	5,7	4,5	5,2	7,0	6,6	0,0	7,1

# Altres vehicles de mobilitat personal

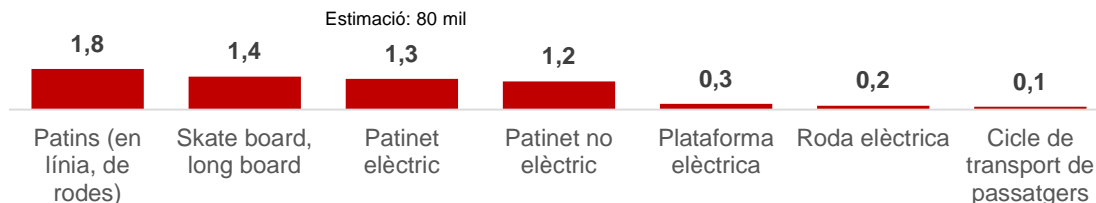


Total mostra  
(n=804)

100%

## DISPOSA D'ALGUN DELS SEGÜENTS VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL?

Suggerida. Multiresposta



CAP  
94,9

El 95% dels enquestats declara no disposar de cap dels mitjans de transport llistats.

Un 1,3% disposa de patinet elèctric, i menys del 0,5% disposa de plataforma o roda elèctriques.

La possessió augmenta clarament entre estudiants i trams més joves d'edat.

	TOTAL	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS		
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Baix	Mitjà	Alt
Mostra (n)	804	397	407	128	189	181	171	77	180	358	265
Patins (en línia, de rodes)	1,8	1,2	2,3	5,0	2,8	0,9	0,0	0,0	1,0	2,1	1,8
Skate board, long board	1,4	2,9	0,0	6,8	1,0	0,5	0,0	0,0	2,2	1,6	0,7
Patinet elèctric	1,3	1,5	1,2	1,6	3,3	0,0	0,8	1,0	1,6	2,0	0,3
Patinet no elèctric	1,2	2,0	0,5	3,7	0,9	0,9	0,7	0,0	1,0	1,7	0,7
Plataforma elèctrica	0,3	0,3	0,2	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,3	0,0
Roda elèctrica	0,2	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,4	0,0
passatgers	0,1	0,3	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0
CAP	94,9	93,4	96,3	84,5	92,9	98,1	98,5	99,0	94,6	93,2	97,2

	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPAL				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		Menys de 10 mil	De 10 mil a 100 mil	De 100 mil a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estran-gera	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques lliar	Estu-diants
Mostra (n)	804	154	320	160	170	771	33	430	60	174	34	103
Patins (en línia, de rodes)	1,8	0,0	2,5	0,6	2,9	1,6	5,4	1,7	1,9	0,0	0,0	5,4
Skate board, long board	1,4	0,0	2,0	1,3	1,8	1,5	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	8,4
Patinet elèctric	1,3	1,0	1,3	1,0	2,0	1,3	2,9	1,4	3,3	0,4	0,0	2,0
Patinet no elèctric	1,2	0,8	1,8	0,6	1,1	1,3	0,0	0,9	0,0	0,7	0,0	4,6
Plataforma elèctrica	0,3	0,0	0,3	0,0	0,6	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0
Roda elèctrica	0,2	0,0	0,0	0,0	0,8	0,2	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0
passatgers	0,1	0,0	0,0	0,6	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0
CAP	94,9	98,2	93,4	97,1	92,7	95,0	91,7	96,0	94,8	98,9	100,0	81,4

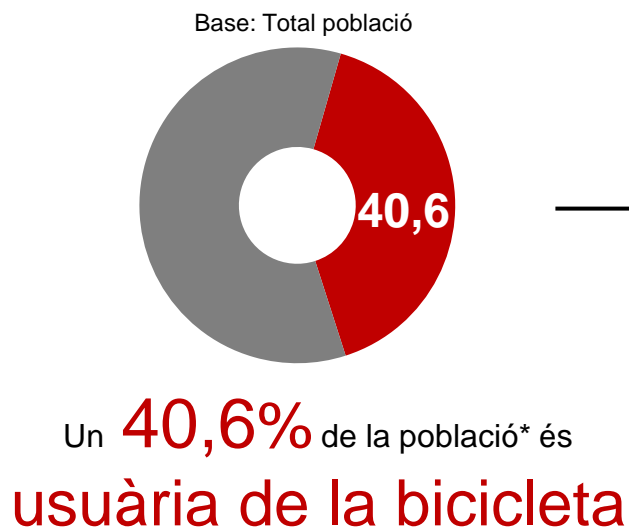
## 3 L'ÚS DE LA BICICLETA

- Tipologia d'ús
- Lloc d'ús
- Intermodalitat
- Pertinença a associació, club o federació
- Risc de robatoris

# L'ús de la bicicleta

Aquest capítol se centra en analitzar els usuaris de la bicicleta, és a dir aquelles persones que diuen utilitzar la bicicleta amb alguna freqüència.

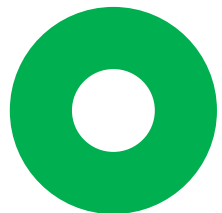
Així, totes les dades que es presenten en aquest capítol s'han de llegir sobre la base d'aquelles persones que van alguna vegada amb bicicleta (324 casos procedents de la mostra al total de la població i 201 casos de la sobre mostra d'usuaris).



\* Població de 12 a 79 anys. Estadística del padró continu (2017) a Catalunya hi ha 6.155.576 persones de 12 a 79 anys.



## 3.1 Tipologia d'ús

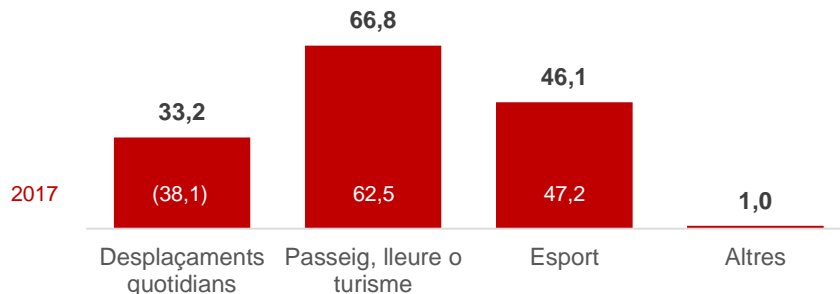


Usuaris de bicicleta (n=525)

100%

## PER QUIN TIPUS DE DESPLAÇAMENTS UTILITZA LA BICICLETA?

Suggerida. Multiresposta



**ELS TIPUS DE DESPLAÇAMENTS REALITZATS ES MANTENEN MOLT SIMILARS ALS OBSERVATS A L'ONADA ANTERIOR.**

S'observa un lleuger descens dels desplaçaments quotidians i un lleuger increment dels desplaçaments per lleure.

Els desplaçaments per esport es mantenen al mateix nivell.

	TOTAL	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS			DIMENSIÓ MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Baix	Mitjà	Alt	Menys de 10 mil	De 10 mil a 100 mil	De 100 mil a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estrangera	Ocupats	Aturats	Jubilat, pensionista	Tasques llar	Estudiants
Mostra (n)	525	323	202	140	152	155	65	13	61	278	186	124	185	88	128	495	30	341	22	39	8	108
Desplaçaments quotidians	33,2	34,9	30,5	38,1	36,4	30,1	26,0	13,7	27,3	33,4	35,0	34,7	27,3	31,9	43,0	32,9	38,4	33,7	24,4	19,9	59,5	35,6
Passeig, lleure o turisme	66,8	59,6	78,7	66,6	65,7	64,5	74,3	70,9	68,6	64,1	70,3	67,8	69,5	70,5	58,4	66,1	77,9	66,8	81,1	59,8	88,9	63,6
Esport	46,1	52,5	35,6	49,8	50,4	44,1	35,5	28,1	42,4	48,8	43,3	49,5	49,0	37,7	44,6	45,9	50,2	46,2	46,0	32,2	38,3	51,4
Altres	1,0	0,7	1,5	1,6	0,0	0,7	0,0	14,5	1,8	1,5	0,0	0,8	1,1	2,2	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	7,6	0,0	2,0

Per segments, entre els homes i els grups de menor edat s'incrementa la pràctica esportiva amb bicicleta, mentre que entre dones i de major edat s'incrementa el passeig, lleure o turisme amb bicicleta. Els desplaçaments quotidians destaquen a Barcelona ciutat.

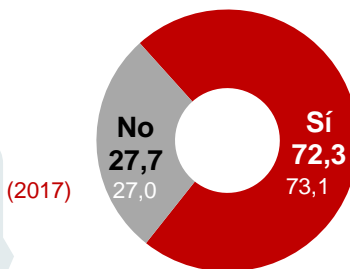
# Tipologia d'ús



Utilitza la bici per fer desplaçaments quotidians (n=176)

33,2%

## ABANS DE FER SERVIR LA BICICLETA, FEIA SERVIR ALTRES MITJANS DE TRANSPORT?

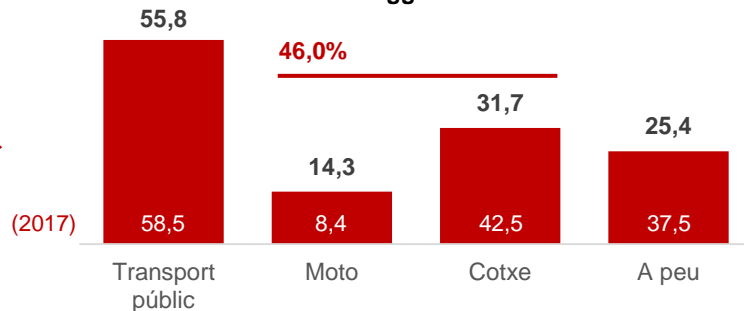


(2017)

Gairebé un quart dels usuaris que fan desplaçaments quotidians abans feien servir altres mitjans de transport, destacant el transport públic i el cotxe. Aquest grup augmenta a Barcelona.

## PRINCIPALMENT, QUIN MITJÀ DE TRANSPORT FEIA SERVIR? (n=128)

Suggerida



	TOTAL	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS			DIMENSIO MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT					
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Baix	Mitjà	Alt	Menys de 10 mil	De 10 mil a 100 mil	De 100 mil a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estrangera	Ocupats	Aturats	Jubilat, pensionista	Tasques lliures	Estudiants	
Mostra (n)	176	113	63	53	56	48	17	2	17	94	65	43	50	28	55	164	12	116	5	8	5	39	
<b>FEIA SERVIR ALTRES MITJANS?</b>																							
Sí	72,3	70,4	76,0	68,3	77,5	72,6	70,6	48,5	82,2	67,7	76,4	67,3	66,1	67,8	85,4	72,6	68,6	77,8	80,3	49,2	38,0	64,2	
No	27,7	29,6	24,0	31,7	22,5	27,4	29,4	51,5	17,8	32,3	23,6	32,7	33,9	32,2	14,6	27,4	31,4	22,2	19,7	50,8	62,0	35,8	
Mostra (n)	128	80	46	36	44	35	12	1	14	64	50	29	33	19	47	120	8	91	4	4	2	25	
<b>QUIN MITJÀ FEIA SERVIR?</b>																							
Transport públic	55,8	47,1	71,1	54,8	59,0	50,8	58,3	100,0	56,6	51,9	60,5	31,1	39,5	62,7	80,8	55,4	62,3	55,7	78,6	47,0	0,0	58,2	
Moto	14,3	19,2	5,8	3,1	11,0	28,1	25,2	0,0	13,5	11,7	17,8	27,3	12,0	10,2	10,5	14,2	15,0	18,2	0,0	23,9	0,0	3,7	
Cotxe	31,7	33,4	28,7	24,9	29,5	34,5	49,4	100,0	35,6	32,5	29,7	51,4	39,1	15,6	21,3	32,3	22,7	29,3	21,4	100,0	48,7	29,1	
A peu	25,4	27,0	22,5	26,0	27,7	19,8	24,9	100,0	30,1	20,3	30,5	24,0	30,5	26,9	21,1	27,0	0,0	22,1	26,4	76,1	51,3	29,3	

# Tipologia d'ús



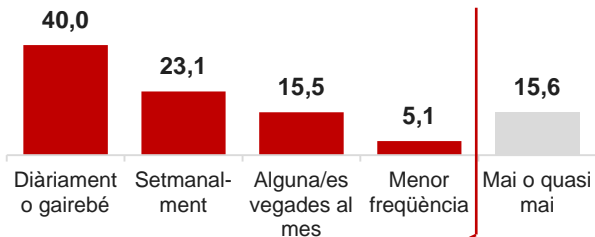
Utilitza la bici per fer desplaçaments quotidians (n=176)

33,2%

## DESPLAÇAMENTS QUOTIDIANS

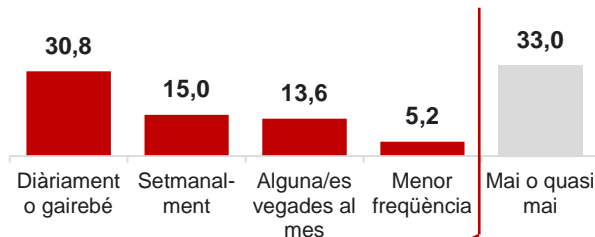
Entre la població ocupada, el 84% fa servir la bicicleta per anar a la feina (el 40% a diari). El 67% de la població ocupada va en bici al centre d'estudis, un 31% diàriament o gairebé. El 75% dels que fa altres tipus de desplaçaments quotidians.

### Fa servir la bicicleta per anar a la feina? (n=116) (població ocupada actualment)



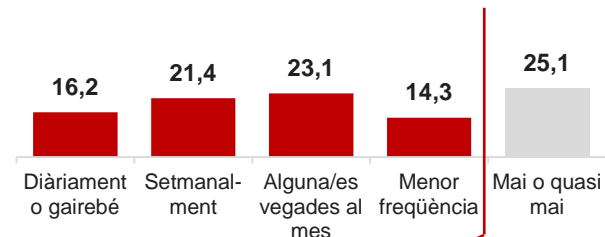
84,4% amb alguna freqüència (n=97)

### Fa servir la bicicleta per anar al centre d'estudis? (n=39) (població estudiant actualment)



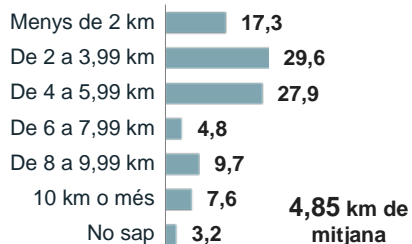
67,0% amb alguna freqüència (n=25)

### Fa servir la bicicleta per altres desplaçaments quotidians?

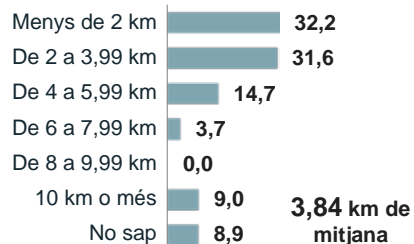


74,9% amb alguna freqüència (n=133)

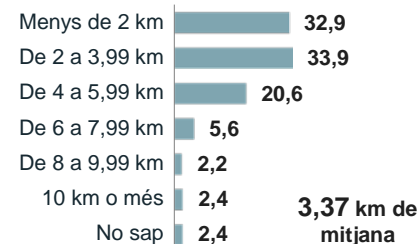
#### Distància recorreguda en l'últim desplaçament:



#### Distància recorreguda en l'últim desplaçament:



#### Distància recorreguda en l'últim desplaçament:



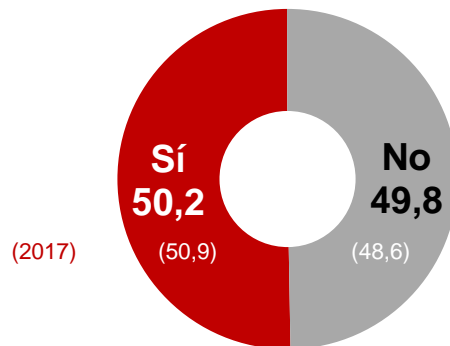
# Tipologia d'ús



Utilitza la bici per fer desplaçaments quotidians (n=176)

33,2%

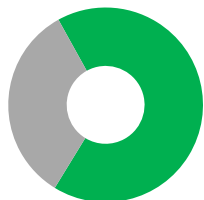
CONCRETAMENT EL DIA D'AHIR (O EL DARRER DIA LABORABLE) VA UTILITZAR LA BICICLETA PER FER ALGUN DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ?



DE LA POBLACIÓ QUE FA HABITUALMENT DESPLAÇAMENTS QUOTIDIANS EN BICICLETA, UN 50% VA FER UN DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ EL DIA ANTERIOR A SER ENQUESTAT.

Les dades estan en línia amb les obtingudes l'any 2017.

# Tipologia d'ús



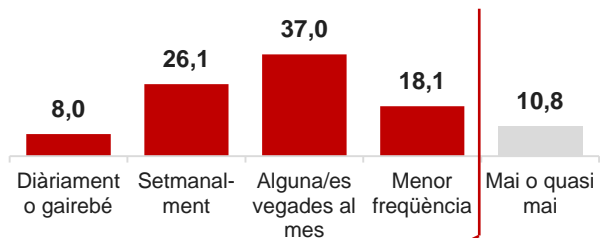
Utilitza la bici per passeig, lleure o turisme (n=350)

66,8%

## DESPLAÇAMENTS DE PASSEIG, LLEURE O TURISME

Entre els que declaren utilitzar la bici per passeig, lleure o turisme, un 89% fa servir la bicicleta amb alguna freqüència per anar a passeig o lleure dins la seva àrea de residència. D'altra banda, el 42% fa cicloturisme de petits circuits o de mitjà/llarg recorregut fora de la seva àrea de residència.

### Fa servir la bicicleta per anar a passeig o per lleure dins la seva àrea de residència

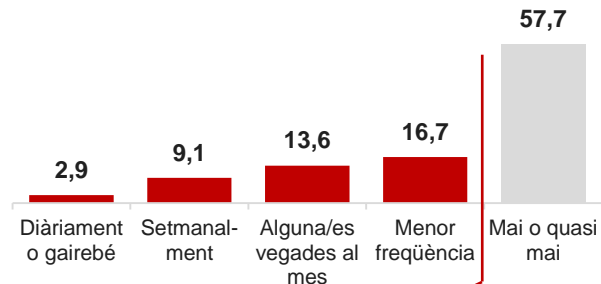


89,2% amb alguna freqüència (n=313)

#### Distància recorreguda en l'últim passeig:

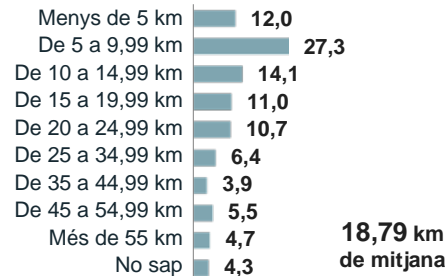


### Fa servir la bicicleta per fer cicloturisme de petits circuits o de mitjà/llarg recorregut fora de la seva àrea de residència



42,3% amb alguna freqüència (n=150)

#### Distància recorreguda en l'últim desplaçament:



# Tipologia d'ús



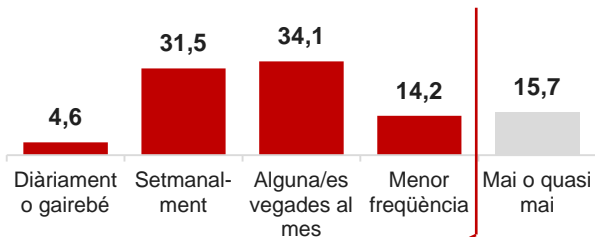
Utilitza la bici per fer esport (n=241)

46,1%

## DESPLAÇAMENTS PER ESPORT

Entre la població que fa esport amb bicicleta, el 84% fa esport de muntanya, el 43% fa esport de carretera i el 46% fa cicloturisme esportiu.

### Fa servir la bicicleta per fer esport de muntanya

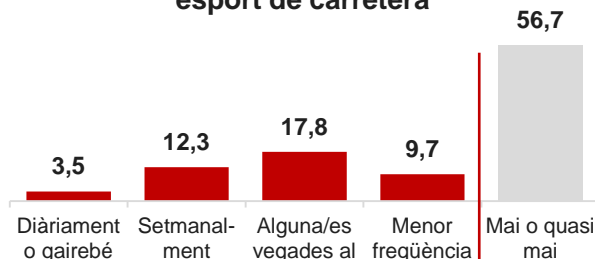


84,3% amb alguna freqüència (n=204)

Distància recorreguda en l'últim desplaçament:



### Fa servir la bicicleta per fer esport de carretera

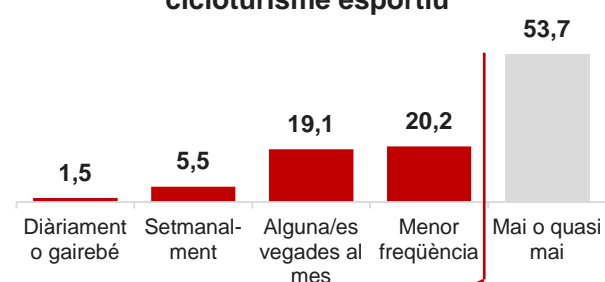


43,3% amb alguna freqüència (n=104)

Distància recorreguda en l'últim desplaçament:



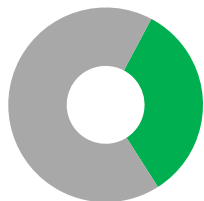
### Fa servir la bicicleta per fer cicloturisme esportiu



46,3% amb alguna freqüència (n=112)

Distància recorreguda en l'últim desplaçament:





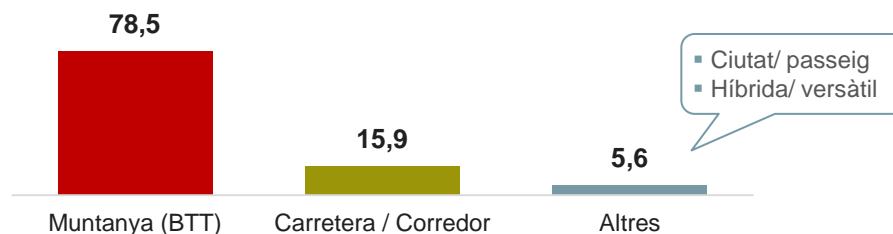
Utilitza la bici per fer cicloturisme esportiu (n=112)

21,4%

## FAN CICLOTURISME ESPORTIU

### QUAN FA CICLOTURISME ESPORTIU, QUIN TIPUS DE BICICLETA FA SERVIR?

Suggerida. Multiresposta



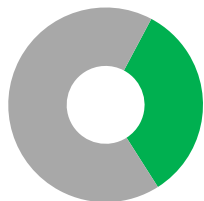
El tipus de bicicleta més habitualment utilitzat per fer cicloturisme esportiu és la BTT.

- Ciutat/ passeig
- Híbrida/ versàtil

	TOTAL	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS			DIMENSIÓ MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Baix	Mitjà	Alt	Menys de 10 mil	De 10 mil a 100 mil	De 100 mil a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estran-gera	Ocupats	Aturats	Jubilat, pensio-nista	Tas-ques llar	Estu-diants
Mostra (n)	112	80	32	31	41	27	11	2	11	65	36	30	41	13	28	106	6	75	6	6	1	22
Muntanya (BTT)	78,5	82,2	68,9	73,9	78,5	88,6	64,3	100,0	100,0	72,9	81,7	76,7	77,9	77,2	82,2	79,2	65,1	77,7	100,0	83,9	0,0	76,3
Carretera / corredor	15,9	13,8	21,5	19,5	16,6	7,2	26,2	0,0	0,0	20,7	12,3	23,4	14,8	15,4	10,6	14,9	34,9	15,6	0,0	16,1	100,0	18,8
Altres	5,6	4,0	9,6	6,6	4,9	4,2	9,5	0,0	0,0	6,4	6,0	0,0	7,3	7,5	7,2	5,9	0,0	6,8	0,0	0,0	0,0	5,0



# Tipologia d'ús



## FAN ALGUN TIPUS DE CICLOTURISME

QUAN FA QUALSEVOL TIPUS DE CICLOTURISME, FA SERVIR BICICLETA D'ÚS PERSONAL O DE LLOGUER?

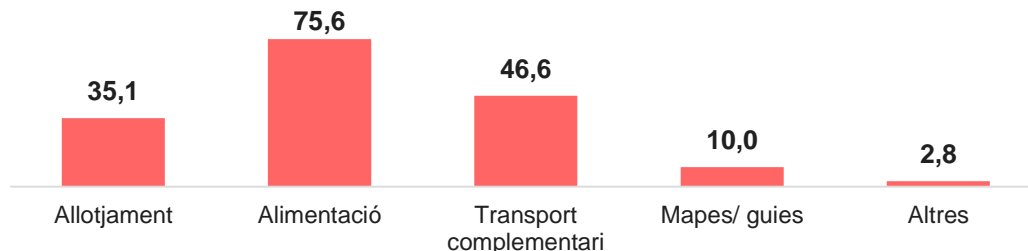
Suggerida. Multiresposta



Generalment, la bicicleta utilitzada per fer cicloturisme és d'ús personal.

QUINA ÉS LA DESPESA DIÀRIA PER PERSONA QUE VA FER LA DARRERA VEGADA QUE VA FER CICLOTURISME EN ELS SEGÜENTS CONCEPTES?

Espontània. Despesa declarada



El tipus de despesa més habitual quan es realitza cicloturisme d'algun tipus és en alimentació, amb una mitjana per persona de gairebé 42 euros en la darrera ocasió.

Gairebé la meitat de la població ha realitzat alguna despesa en transport complementari, amb 27 euros de mitjana.

Un terç ha realitzat despesa (112 €) en allotjament en la darrera ocasió que va fer cicloturisme.

Despesa mitjana	111,6€	41,7€	26,7€	22,3€	16,9€
(2017)	33,23€	30,54€	20,65€	8,98€	10,94€

# Tipologia d'ús



Utilitza la bici per fer cicloturisme (n=210)

39,8%

## FAN ALGUN TIPUS DE CICLOTURISME

QUAN FA QUALESEVOL TIPUS DE CICLOTURISME, FA SERVIR BICICLETA D'ÚS PERSONAL O DE LLOGUER?

Suggerida. Multiresposta

	TOTAL	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS		
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Baix	Mitjà	Alt
		Mostra (n)									
	210	130	80	54	69	56	27	4	21	115	74
D'ús personal	89,8	89,0	91,0	86,9	88,0	91,3	95,9	100,0	90,1	90,5	88,6
De lloguer	15,0	15,0	15,0	16,6	16,4	12,7	11,4	23,5	9,9	14,9	16,8
Altres	0,5	0,0	1,2	0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0

	TOTAL	DIMENSIÓ MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		Menys de 10 mil	De 10 mil a 100 mil	De 100 mil a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estrangera	Ocupats	Aturats	Jubilat, pensionista	Tasques llar	Estudiants
		Mostra (n)										
	210	56	70	35	49	196	14	139	13	11	1	41
D'ús personal	89,8	93,0	87,2	94,0	87,5	89,6	92,0	90,4	84,8	91,9	100,0	87,4
De lloguer	15,0	14,2	19,9	8,9	12,5	15,1	14,3	14,8	15,2	16,9	0,0	17,2
Altres	0,5	0,0	0,0	0,0	2,0	0,5	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0

## 3.2 Llocs d'ús



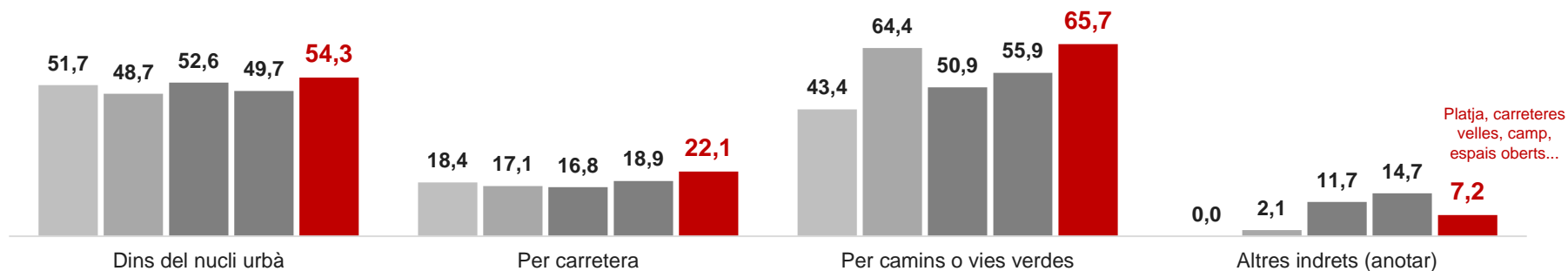
Usuaris de bicicleta  
(n=525)

100%

## QUAN CIRCULA AMB BICICLETA, PER ON HO FA HABITUALMENT?

Sugerida. Multiresposta

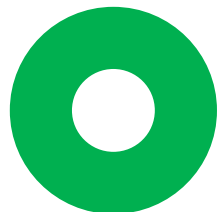
■ 2014 ■ 2015 ■ 2016 ■ 2017 ■ 2018



**ENTRE ELS USUARIS DE BICICLETA, EL MÉS HABITUAL ÉS CIRCULAR PER CAMINS O VIES VERDES, O DINS DEL NUCLI URBÀ.**

Una cinquena part dels usuaris circula per carretera.

La circulació per vies verdes augmenta respecte onades anteriors, mentre que la circulació per nuclis urbans o carretera augmenten lleugerament.



Usuaris de  
bicicleta  
(n=525)

100%

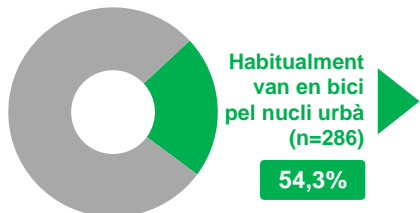
## QUAN CIRCULA AMB BICICLETA, PER ON HO FA HABITUALMENT?

Suggerida. Multiresposta

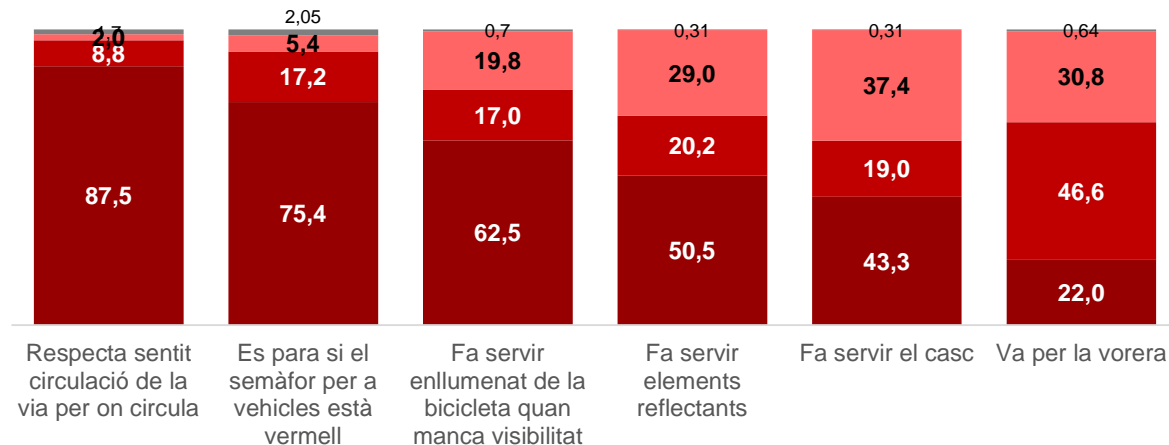
	TOTAL	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS			DIMENSIO MUNICIPAL				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Baix	Mitjà	Alt	Menys de 10 mil	De 10 mil a 100 mil	De 100 mil a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estrangera	Ocupats	Aturats	Jubilat, pensionista	Tasques llar	Estudiants
Mostra (n)	525	323	202	140	152	155	65	13	61	278	186	124	185	88	128	495	30	341	22	39	8	108
Nucli urbà	54,3	51,6	58,7	50,3	59,8	53,7	51,2	54,8	46,9	54,5	56,4	46,6	50,3	54,5	67,9	54,8	46,2	55,8	59,5	49,9	37,4	53,0
Carretera	22,1	24,7	17,7	24,5	25,6	19,3	13,7	24,9	27,5	22,0	20,3	22,6	26,1	19,4	16,6	21,6	30,4	22,1	24,4	18,2	23,7	22,4
Camins/ vies verdes	65,7	67,1	63,4	62,1	67,9	70,8	57,8	60,1	63,3	66,4	65,5	71,8	69,3	69,2	51,5	66,6	51,4	68,2	61,6	53,4	64,7	61,1

La circulació per nucli urbà és més alta a Barcelona, així com entre aquells que utilitzen la bicicleta a diari i fan desplaçaments quotidians. També entre aquests augmenta la circulació per carretera. La circulació per vies verdes és més alta a municipis petits, i és més ocasional.

	TOTAL	FREQUÈNCIA D'ÚS					TIPUS DE DESPLAÇAMENTS		
		Cada dia o gairebé	Al menys un cop per setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Quotidians	Passeig, lleure, turisme	Esport
Mostra (n)	525	80	149	77	126	93	176	350	241
Nucli urbà	54,3	76,0	55,7	53,1	46,4	45,3	77,6	56,2	43,5
Carretera	22,1	39,9	29,0	13,7	11,8	16,6	26,6	21,8	29,4
Camins/ vies verdes	65,7	49,4	68,0	66,4	71,4	67,8	56,1	68,9	76,8



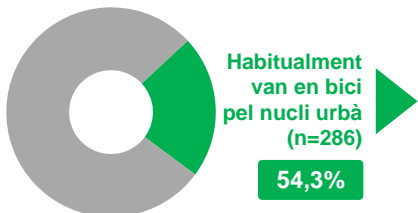
## QUAN CIRCULA PER CIUTAT AMB BICICLETA...



**A LA CIUTAT, LA MAJORIA D'USUARIS (90%) SEMPRE O GAIREBÉ SEMPRE RESPECTA EL SENTIT DE LA VIA PER ON CIRCULA.**

El 75% es para si el semàfor per a vehicles està vermell, i més de la meitat fa servir l'enllumenat de la bici quan no hi ha visibilitat i/o fa servir elements reflectants.

Gairebé el 40% mai o quasi mai fa servir el casc, i en general es circula poc per la vorera.



Les dones respecten més el sentit de circulació de les vies i es paren als semàfors en vermell.

A mida que augmenta l'edat també augmenta l'ús de l'enllumenat, i disminueix la circulació per la vorera.

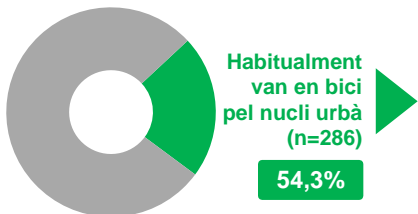
## QUAN CIRCULA PER CIUTAT AMB BICICLETA...

Sempre o Gairebé sempre

	TOTAL	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS		
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Baix	Mitjà	Alt
Mostra (n)	353	220	133	91	103	111	40	8	39	191	123
Respecta sentit circulació de la via	87,5	83,8	92,8	87,4	87,1	87,2	90,2	84,4	93,5	87,0	86,6
Es para a semàfors vermells	75,4	70,1	83,0	79,0	69,7	75,7	79,7	87,1	73,3	79,5	69,8
Fa servir enllumenat sense visibilitat	62,5	63,1	61,6	46,9	70,5	64,2	68,6	71,2	50,0	60,3	69,1
Fa servir elements reflectants	50,5	50,4	50,6	37,4	53,9	57,1	55,9	42,8	68,2	50,2	46,1
Fa servir el casc	43,3	43,1	43,6	44,7	42,0	49,4	38,5	0,0	47,1	44,5	40,7
Va per la vorera	22,0	24,8	18,0	29,1	22,5	18,1	15,7	15,6	37,6	22,7	16,6

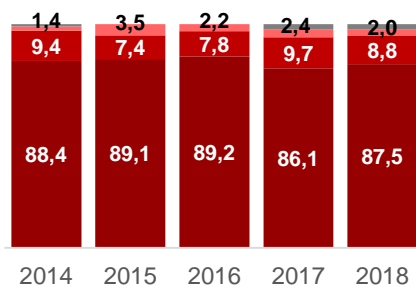
A Barcelona és on menys es circula amb casc, elements reflectants i per la vorera.

	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPAL				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		Menys de 10 mil	De 10 mil a 100 mil	De 100 mil a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estrangera	Ocupats	Aturats	Jubilat, pensionista	Tasques lliures	Estudiants
Mostra (n)	353	93	133	61	66	337	16	235	15	21	5	70
Respecta sentit circulació de la via	87,5	86,0	88,2	91,5	85,0	87,5	86,3	86,5	84,1	94,2	68,4	89,9
Es para a semàfors vermells	75,4	70,7	81,6	85,4	64,3	74,8	86,6	72,3	76,1	90,5	68,4	79,5
Fa servir enllumenat sense visibilitat	62,5	65,3	58,1	60,3	67,6	62,7	58,5	64,3	75,9	68,0	31,0	52,1
Fa servir elements reflectants	50,5	53,1	55,7	54,4	39,9	50,8	44,8	55,7	52,8	46,2	68,4	35,6
Fa servir el casc	43,3	46,5	42,2	49,9	38,9	43,8	35,2	44,3	36,1	25,6	0,0	49,7
Va per la vorera	22,0	17,3	26,9	29,9	13,8	21,6	29,8	21,2	8,7	22,6	0,0	28,9

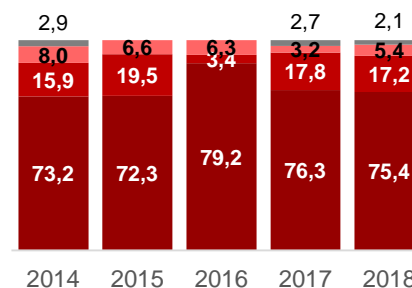


## QUAN CIRCULA PER CIUTAT AMB BICICLETA...

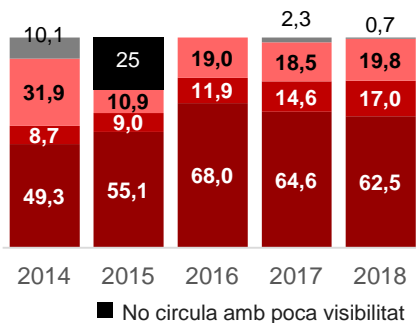
RESPECTA EL SENTIT DE LA CIRCULACIÓ DE LA VIA PER ON CIRCULA



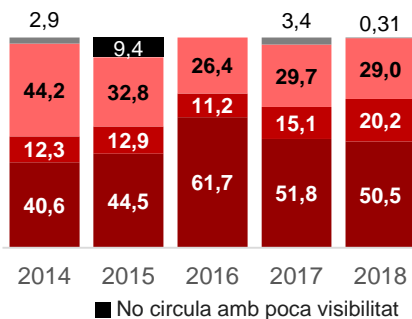
ES PARA SI EL SEMÀFOR PER A VEHICLES ESTÀ VERMELL



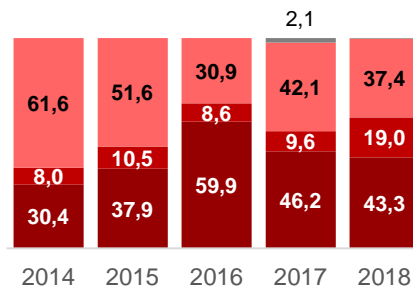
FA SERVIR L'ENLLUMENAT DE LA BICICLETA QUAN MANCA VISIBILITAT



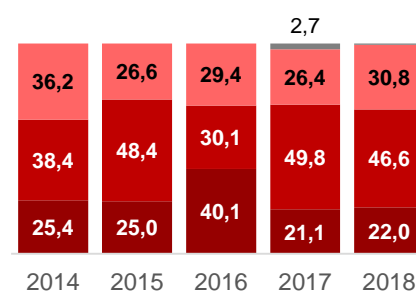
FA SERVIR ELEMENTS REFLECTANTS



FA SERVIR EL CASC

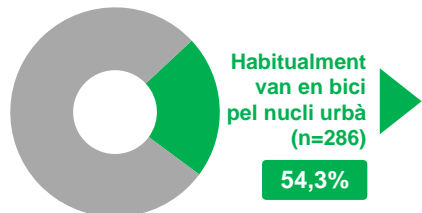


VA PER LA VORERA

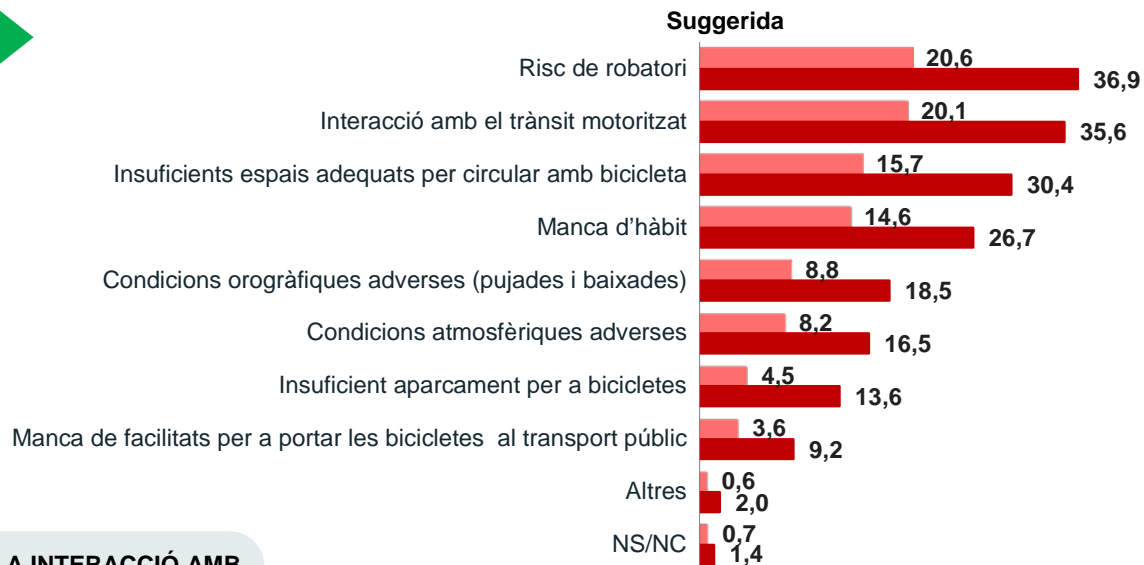


■ Sempre o gairebé sempre ■ A vegades ■ Mai o quasi mai ■ No sap





## PER CIUTAT, QUINA CREU QUE ÉS LA PRINCIPAL DIFICULTAT PER DESPLAÇAR-SE EN BICICLETA?



**EL RISC DE ROBATORI, LA INTERACCIÓ AMB ELS VEHICLES DE MOTOR I LA MANCA D'ESP AIS PER CIRCULAR AMB BICICLETA SÓN LES PRINCIPALS DIFICULTATS QUE ES TROBEN PER DESPLAÇAR-SE PER LA CIUTAT EN BICICLETA.**

### EVOLUCIÓ

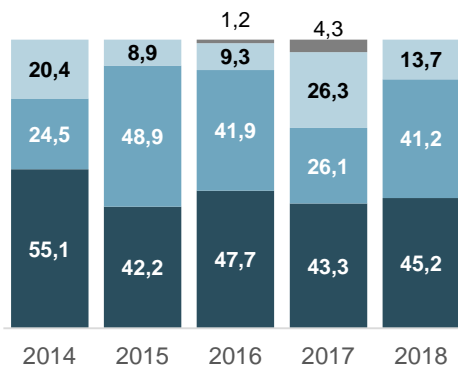
	2014	2015	2016	2017	2018
Risc de robatori	31,2	37,1	32,7	38,1	36,9
Interacció amb el trànsit motoritzat	43,5	43,8	44,6	39,5	35,6
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	36,2	43,4	36,8	48,3	30,4
Manca d'hàbit	8,0	14,1	13,0	11,3	26,7
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	15,9	14,5	17,1	12,1	18,5
Condicions atmosfèriques adverses	12,3	10,5	8,6	12,8	16,5
Insuficient aparcament per a bicicletes	15,9	17,6	12,6	14,3	13,6
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	18,8	6,6	10,4	11,7	9,2
Altres	0,7	1,2	6,7	1,5	2,0
NS/NC	5,0	2,0	2,6	3,6	1,4



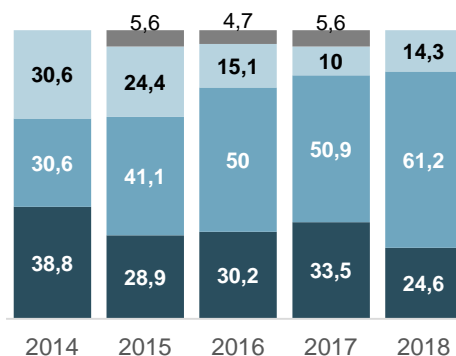
El 45% circula sempre o gairebé per carretera compartint espai amb vehicles de motor. En general (61%) es considera que els vehicles de motor moderen la velocitat en apropar-se a la bicicleta. El 35% creu que sempre o gairebé els vehicles de motor respecten els 1,5 metres de separació obligatoris, però gairebé una quarta part considera que no ho fan mai (el doble que a 2017)

## EN GENERAL, QUAN CIRCULA EN BICI PER LA CARRETERA I L'AVANÇA UN VEHICLE DE MOTOR...

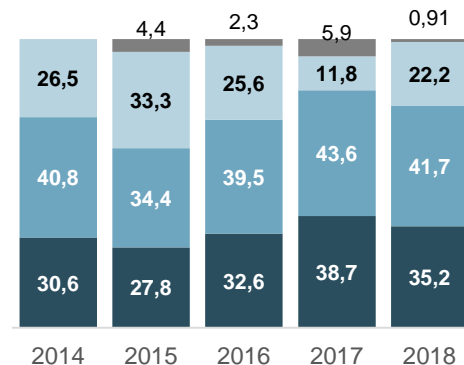
### CIRCULA PER CARRETERA COMPARTINT ESPAI AMB ELS VEHICLES DE MOTOR?



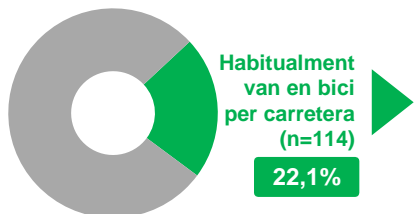
### AQUEST MODERA LA VELOCITAT EN APROPAR-SE A LA BICICLETA?



### CREU QUE RESPECTA ELS 1,5 METRES DE SEPARACIÓ OBLIGATORIS?



# Llocs d'ús

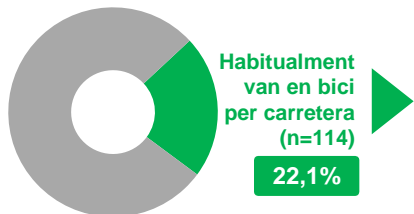


EN GENERAL, QUAN CIRCULA EN BICI PER LA CARRETERA I L'AVANÇA UN VEHICLE DE MOTOR...

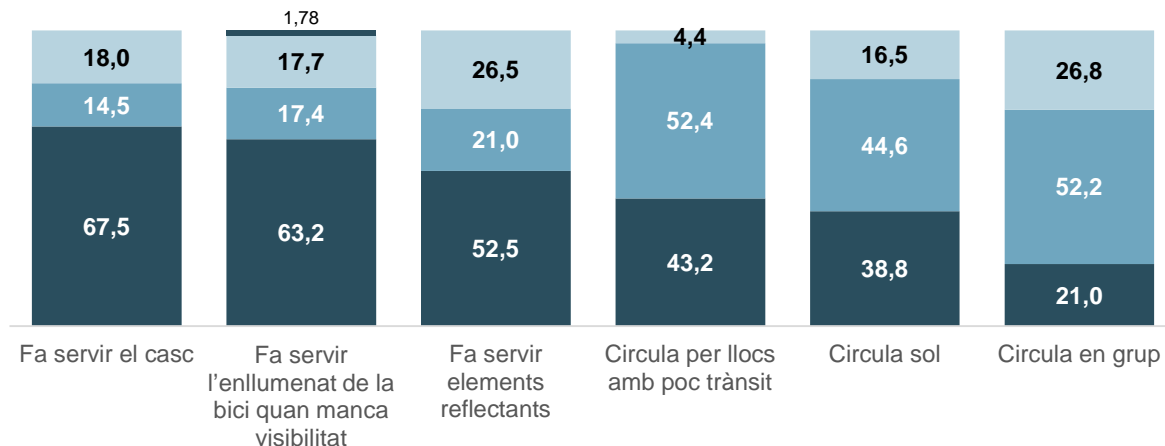
Mostra (n)	TOTAL	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS		
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Baix	Mitjà	Alt
<b>Mostra (n)</b>	<b>114</b>	<b>80</b>	<b>34</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>30</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>60</b>	<b>37</b>
<b>Comparteix espai amb vehicles</b>											
Sempre o gairebé sempre	45,2	48,9	36,6	43,8	39,3	49,4	67,2	34,3	46,9	39,7	53,2
A vegades	41,2	40,7	42,2	40,7	44,4	43,9	10,0	65,7	34,7	44,5	38,7
Mai o quasi mai	13,7	10,4	21,3	15,5	16,4	6,6	22,9	0,0	18,4	15,8	8,2
<b>Moderació velocitat vehicle</b>											
Sempre o gairebé sempre	24,6	23,7	26,7	20,7	21,7	33,7	32,2	0,0	23,0	28,4	19,0
A vegades	61,2	59,2	65,7	68,6	62,5	50,7	45,0	100,0	59,8	59,4	64,7
Mai o quasi mai	14,3	17,1	7,6	10,7	15,8	15,6	22,9	0,0	17,2	12,2	16,3
<b>Distància vehicle</b>											
Sempre o gairebé sempre	35,2	36,3	32,6	24,0	35,2	40,1	52,7	68,6	35,9	36,4	33,0
A vegades	41,7	43,2	38,4	50,0	39,8	43,6	25,1	0,0	35,9	42,0	44,0
Mai o quasi mai	22,2	20,5	26,0	26,0	25,0	16,3	10,0	31,4	28,2	20,0	23,0
No sap	0,9	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	12,3	0,0	0,0	1,7	0,0

EN GENERAL, QUAN CIRCULA EN BICI PER LA CARRETERA I L'AVANÇA UN VEHICLE DE MOTOR...

Mostra (n)	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPAL				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		Menys de 10 mil	De 10 mil a 100 mil	De 100 mil a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estran-gera	Ocupats	Aturats	Jubilat, pensio-nista	Tas-ques llar	Estu-diants
<b>Mostra (n)</b>	<b>114</b>	<b>28</b>	<b>48</b>	<b>17</b>	<b>21</b>	<b>105</b>	<b>9</b>	<b>74</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>24</b>
<b>Comparteix espai amb vehicles</b>												
Sempre o gairebé sempre	45,2	64,2	45,9	35,0	28,5	44,4	54,2	44,5	39,0	56,5	46,9	48,7
A vegades	41,2	28,6	33,2	59,2	62,1	40,8	45,8	41,4	61,1	30,7	53,1	33,7
Mai o quasi mai	13,7	7,2	20,9	5,9	9,4	14,8	0,0	14,1	0,0	12,9	0,0	17,6
<b>Moderació velocitat vehicle</b>												
Sempre o gairebé sempre	24,6	24,9	26,9	23,8	18,6	23,2	41,7	25,0	37,1	24,8	46,9	20,8
A vegades	61,2	53,9	62,7	76,2	52,7	62,3	47,6	59,3	62,9	46,7	53,1	67,8
Mai o quasi mai	14,3	21,3	10,4	0,0	28,7	14,6	10,8	15,6	0,0	28,6	0,0	11,4
<b>Distància vehicle</b>												
Sempre o gairebé sempre	35,2	35,5	39,5	35,5	23,1	33,6	55,1	36,9	19,9	69,6	46,9	21,6
A vegades	41,7	39,5	48,1	29,4	38,3	42,4	33,2	43,8	58,4	0,0	53,1	42,3
Mai o quasi mai	22,2	25,0	10,5	35,1	38,7	23,0	11,7	17,9	21,7	30,4	0,0	36,2
No sap	0,9	0,0	2,0	0,0	0,0	1,0	0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0

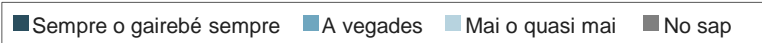


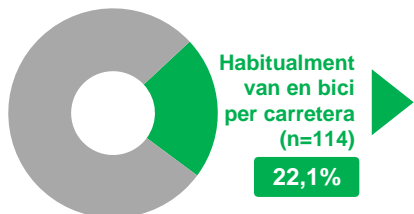
## QUAN CIRCULA PER CARRETERA AMB BICICLETA...



**TRES QUARTES PARTS DELS USUARIS QUE CIRCULEN PER CARRETERA SEMPRE O GAIREBÉ SEMPRE FAN SERVIR EL CASC I L'ENLLUMENAT DE LA BICI QUAN MANCA VISIBILITAT.**

El 53% fa servir elements reflectants, i en general entre el 45 i el 50% circulen de vegades per llocs amb poc trànsit, circulen sols o circulen en grup.



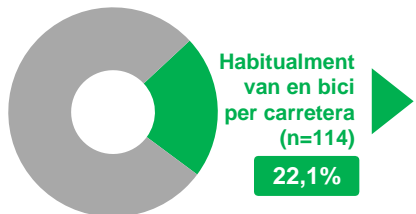


S'observa un major ús de l'enllumenat i dels elements reflectants entre els homes, així com un major hàbit de circular sol. Les dones circulen més en grup.

## QUAN CIRCULA PER CARRETERA AMB BICICLETA... Sempre o Gairebé sempre

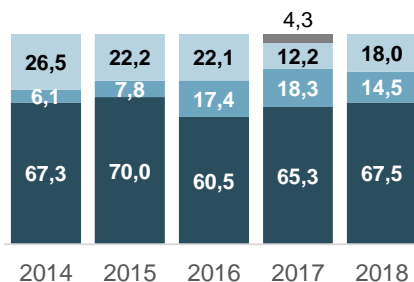
	TOTAL	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS		
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Baix	Mitjà	Alt
		Mostra (n)	114	80	34	34	38	30	9	3	17
Fa servir el casc	67,5	69,3	63,5	56,5	81,4	66,8	64,9	34,3	57,3	67,2	72,8
Fa servir enllumenat sense visibilitat	63,2	68,9	50,1	32,6	74,6	86,7	45,0	100,0	42,8	61,2	75,8
Fa servir elements reflectants	52,5	60,1	34,9	30,1	66,4	69,5	45,0	0,0	53,4	51,0	54,5
Circula per llocs amb poc trànsit	43,2	42,8	44,1	49,9	45,3	26,7	52,7	65,7	52,7	47,3	32,1
Circula sol	38,8	45,4	23,8	36,9	40,2	29,4	62,7	65,7	58,6	27,4	48,5
Circula en grup	21,0	14,1	37,0	19,1	29,8	17,0	10,0	0,0	24,7	22,8	16,4

	TOTAL	DIMENSIÓ MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		Menys de 10 mil	De 10 mil a 100 mil	De 100 mil a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estrangera	Ocupats	Aturats	Jubilat, pensionista	Tasques llar	Estudiants
Mostra (n)	114	28	48	17	21	105	9	74	5	7	2	24
Fa servir el casc	67,5	75,0	66,7	76,5	52,4	69,5	44,1	68,3	61,1	56,5	0,0	71,9
Fa servir enllumenat sense visibilitat	63,2	67,7	68,6	64,1	42,4	65,8	32,5	71,3	80,1	74,8	0,0	37,8
Fa servir elements reflectants	52,5	60,4	54,2	52,7	37,9	54,2	32,3	63,2	58,9	15,7	46,9	34,0
Circula per llocs amb poc trànsit	43,2	54,0	46,2	41,1	23,6	41,2	66,6	36,6	39,0	84,0	0,0	50,9
Circula sol	38,8	46,3	29,5	47,1	47,5	36,7	65,1	30,1	58,4	68,3	46,9	47,2
Circula en grup	21,0	14,1	31,3	17,7	4,7	21,7	12,5	22,2	0,0	0,0	0,0	30,9

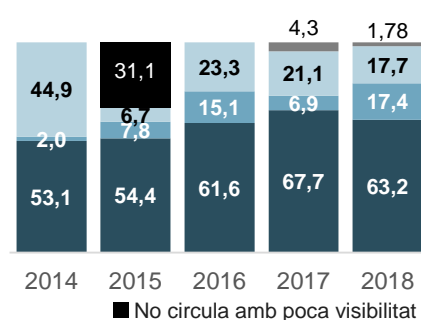


## QUAN CIRCULA PER CARRETERA AMB BICICLETA...

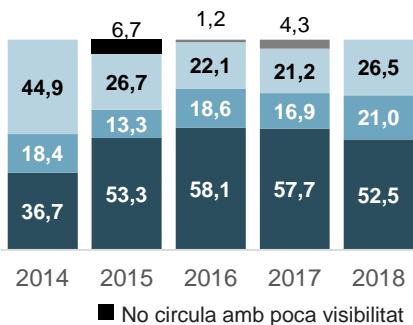
### FA SERVIR EL CASC



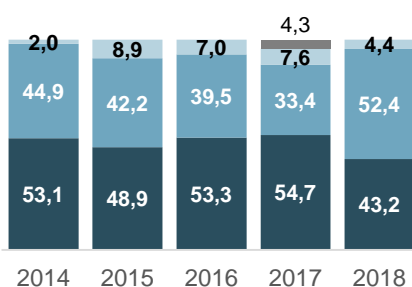
### FA SERVIR L'ENLLUMENAT DE LA BICICLETA QUAN MANCA VISIBILITAT



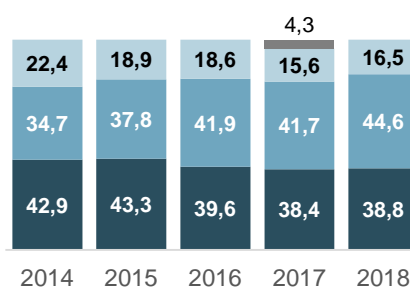
### FA SERVIR ELEMENTS REFLECTANTS



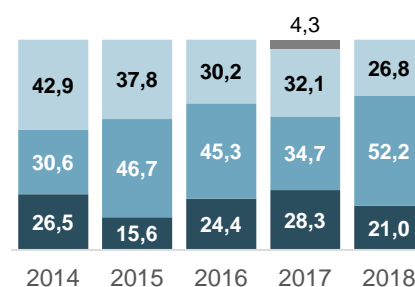
### CIRCULA PER LLOCS AMB POC TRÀNSIT



### CIRCULA SOL



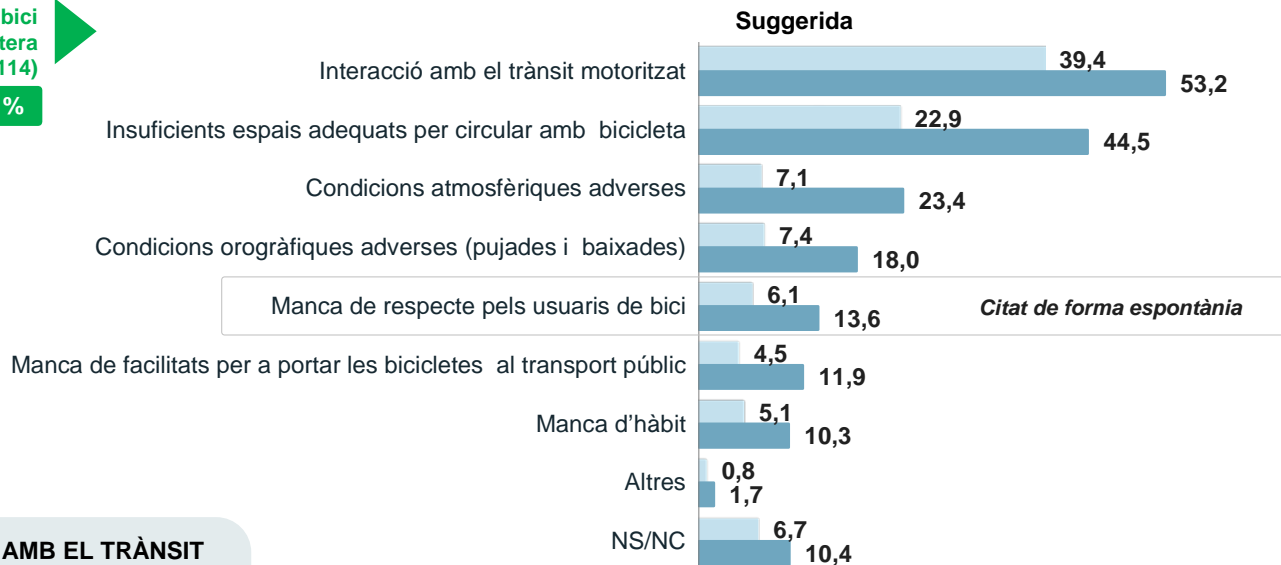
### CIRCULA EN GRUP



■ Sempre o gairebé sempre ■ A vegades ■ Mai o quasi mai ■ No sap



## PER CARRETERA, QUINA CREU QUE ÉS LA PRINCIPAL DIFICULTAT PER DESPLAÇAR-SE EN BICICLETA?



LA INTERACCIÓ AMB EL TRÀNSIT MOTORITZAT I LA MANCA D'ESPAIS PER CIRCULAR EN BICICLETA SÓN LES PRINCIPALS DIFICULTATS AL DESPLAÇAR-SE EN BICICLETA PER CARRETERA.

### EVOLUCIÓ

	2014	2015	2016	2017	2018
Interacció amb el trànsit motoritzat	67,3	62,2	54,7	59,4	53,2
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	53,1	51,1	43,0	59,6	44,5
Condicions atmosfèriques adverses	14,3	20,0	22,1	23,0	23,4
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	12,2	18,9	18,6	14,3	18,0
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	12,2	15,6	12,8	17,3	11,9
Manca d'hàbit	18,4	13,3	20,9	6,6	10,3
Altres	4,1	1,1	5,8	0,0	1,7
NS/NC	2,0	3,3	3,5	8,0	10,4

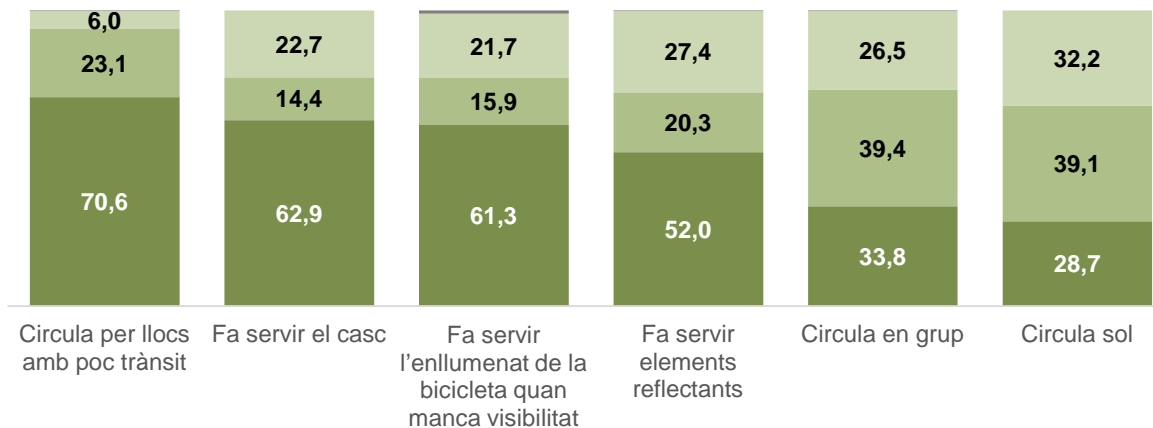
1ª Resposta  
Total respostes



Habitualment van en bici per camins, vies verdes o altres indrets (n=353)

65,7%

## QUAN VA EN BICICLETA PER CAMINS, VIES VERDES O ALTRES INDRETS...

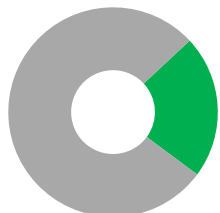


**AL CIRCULAR PER VIES VERDES O CAMINS, ENTRE UN 60% I UN 70% DELS USUARIS CIRCULEN PER LLOCS AMB POC TRÀNSIT, FAN SERVIR EL CASC I TAMBÉ L'ENLLUMENAT.**

El 52% fa servir elements reflectants.

Un terç circula sempre o gairebé en grup, i un 29% ho fa sol, el que mostra que hi ha força variabilitat entre sortides en grup i individuals.





Habitualment van en bici per camins, vies verdes o altres indrets (n=353)

65,7%

## QUAN VA EN BICICLETA PER CAMINS, VIES VERDES O ALTRES INDRETS...

Sempre o Gairebé sempre

Els usuaris més joves fan servir en menys proporció el casc i els elements reflectants, circulen més en grup i menys sols.

	TOTAL	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS		
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Baix	Mitjà	Alt
		Mostra (n)	353	220	133	91	103	111	40	8	39
Circula per llocs amb poc trànsit	70,6	71,7	68,7	69,8	60,5	77,4	83,2	58,5	71,7	70,3	70,7
Fa servir el casc	62,9	66,6	56,6	53,1	65,3	69,3	67,8	35,7	55,9	61,9	66,7
Fa servir enllumenat sense visibilitat	61,3	61,2	61,4	54,8	68,0	62,6	50,2	85,8	58,1	59,0	65,8
Fa servir elements reflectants	52,0	52,7	50,8	28,8	58,9	64,1	54,5	59,8	45,6	48,3	59,8
Circula en grup	33,8	31,5	37,7	40,4	29,4	38,9	19,4	11,7	43,6	31,5	34,1
Circula sol	28,7	31,7	23,4	26,0	31,5	20,3	43,9	63,0	24,9	28,2	30,7

La circulació per llocs amb poc trànsit és més habitual quant més petit és el municipi. A Barcelona és més habitual circular sol.

	TOTAL	DIMENSIÓ MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		Menys de 10 mil	De 10 mil a 100 mil	De 100 mil a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estrangera	Ocupats	Aturats	Jubilat, pensionista	Tasques llar	Estudiants
Mostra (n)	353	93	133	61	66	337	16	235	15	21	5	70
Circula per llocs amb poc trànsit	70,6	79,5	74,3	60,3	60,5	70,2	80,3	71,1	85,4	75,4	78,4	61,3
Fa servir el casc	62,9	58,0	59,5	76,7	63,3	64,0	38,6	63,3	60,6	71,4	21,5	61,7
Fa servir enllumenat sense visibilitat	61,3	55,8	58,9	70,4	64,9	60,9	68,7	60,7	65,7	67,8	56,7	61,1
Fa servir elements reflectants	52,0	43,7	54,6	58,8	49,7	52,1	50,0	58,2	52,0	61,7	38,7	30,9
Circula en grup	33,8	32,2	36,9	37,8	24,3	34,1	27,0	32,3	25,8	23,2	21,5	44,4
Circula sol	28,7	28,9	26,5	23,0	39,4	28,1	40,8	29,9	27,2	52,4	17,0	19,0

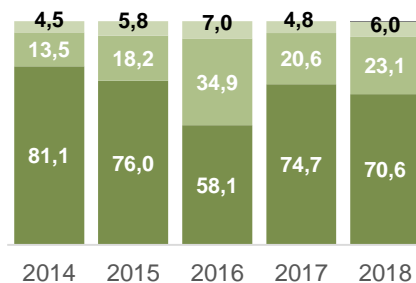


Habitualment van en bici per camins, vies verdes o altres indrets  
(n=353)

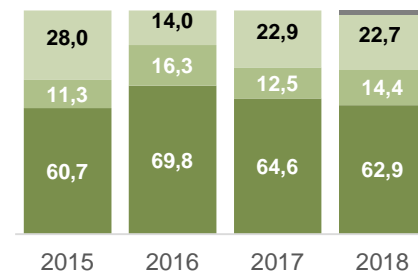
65,7%

## QUAN VA EN BICICLETA PER CAMINS, VIES VERDES O ALTRES INDRETS...

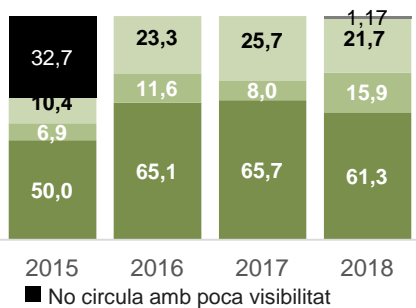
### CIRCULA PER LLOCS AMB POC TRÀNSIT



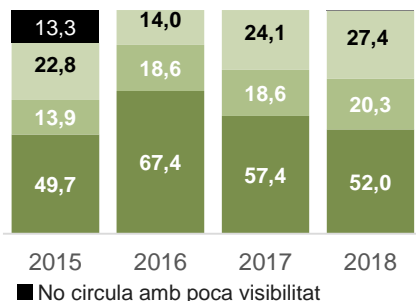
### FA SERVIR EL CASC



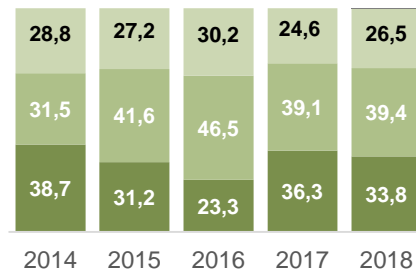
### FA SERVIR L'ENLLUMENAT DE LA BICICLETA QUAN MANCA VISIBILITAT



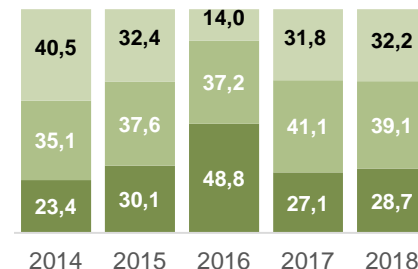
### FA SERVIR ELEMENTS REFLECTANTS



### CIRCULA EN GRUP



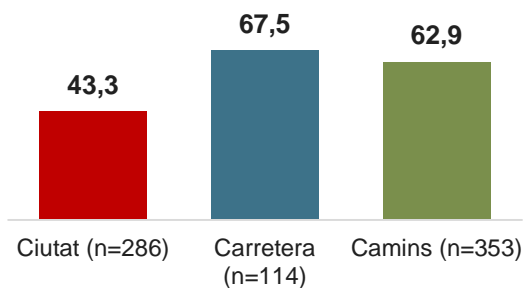
### CIRCULA SOL



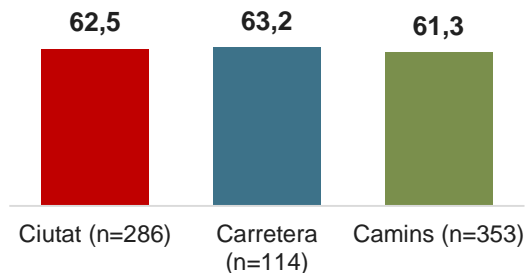
■ Sempre o gairebé sempre ■ A vegades ■ Mai o quasi mai ■ No sap

## QUAN VA EN BICICLETA PER CIUTAT / CARRETERA / CAMINS, VIES VERDES O ALTRES INDRETS...

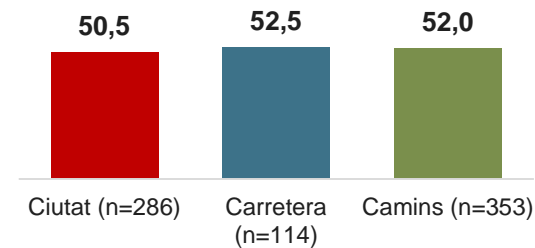
### FA SERVIR EL CASC



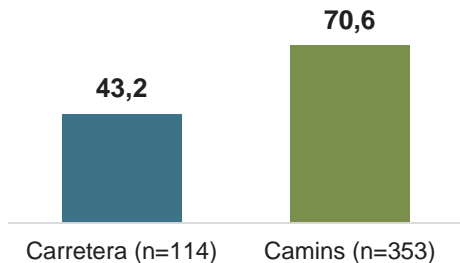
### FA SERVIR L'ENLLUMENAT DE LA BICI QUAN MANCA VISIBILITAT



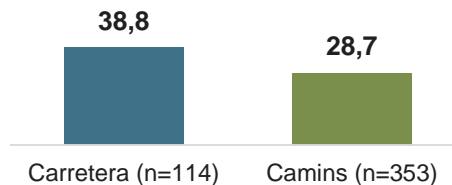
### FA SERVIR ELEMENTS REFLECTANTS



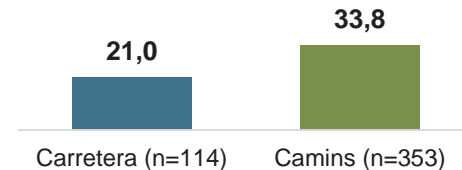
### CIRCULA PER LLOCS AMB POC TRÀNSIT



### CIRCULA SOL



### CIRCULA EN GRUP



## 3.3 Intermodalitat



Usuaris de bicicleta  
(n=525)

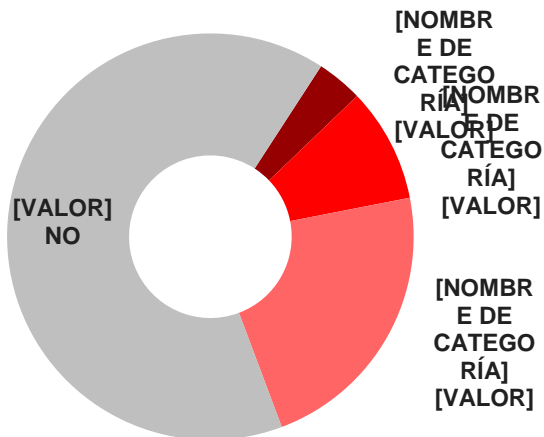
100%

**AMB DIVERSA FREQUÈNCIA, EL 35% DELS USUARIS DE BICICLETA FAN HABITUALMENT DESPLAÇAMENTS ON COMBINEN LA BICICLETA AMB UN ALTRE MITJÀ DE TRANSPORT.**

Només el 4% ho fa sempre, mentre que habitualment ho fa el 9% i de vegades el 22%.

**EL MITJÀ QUE MÉS ES COMBINA AMB L'ÚS DE LA BICICLETA ÉS EL COTXE (35%), EL TREN DE RODALIES/FGC (34%) I EL METRO.**

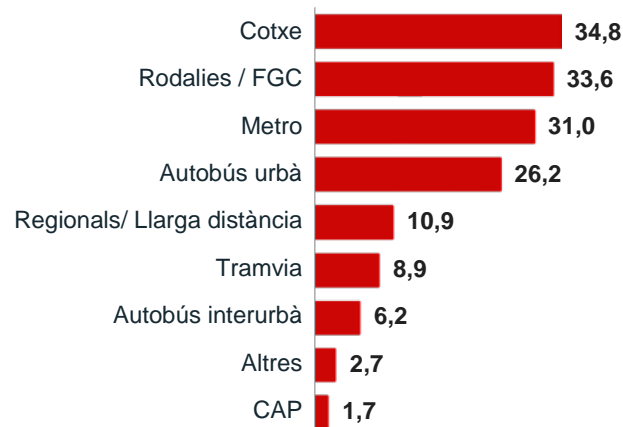
**FA DESPLAÇAMENTS ON COMBINA L'ÚS DE LA BICICLETA AMB UN ALTRE MITJÀ DE TRANSPORT?**



**SÍ: 35,1%**  
(n = 186)

**QUIN O QUINS ALTRES MITJANS DE TRANSPORT VA UTILITZAR EN EL DARRER DESPLAÇAMENT? (n=186)**

Suggestida. Multiresposta





Usuaris de bicicleta  
(n=525)

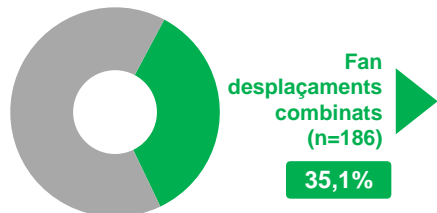
100%

## FA DESPLAÇAMENTS ON COMBINA L'ÚS DE LA BICICLETA AMB UN ALTRE MITJÀ DE TRANSPORT?

	TOTAL	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS		
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Baix	Mitjà	Alt
Mostra (n)	525	323	202	140	152	155	65	13	61	278	186
Sí, sempre	3,7	4,5	2,4	2,9	4,9	3,8	3,0	0,0	7,8	3,5	2,6
Sí, sovint	9,1	8,1	10,7	13,4	7,3	7,4	9,2	0,0	4,4	11,0	7,7
Alguna vegada	22,4	22,8	21,7	20,6	27,7	20,2	18,7	22,8	16,7	24,2	21,5
No	64,9	64,7	65,2	63,2	60,1	68,6	69,1	77,2	71,2	61,3	68,2

A Barcelona és lleugerament més habitual fer sempre desplaçaments combinats.

	TOTAL	DIMENSÍO MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		Menys de 10 mil	De 10 mil a 100 mil	De 100 mil a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estrangera	Ocupats	Aturats	Jubilats pensio-nista	Tasques-llar	Estu-diants
Mostra (n)	525	124	185	88	128	495	30	341	22	39	8	108
Sí, sempre	3,7	4,9	1,6	3,5	6,3	3,7	3,7	3,9	0,0	2,8	0,0	4,4
Sí, sovint	9,1	13,7	5,5	10,1	10,3	8,2	23,8	9,7	3,9	7,8	12,6	8,3
Alguna vegada	22,4	19,4	22,6	20,8	25,9	22,5	19,3	23,6	41,4	15,1	36,6	16,0
No	64,9	62,1	70,3	65,7	57,5	65,6	53,2	62,8	54,7	74,3	50,8	71,4



Es combina més amb Rodalies per part dels homes, i més amb metro i autobús urbà per part de les dones.

## QUIN O QUINS ALTRES MITJANS DE TRANSPORT VA UTILITZAR EN EL DARRER DESPLAÇAMENT?

	TOTAL	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS		
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Baix	Mitjà	Alt
Mostra (n)	186	115	71	52	62	49	20	3	18	109	59
Cotxe	34,8	34,8	34,7	26,9	34,9	34,3	56,6	37,5	40,2	34,6	33,5
Rodalies / FGC	33,6	37,4	27,3	46,4	27,5	33,1	24,0	0,0	6,0	41,1	28,3
Metro	31,0	27,4	37,1	26,3	36,9	31,6	19,3	62,5	22,9	30,4	34,5
Autobús urbà	26,2	19,6	37,3	28,6	23,3	33,4	15,4	0,0	48,6	23,2	25,0
Regionals/ Llargà distància	10,9	10,3	11,9	14,0	9,3	10,6	9,7	0,0	15,1	12,6	6,6
Tramvia	8,9	7,9	10,6	1,8	18,9	6,1	5,4	0,0	11,0	10,5	5,3
Autobús interurbà	6,2	4,3	9,4	3,6	7,7	7,8	5,5	0,0	4,9	8,7	1,9
Altres	2,7	2,6	3,0	0,0	3,7	3,9	5,1	0,0	0,0	4,7	0,0

Hi ha major ús combinat amb el cotxe quant més petit és el municipi, mentre que combinar amb el metro és més alt a Barcelona.

	TOTAL	DIMENSIÓ MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		Menys de 10 mil	De 10 mil a 100 mil	De 100 mil a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estrangera	Ocupats	Aturats	Jubilat, pensionista	Tasques llar	Estudiants
Mostra (n)	186	47	55	30	54	172	14	128	10	10	4	31
Cotxe	34,8	51,0	41,5	26,5	18,5	35,3	28,0	33,3	38,2	52,1	76,4	29,9
Rodalies / FGC	33,6	34,2	36,7	29,9	31,7	34,0	29,3	33,0	49,6	10,8	0,0	42,0
Metro	31,0	29,6	16,4	36,8	46,1	29,5	50,2	33,9	17,8	38,8	23,6	25,1
Autobús urbà	26,2	38,2	19,8	23,7	25,7	24,7	45,6	27,6	8,5	30,7	0,0	30,5
Regionals/ Llargà distància	10,9	17,4	7,2	3,2	14,8	10,2	19,9	11,6	17,8	9,1	0,0	8,9
Tramvia	8,9	6,4	14,5	6,8	5,6	9,0	7,7	12,2	0,0	10,8	0,0	0,0
Autobús interurbà	6,2	10,5	5,4	0,0	7,5	6,7	0,0	6,9	8,5	0,0	23,6	3,0
Altres	2,7	0,0	3,7	3,1	3,6	3,0	0,0	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0



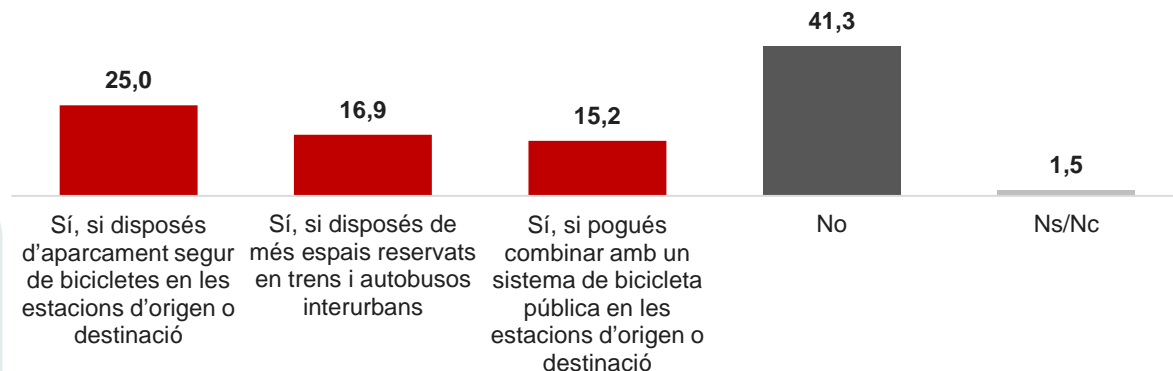
**EL 41% DELS QUE NO FAN VIATGES COMBINATS SEGUIRIA SENSE UTILITZAR EL TRANSPORT PÚBLIC COMBINAT AMB LA BICICLETA TOT I QUE LI DONESSIN FACILITATS PER FER-HO.**

**UN 25% SÍ EN FARIA, EN TRANSPORT PÚBLIC, SI DISPOSÉS D'APARCAMENT SEGUR PER BICICLETES EN LES ESTACIONS D'ORIGEN.**

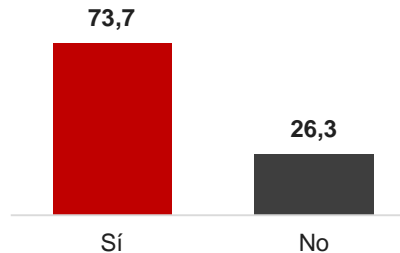
La millora dels espais per bicicletes en trens i autobusos (17%) o la implementació d'un sistema de bicicleta pública a les estacions (15%) són opcions menys preferides.

**EL 74% SAP QUE ES PODEN TRANSPORTAR GRATUÏTAMENT LES BICICLETES ALS TRENS DE RODALIES, FGC I REGIONALS, I AUTOBUSOS INTERURBANS.**

## SI TINGUÉS MÉS FACILITATS PER COMBINAR LA BICICLETA AMB EL TRANSPORT PÚBLIC, FARIA SERVIR MÉS LA BICI EN ELS SEUS DESPLAÇAMENTS?



## SAP QUE ES PODEN TRANSPORTAR GRATUÏTAMENT LES BICICLETES DINS DELS AUTOBUSOS INTERURBANS I TRENS DE RODALIES, FGC I REGIONALS?







Entre els més joves i quant més petit és el municipi, més destaca la preferència per l'aparcament segur a les estacions. A mida que augmenta l'edat hi ha menys disposició a fer viatges combinats tot i proposar facilitats per fer-ho.

## SI TINGUÉS MÉS FACILITATS PER COMBINAR LA BICICLETA AMB EL TRANSPORT PÚBLIC, FARIA SERVIR MÉS LA BICI EN ELS SEUS DESPLAÇAMENTS?

	TOTAL	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS		
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Baix	Mitjà	Alt
Mostra (n)	339	208	131	88	90	106	45	10	43	169	127
Sí, si disposés d'aparcament segur de bicicletes en les estacions d'origen o destinació	25,0	25,8	23,8	38,3	18,2	23,2	17,4	17,7	18,5	27,8	23,6
Sí, si disposés de més espais reservats en trens i autobusos interurbans	16,9	15,8	18,7	18,6	19,2	18,4	6,5	9,3	16,2	16,2	18,1
Sí, si pogués combinar amb un sistema de bicicleta pública en les estacions d'origen o destinació	15,2	15,7	14,5	17,5	18,9	13,1	11,3	0,0	9,5	15,5	17,0
No	41,3	40,7	42,3	23,6	41,2	45,3	64,8	61,9	53,8	39,4	39,6

Quant més gran és el municipi, més preferència per un sistema de bici pública a les estacions.

	TOTAL	DIMENSIÓ MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		Menys de 10 mil	De 10 mil a 100 mil	De 100 mil a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estran-gera	Ocu-pats	Aturats	Jubilat, pensio-nista	Tas-ques llar	Estu-diants
Mostra (n)	339	77	130	58	74	323	16	213	12	29	4	77
Sí, si disposés d'aparcament segur de bicicletes en les estacions d'origen o destinació	25,0	33,8	24,2	24,2	19,0	25,0	25,5	22,4	8,8	6,3	0,0	42,6
Sí, si disposés de més espais reservats en trens i autobusos interurbans	16,9	16,8	17,1	19,1	14,8	17,4	7,0	17,8	43,1	7,2	0,0	15,8
Sí, si pogués combinar amb un sistema de bicicleta pública en les estacions d'origen o destinació	15,2	13,1	11,6	17,4	23,1	14,5	29,9	14,7	31,9	3,0	0,0	17,5
No	41,3	33,7	44,9	39,3	43,1	41,5	37,6	44,1	16,2	79,6	100,0	21,9



## SAP QUE ES PODEN TRANSPORTAR GRATUÏTAMENT LES BICICLETES DINS DELS AUTOBUSOS INTERURBANS I TRENS DE RODALIES, FGC I REGIONALS?

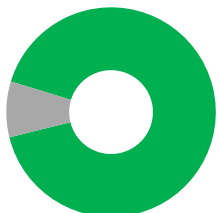
	TOTAL	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS		
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Baix	Mitjà	Alt
Mostra (n)	339	208	131	88	90	106	45	10	43	169	127
SI	73,7	73,0	74,8	69,9	79,9	72,4	74,4	61,9	61,9	74,4	76,8
NO	24,8	25,1	24,4	28,8	17,7	26,8	25,6	28,8	36,2	24,2	21,6
NO SAP	1,5	1,9	0,9	1,3	2,4	0,8	0,0	9,3	2,0	1,3	1,6

El coneixement de la gratuïtat del transport de bicis als transports públics és més alt a Barcelona.

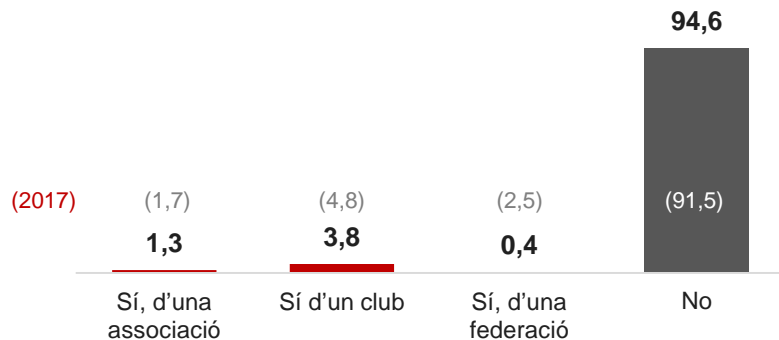
	TOTAL	DIMENSIÓ MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		Menys de 10 mil	De 10 mil a 100 mil	De 100 mil a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estrangera	Ocupats	Aturats	Jubilat, pensionista	Tasques llar	Estudiants
Mostra (n)	339	77	130	58	74	323	16	213	12	29	4	77
SI	73,7	66,3	72,2	70,8	86,6	73,0	87,6	75,5	74,2	76,1	72,5	70,3
NO	24,8	32,4	25,5	29,2	12,1	25,4	12,4	24,1	7,0	20,6	27,6	28,2
NO SAP	1,5	1,3	2,4	0,0	1,4	1,6	0,0	0,4	18,7	3,3	0,0	1,5

## 3.4 Pertinença a associació, club o federació

# Pertinença a associació, club o federació



## FORMA PART D'ALGUNA ASSOCIACIÓ, CLUB O FEDERACIÓ DE CICLISME?



### LA PERTINENÇA A ENTITATS CICLISTES ÉS BAIXA.

Les citacions fan referència a entitats locals concretes i també a altres de caràcter més genèric.

- Federació catalana de ciclisme
- Penya ciclista del poble
- Amics Ciclistes Anòia
- Ciclistes d'Altafulla
- Centre Excursionista de Lleida
- Club Ciclista de Banyoles
- Associació Esportiva Nou Barris
- CEC (Ciclismo en cadena)
- Club Baix Penedès de ciclisme
- Club La Riera
- Trek Bicisprint
- Ciclisme Cultural de Figaró
- FC Barcelona
- Associació de Cicloturisme de Muntanya

## 3.5 Risc de robatoris

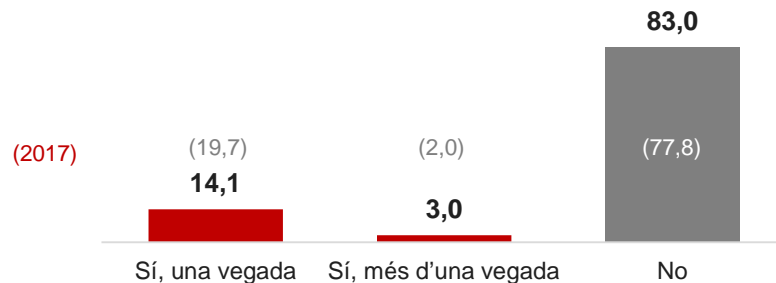
# Risc de robatoris



Usuaris de bicicleta  
(525)

100%

## A VOSTÈ PERSONALMENT, LI HAN ROBAT LA BICICLETA EN ELS DARRERS CINQ ANYS?



EL 17% DECLARA QUE COM A MÍNIM ALGUNA VEGADA LI HAN ROBAT LA BICICLETA EN ELS DARRERS CINQ ANYS, XIFRA LLEUGERAMENT MÉS BAIXA QUE AL 2017, PER BÉ QUE INCREMENTEN EN UN PUNT AQUELLS A QUI ELS HAN ROBAT LA BICI MÉS D'UN COP..

	TOTAL	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS		
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Baix	Mitjà	Alt
Mostra (n)	525	323	202	140	152	155	65	13	61	278	186
Sí, una vegada	14,1	15,8	11,2	15,1	14,3	16,4	7,1	7,2	9,7	13,5	16,4
Sí, més d'una vegada	3,0	3,3	2,5	1,9	2,4	1,4	8,0	16,4	1,5	3,5	2,7
No	83,0	80,9	86,3	83,0	83,4	82,2	85,0	76,4	88,9	83,0	80,9

La gent gran ha patit més robatoris múltiples de bicicleta, mentre que els tres grups més joves han sofert en major proporció robatoris aïllats.

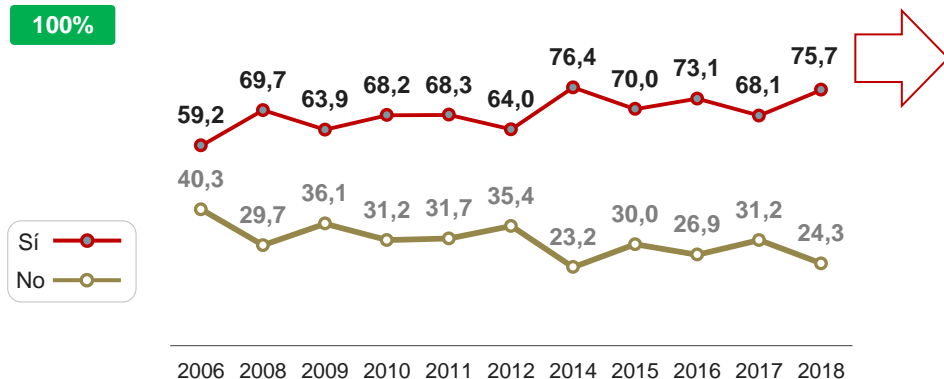
	TOTAL	DIMENSIÓ MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		Menys de 10 mil	De 10 mil a 100 mil	De 100 mil a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estrangera	Ocupats	Aturats	Jubilat, pensionista	Tasques llar	Estudiants
Mostra (n)	525	124	185	88	128	495	30	341	22	39	8	108
Sí, una vegada	14,1	14,6	14,7	9,1	16,4	13,9	16,7	15,8	18,8	6,9	0,0	11,5
Sí, més d'una vegada	3,0	4,1	2,1	3,3	3,1	2,8	6,6	2,8	4,8	8,4	0,0	0,8
No	83,0	81,3	83,2	87,6	80,5	83,3	76,7	81,4	76,4	84,7	100,0	87,7



Usuaris de bicicleta  
(525)

100%

## PREN ALGUN TIPUS DE PREVENCIÓ PER EVITAR QUE LI ROBIN LA BICICLETA?



## QUINA?



**EL 76% DELS USUARIS DE BICICLETA PREN PREVENCIÓ PER EVITAR-NE EL ROBATORI, UNA DE LES XIFRES MÉS ALTES DE LA SÈRIE I QUE EXPLICA LA LLEUGERA DAVALLADA EN ELS CASOS PATITS DE ROBATORI.**

**LA PREVENCIÓ MÉS HABITUAL ÉS LLIGAR LA BICICLETA AMB CADENA, CADENAT O PINÇA (76%), MENTRE QUE PER UN 21% EL MÉS SEGUR ÉS GUARDAR-LA A CASA (11%) O ALTRES LLOCS SEGURS COM GARATGES, A LA FEINA, ETC. (9,7%).**

# Risc de robatoris



Usuaris de bicicleta (525)

100%

La gent gran, que ha patit més robatoris, i als municipis més petit, és on es prenen menys prevencions.

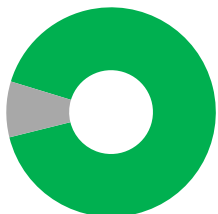
	TOTAL	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS		
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Baix	Mitjà	Alt
Mostra (n)	525	323	202	140	152	155	65	13	61	278	186
<b>Pren prevencions per evitar robatori</b>											
Si	75,7	78,6	70,9	79,0	71,1	76,4	80,4	62,7	71,0	75,1	78,3
No	24,3	21,4	29,1	21,0	28,9	23,7	19,7	37,3	29,0	25,0	21,7
<b>Prevencions</b>											
Lligar-la amb cadena/ cadenat/ pinça	75,6	74,0	78,5	82,6	72,7	76,5	63,7	74,9	77,5	76,1	74,3
Guardar-la a casa	11,3	13,2	8,0	8,9	13,2	11,2	13,3	11,2	10,9	10,1	13,2
Guardar-la al garatge/ traster/ feina	9,7	8,7	4,9	5,9	8,5	6,3	11,8	0,0	9,0	8,1	5,8
No deixar-la al carrer (genèric)	7,5	7,9	6,8	5,6	5,5	9,2	11,6	13,6	0,0	8,3	8,8
Vigilar-la, no deixar-la sola	6,5	7,3	5,1	3,8	8,8	8,9	3,5	0,0	10,2	4,8	7,9
Treure el seient/ la roda/ la cadena	4,8	3,3	7,6	0,9	12,2	1,7	3,6	11,2	2,4	4,2	6,4
Altres	0,7	0,7	0,7	0,0	0,0	0,8	2,0	11,5	0,0	1,3	0,0

En els municipis de major dimensió és més habitual guardar la bicicleta a casa o no deixar-la al carrer.

	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		Menys de 10 mil	De 10 mil a 100 mil	De 100 mil a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estran-gera	Ocupats	Aturats	Jubilat, pensionista	Tasques llar	Estudiants
Mostra (n)	525	124	185	88	128	495	30	341	22	39	8	108
<b>Pren prevencions per evitar robatori</b>												
Si	75,7	68,4	81,3	74,9	73,5	75,9	73,1	76,0	78,6	55,3	59,4	81,7
No	24,3	31,6	18,8	25,1	26,5	24,1	26,9	24,0	21,5	44,7	40,6	18,3
<b>Prevencions</b>												
Lligar-la amb cadena/ cadenat/ pinça	75,6	79,1	77,5	72,7	71,2	75,7	74,0	73,9	76,2	67,4	62,8	82,2
Guardar-la a casa	11,3	9,4	8,6	16,8	13,9	11,0	17,1	11,8	0,0	22,9	18,5	8,7
Guardar-la al garatge/ traster/ feina	9,7	4,7	11,4	4,5	4,3	7,5	4,7	9,0	5,6	4,2	0,0	3,6
No deixar-la al carrer (genèric)	7,5	5,7	7,9	4,5	10,7	8,0	0,0	8,8	11,6	5,3	0,0	4,6
Vigilar-la, no deixar-la sola	6,5	3,5	9,3	4,6	5,3	6,7	4,2	7,5	6,2	5,2	0,0	4,8
Treure el seient/ la roda/ la cadena	4,8	4,7	4,0	7,6	4,2	5,1	0,0	5,7	5,4	4,3	39,0	1,0
Altres	0,7	1,2	0,0	1,4	1,1	0,7	0,0	0,7	0,0	4,4	0,0	0,0



# Risc de robatoris

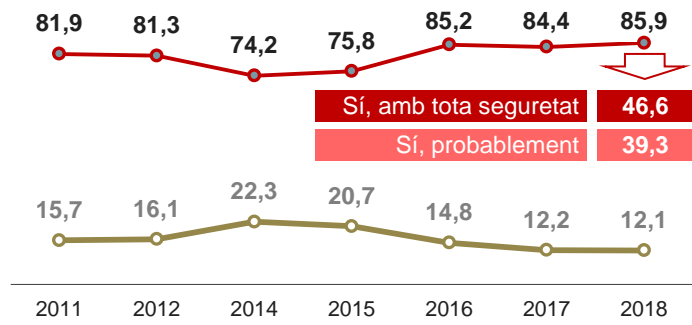


Té bicicleta per ús personal (480)

91,4%

Sí, segur o probable ●  
No, segur o probable ●

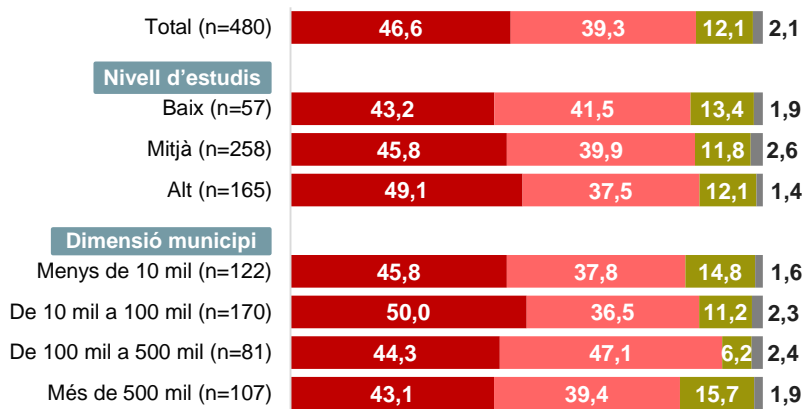
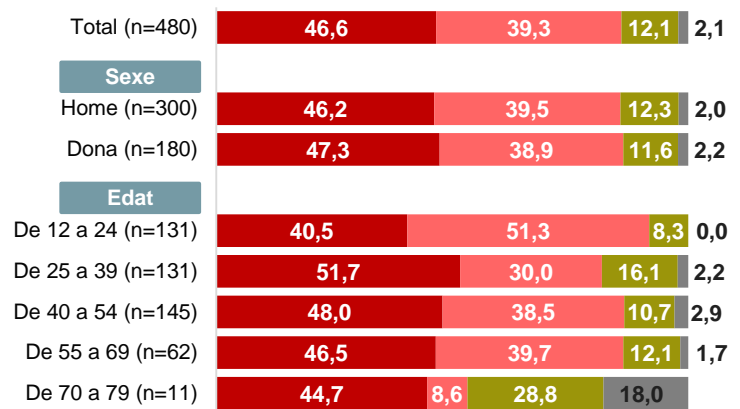
## SI L'AJUNTAMENT OFERÍS LA POSSIBILITAT DE REGISTRAR LA SEVA BICICLETA PER TAL DE FACILITAR-NE LA RECUPERACIÓ EN CAS DE ROBATORI, VOSTÈ LA REGISTRARIA?



**EL 86% ESTARIA PREDISPOSAT A REGISTRAR LA BICICLETA AL REGISTRE PÚBLIC, UN 47% AMB TOTA SEGURETAT.**

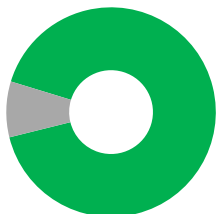
Aquesta xifra és més elevada en el grup de 25 a 39 anys i en els municipis de 10 mil a 100 mil habitants.

La gent gran, i en els municipis més petits i els més grans, és on hi ha menor predisposició a registrar-la.



■ Sí, segur ■ Sí, probable ■ No (segur + probable) ■ Ns/Nc

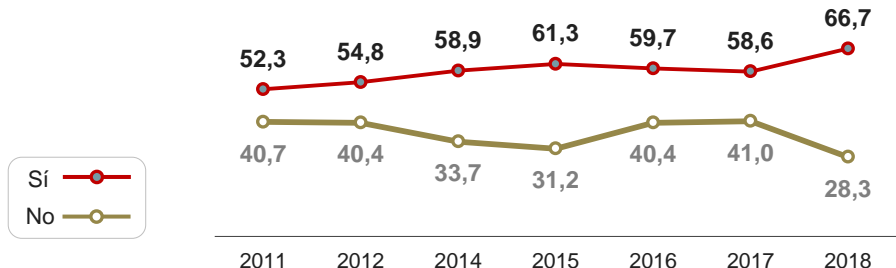
# Risc de robatoris



Té bicicleta per ús personal (480)

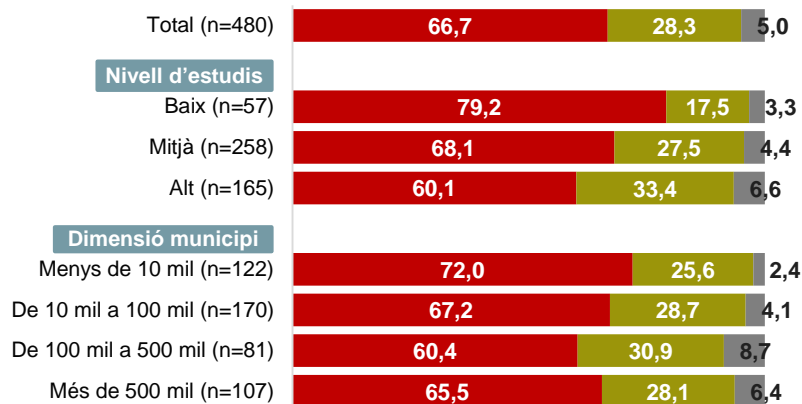
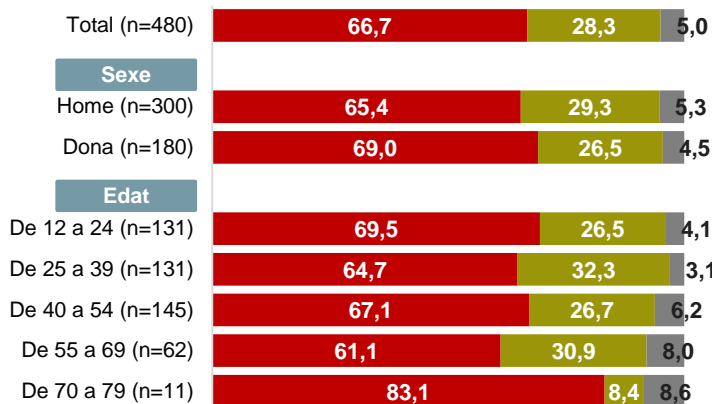
91,4%

## CREU QUE UN REGISTRE NACIONAL DE BICICLETES REDUIRIA ELS ROBATORIS DE BICIS?



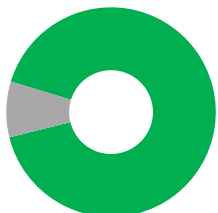
UN TERÇ DELS POSSEÏDORS DE BICICLETA CONSIDERA QUE UN REGISTRE NACIONAL DE BICIS REDUIRÀ ELS ROBATORIS, CONFIRMANT LA TENDÈNCIA SOSTINGUDA A L'ALÇA DE LA SÈRIE.

Aquest percentatge és especialment elevat entre la gent gran (tot i que la base d'anàlisi disponible és molt reduïda), entre la població amb un baix nivell d'estudis i als municipis de menor dimensió.



■ Sí ■ No ■ Ns/Nc

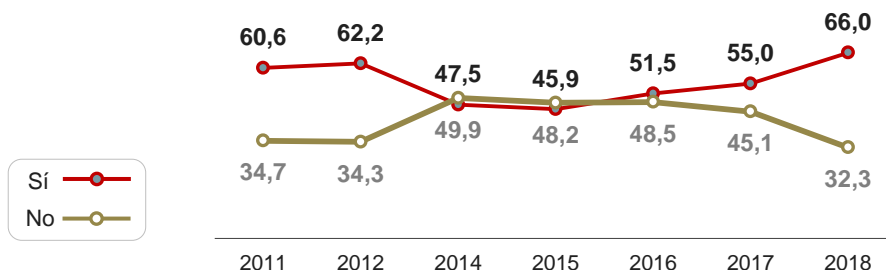
# Risc de robatoris



Té bicicleta per ús personal (480)

91,4%

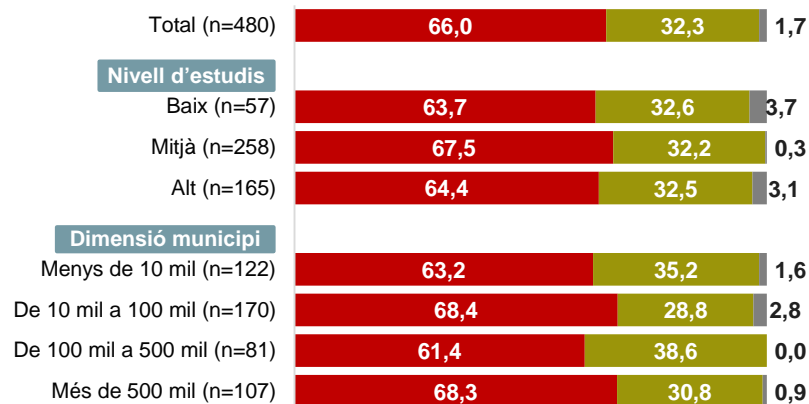
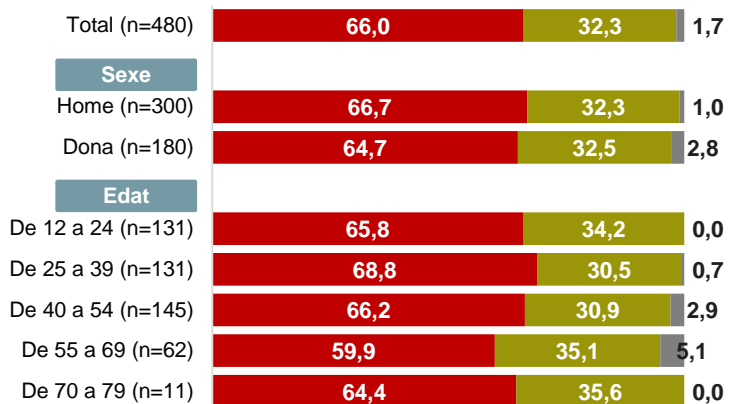
## ASSEGURARIA LA SEVA BICICLETA PAGANT ENTRE 35€ I 50€ A L'ANY SI TINGUÉS COBERTURA DE ROBATORI I ASSISTÈNCIA EN CAS D'ACCIDENT O AVARIA?



ES DETECTA UN FORT INCREMENT EN LA PREDISPOSICIÓ A ASSEGURAR LA BICICLETA PER TENIR COBERTURES DE ROBATORI I ASSISTÈNCIA EN CAS D'ACCIDENT O AVARIA.

AQUEST INCREMENT CONFIRMA EL CANVI DE TENDÈNCIA A L'ALÇA OBSERVAT A PARTIR DEL 2016.

La predisposició és molt similar entre els segments analitzats.



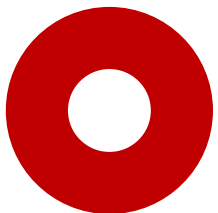
■ Sí ■ No ■ Ns/Nc

## 4 ANAR AMB BICICLETA: IMATGE I PERCEPCIÓ

- Els atributs associats a la bicicleta
- La bicicleta a la ciutat
- La bicicleta pública
- Cicloturisme
- Seguretat viària
- El paper de l'administració

## 4.1 Els atributs associats a la bicicleta

# Els atributs associats a la bicicleta



Total mostra  
(n=804)

100%

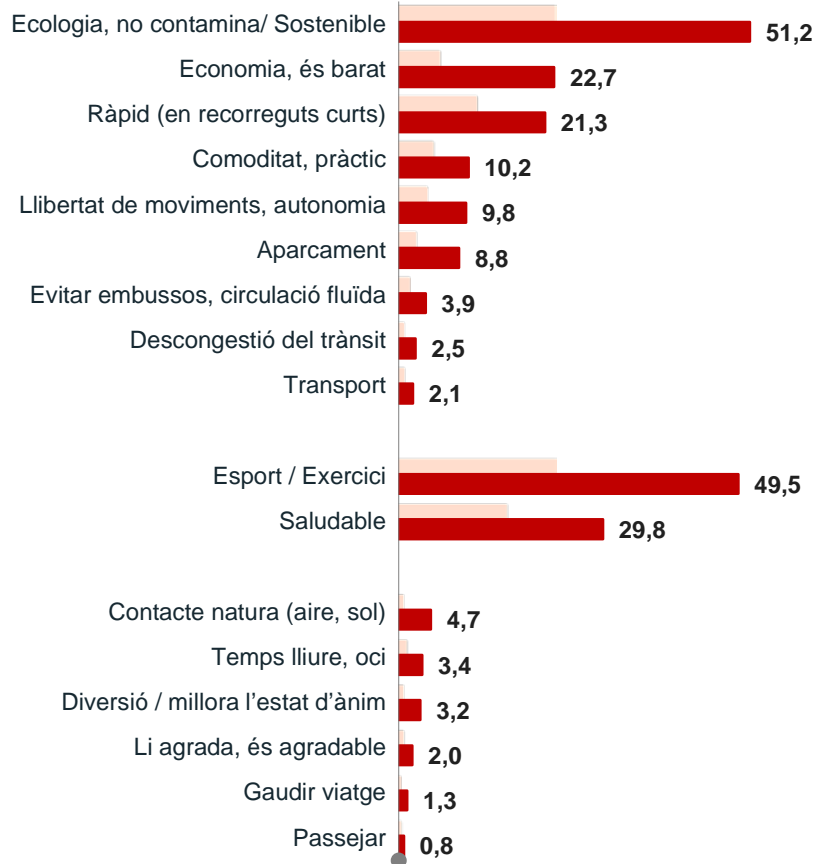
EL CONJUNT D'AVANTATGES RELACIONATS AMB LA MOBILITAT SÓN ELS MÉS CITATS, DESTACANT L'ÍTEM ECOLÒGICA/NO CONTAMINA AMB MÉS D'UN 50% DE CITACIONS TOTALS.

ELS AVANTATGES RELACIONATS AMB LA SALUT TAMBÉ OBTENEN CITACIONS ELEVADES, ESPECIALMENT LA RELACIONADA AMB ESPORT/EXERCICI (50%).

EN MENOR MESURA ES CITEN AVANTATGES RELACIONATS AMB L'OCI/DIVERSIÓ D'ANAR EN BICICLETA, AMB PERCENTATGES INFERIORS AL 5%.

## QUIN CREU QUE ÉS EL PRINCIPAL AVANTATGE D'ANAR AMB BICICLETA? I EL SEGON? I EL TERCER?

Espontània. Multiresposta



1ª Resposta

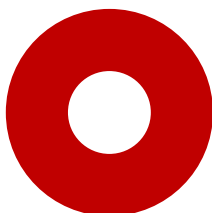
Total respostes

MOBILITAT

SALUT

OCI I DIVERSIÓ

# Els atributs associats a la bicicleta



Total mostra  
(n=804)

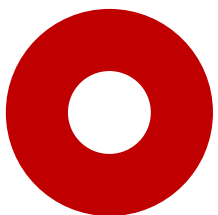
100%

## QUIN CREU QUE ÉS EL PRINCIPAL AVANTATGE D'ANAR AMB BICICLETA? I EL SEGON? I EL TERCER?

Espontània. Multiresposta

		2015		2016		2017		2018	
		1ª citació	Total citacions	1ª citació	Total citacions	1ª citació	Total citacions	1ª citació	Total citacions
<b>MOBILITAT</b>	Ecologia, no contamina/ Sostenible	20,4	41,1	13,3	36,1	18,6	49,2	22,6	51,2
	Economia, és barat	6,6	19,9	8,6	24,6	7,8	24,4	5,9	22,7
	Ràpid (en recorreguts curts)	11,3	18,9	8,4	24,6	11,0	23,8	11,2	21,3
	Comoditat, pràctic	3,1	5,3	2,0	6,4	3,7	9,5	4,9	10,2
	Llibertat de moviments, autonomia	4,0	6,9	5,4	8,4	5,9	12,9	4,1	9,8
	Aparcament	1,9	5,5	2,7	7,1	0,9	9,6	2,4	8,8
	Evitar embussos, circulació fluïda	0,5	1,1	0,7	1,7	0,0	0,0	1,5	3,9
	Descongestió del trànsit	0,3	1,1	1,0	2,5	0,0	0,2	0,7	2,5
Transport (no dependre'n)	0,1	0,5	2,0	3,7	0,0	0,4	0,7	2,1	
<b>SALUT</b>	Esport / Exercici	28,1	47,0	35,6	59,7	31,8	58,4	22,7	49,5
	Saludable	12,9	23,1	13,0	25,6	12,8	30,4	15,5	29,8
<b>OCI I DIVERSIÓ</b>	Contacte natura (aire, sol)	1,0	2,4	0,2	3,7	1,8	8,7	0,6	4,7
	Temps lliure, oci	0,9	2,6	0,5	4,4	0,6	4,7	1,1	3,4
	Diversió / millora l'estat d'ànim	0,8	1,9	0,0	3,2	1,7	3,2	0,6	3,2
	Li agrada, és agradable	0,9	3,0	1,7	7,4	1,7	8,1	0,7	2,0
	Gaudir viatge	0,3	1,0	0,0	1,2	0,0	0,0	0,2	1,3
	Passejar	0,3	0,5	1,2	2,2	0,0	0,0	0,3	0,8

# Els atributs associats a la bicicleta



Total mostra  
(n=804)

100%

## QUIN CREU QUE ÉS EL PRINCIPAL AVANTATGE D'ANAR AMB BICICLETA? I EL SEGON? I EL TERCER?

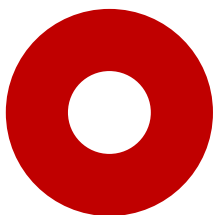
Esponània. 1ª resposta

### EVOLUCIÓ TOTALS

APARTAT	2008	2009	2010	2011	2012	2014	2016	2016	2017	2018
MOBILITAT	43,5	50,2	46,0	52,8	47,7	44,5	44,1	48,1	48,0	54,1
SALUT	40,3	35,9	40,5	39,0	42,5	45,5	48,6	45,1	44,6	38,2
OCI / DIVERSIÓ	9,3	7,8	8,0	3,5	3,4	5,0	3,6	4,0	5,7	3,5
ALTRES	1,3	1,5	0,3	0,5	1,8				0,3	
TOT/CAP/NS-NC	5,8	3,9	5,8	4,8	5,1	5,0	3,7	2,8	1,5	4,2



# Els atributs associats a la bicicleta



Total mostra  
(n=804)

100%

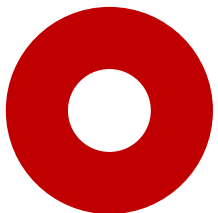
## QUIN CREU QUE ÉS EL PRINCIPAL AVANTATGE D'ANAR AMB BICICLETA? I EL SEGON? I EL TERCER? (TOTALS)

Espontània. 1ª resposta

	TOTAL	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS		
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Baix	Mitjà	Alt
Mostra (n)	804	397	407	128	189	239	171	77	180	358	265
TOTAL MOBILITAT	54,1	48,0	60,2	66,7	61,2	46,2	50,0	48,5	50,2	57,4	52,2
TOTAL SALUT	38,2	43,4	33,0	28,7	34,0	44,9	37,5	45,6	44,1	36,0	37,3
TOTAL OCI-DIVERSIÓ	3,5	3,9	3,1	3,6	3,0	4,5	3,0	2,6	3,2	3,4	3,9

	TOTAL	DIMENSIÓ MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		Menys de 10 mil	De 10 mil a 100 mil	De 100 mil a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estran-gera	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensio-nistes	Tasques llar	Estu-diants
Mostra (n)	804	154	320	160	170	771	33	430	60	174	34	103
TOTAL MOBILITAT	54,1	39,0	54,0	55,8	65,6	54,0	58,2	49,1	55,8	52,8	73,5	71,2
TOTAL SALUT	38,2	54,8	37,8	39,2	23,9	38,2	38,2	44,3	36,2	34,9	18,0	24,3
TOTAL OCI-DIVERSIÓ	3,5	3,8	2,8	3,5	4,5	3,6	0,0	3,8	3,0	3,2	0,0	4,5

# Els atributs associats a la bicicleta



Total mostra  
(n=804)

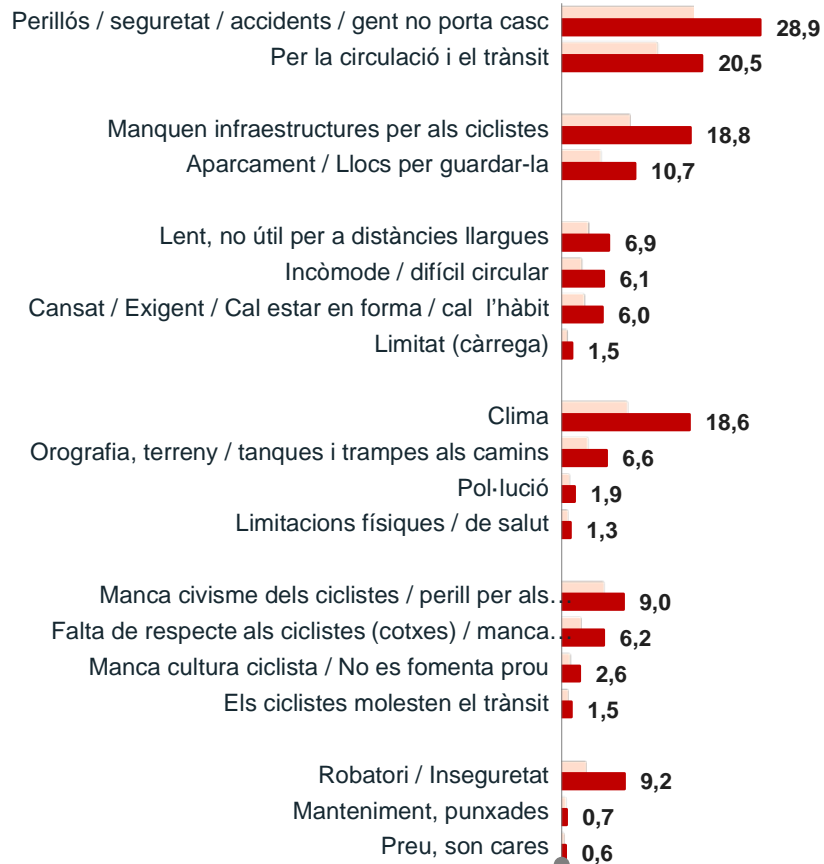
100%

**QUE ÉS PERILLÓS (29%) I CIRCULAR AMB TRÀNSIT (21%) SÓN ELS PRINCIPALS INCONVENIENTS D'ANAR EN BICICLETA, SEGUITS D'AQUELLS QUE FAN REFERÈNCIA A LA MANCA DE FACILITATS PELS CICLISTES, ESPECIALMENT LA MANCA D'INFRAESTRUCTURES (19%).**

**ENTRE LA RESTA DE CITACIONS, DESTACA EL CLIMA (19%) COM A INCONVENIENT EXÒGEN.**

## QUIN CREU QUE ÉS EL PRINCIPAL INCONVENIENT D'ANAR AMB BICICLETA? I EL SEGON? I EL TERCER?

Espontània. Multiresposta



1ª Resposta

Total respostes

Perill pel trànsit

Manquen facilitats  
pels ciclistes

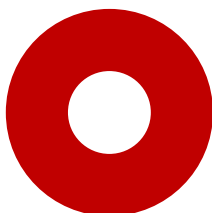
Limitacions de la  
bicicleta

Inconvenients  
exògens

Convivència entre  
automòbils, ciclistes i  
vianants

Altres

# Els atributs associats a la bicicleta



Total mostra  
(n=804)

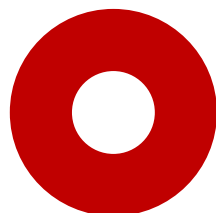
100%

## QUIN CREU QUE ÉS EL PRINCIPAL INCONVENIET D'ANAR AMB BICICLETA? I EL SEGON? I EL TERCER?

Espontània. Multiresposta

		2015		2016		2017		2018	
		1ª citació	Total citacions	1ª citació	Total citacions	1ª citació	Total citacions	1ª citació	Total citacions
<b>PERILL PEL TRÀNSIT</b>	Perillós / seguretat / accidents / gent no porta casc	14,4	19,1	16,0	21,4	15,7	28,4	18,9	28,9
	Per la circulació i el trànsit	10,4	14,2	12,0	14,7	11,8	21,8	13,7	20,5
<b>MANQUEN FACILITATS PELS CICLISTES</b>	Manquen infraestructures per als ciclistes	8,4	14,0	9,6	16,7	11,9	20,4	9,7	18,8
	Aparcament / Llocs per guardar-la	5,3	6,6	7,1	10,6	6,6	16,1	5,5	10,7
<b>INCONVENIENTS EXÒGENS</b>	Clima	7,8	13,1	4,9	9,1	12,0	20,0	9,3	18,6
	Orografia, terreny / tanques i trampes als camins	2,8	3,8	2,5	3,9	2,3	5,2	3,6	6,6
	Pol·lució	-	-	-	-	-	-	1,0	1,9
	Limitacions físiques / de salut	0,8	1,0	2,2	2,7	0,7	1,7	0,7	1,3
<b>LIMITACIONS DE LA BICICLETA</b>	Lent, no útil per a distàncies llargues	5,8	7,5	5,4	6,6	5,1	8,1	3,7	6,9
	Incòmode / difícil circular	3,0	4,0	3,2	5,9	1,4	1,8	2,8	6,1
	Cansat / Exigent / Cal estar en forma / cal l'hàbit	5,0	5,3	5,7	8,1	3,4	7,1	3,1	6,0
	Limitat (càrrega)	1,0	1,8	0,5	2,2	0,8	1,9	0,6	1,5
<b>CONVIVÈNCIA ENTRE AUTOMÒBILS, CICLISTES I VIANANTS</b>	Manca civisme dels ciclistes / perill per als vianants i la gent gran	4,1	6,0	1,7	4,9	1,8	5,8	6,0	9,0
	Falta de respecte als ciclistes (cotxes) / manca d'educació vial	4,8	7,8	3,2	4,2	0,6	2,0	2,6	6,2
	Manca cultura ciclista / No es fomenta prou	1,8	2,1	1,0	1,2	1,5	2,6	1,1	2,6
	Els ciclistes molesten el trànsit	0,5	0,9	0,5	1,5	0,9	1,6	0,8	1,5
<b>ALTRES</b>	Robatori	2,4	5,6	5,2	8,1	3,3	9,6	3,4	9,2
	Manteniment, punxades	0,8	1,0	0,5	1,2	0,4	1,3	0,5	0,7
	Preu, son cares	0,0	0,1	0,2	0,5	0,4	0,8	0,2	0,6
	Altres	4,9	6,5	2,0	5,1	5,5	11,4	4,8	12,3
	Cap	2,0	5,9	-	-	11,9	11,9	7,0	7,0
	Ns/Nc	14,5	120,6	16,5	16,5	1,8	1,8	2,1	3,5

# Els atributs associats a la bicicleta



Total mostra  
(n=804)

100%

## QUIN CREU QUE ÉS EL PRINCIPAL INCONVENIET D'ANAR AMB BICICLETA? I EL SEGON? I EL TERCER?

Espontània. 1ª resposta

EVOLUCIÓ TOTALS

APARTAT	2008	2009	2010	2011	2012	2014	2016	2016	2017	2018
PERILL PEL TRÀNSIT	32,5	35,3	37,1	25,1	33,3	29,3	28	26,1	27,5	32,6
INCONVENIENTS EXÒGENS A LA GESTIÓ	9,5	8,4	8,3	11,4	14,1	10,3	9,6	11,3	15,5	22,7
MANQUEN FACILITATS PER ALS CICLISTES	13,3	10,7	17,1	18	14	17,7	16,7	13,6	18,5	15,5
LIMITACIONS DE LA BICICLETA RESPECTE D'ALTRES MITJANS DE TRANSPORT	18,5	17,4	13,9	15,9	12,6	11,3	14,8	14,6	10,6	12,6
CONVIVÈNCIA ENTRE AUTOMÒBILS, CICLISTES I VIANANTS		2,7	3,1	6,3	8,6	6,1	6,4	11,1	4,6	11,5
TOT/CAP/NS-NC	15,3	18,1	16,3	17,4	13,1	17,3	16,5	14,2	13,7	9,07
ALTRES	11	6,9	4,9	6,6	5	7,8	8,1	9,1	9,6	4,81

# Els atributs associats a la bicicleta



Total mostra  
(n=804)

100%

Destaca entre la gent gran l'inconvenient de la convivència entre ciclistes i vehicles de motor, mentre que quant més jove, més limitacions es troben a la bicicleta com a mitjà de transport.

Quant més nivell d'estudis, més inconvenients exògens i manca de facilitats es perceben

Als municipis més petits més limitacions de la bicicleta com a mitjà són percebudes com a inconvenient, mentre que a Barcelona i entre els jubilats destaca l'inconvenient de la convivència amb vehicles de motor.

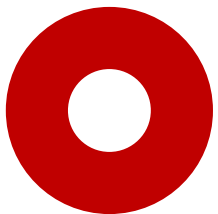
## QUIN CREU QUE ÉS EL PRINCIPAL INCONVENIENT D'ANAR AMB BICICLETA? I EL SEGON? I EL TERCER? (TOTALS)

Espontània. 1<sup>a</sup> resposta

	TOTAL	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS		
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Baix	Mitjà	Alt
Mostra (n)	804	397	407	128	189	239	171	77	180	358	265
PERILL PEL TRÀNSIT	32,6	30,9	34,2	32,5	26,8	35,6	33,1	37,5	33,8	35,3	28,1
INCONVENIENTS EXÒGENS	22,7	23,1	22,3	19,3	29,1	22,3	18,5	21,7	20,3	18,3	30,2
MANCA FACILITATS PELS CICLISTES	15,5	13,5	17,4	17,1	21,1	13,3	12,9	10,3	11,4	13,2	21,2
LIMITACIONS DE LA BICICLETA	12,6	14,4	10,8	20,0	15,8	11,7	7,9	4,7	9,7	14,6	11,9
CONVIVÈNCIA I CIVISME AUTOMÒBILS, VIANANTS	11,5	10,5	12,5	4,5	7,9	10,7	18,8	19,4	13,0	11,1	11,1
ALTRES	4,8	4,3	5,3	6,7	5,6	4,1	5,0	1,3	3,3	4,1	6,8

	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPAL				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
		Menys de 10 mil	De 10 mil a 100 mil	De 100 mil a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estran-gera	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensio-nistes	Tasques llar	Estu-diants
Mostra (n)	804	154	320	160	170	771	33	430	60	174	34	103
PERILL PEL TRÀNSIT	32,6	30,6	31,1	33,6	36,1	32,4	36,8	31,8	30,2	35,2	31,4	33,8
INCONVENIENTS EXÒGENS	22,7	19,9	23,1	25,3	21,9	23,2	9,7	26,4	23,7	19,3	13,4	15,7
MANCA FACILITATS PELS CICLISTES	15,5	11,0	18,3	17,7	12,0	15,3	19,4	18,3	11,4	9,3	13,6	17,1
LIMITACIONS DE LA BICICLETA	12,6	20,3	12,4	13,2	5,9	12,5	15,8	13,2	21,3	6,2	3,2	17,9
CONVIVÈNCIA I CIVISME AUTOMÒBILS, VIANANTS	11,5	9,8	10,1	9,8	17,3	11,9	2,3	9,0	1,4	23,9	18,3	4,9
ALTRES	4,8	2,8	4,9	1,8	9,2	4,9	2,6	4,7	6,1	2,4	3,4	9,2

# Els atributs associats a la bicicleta

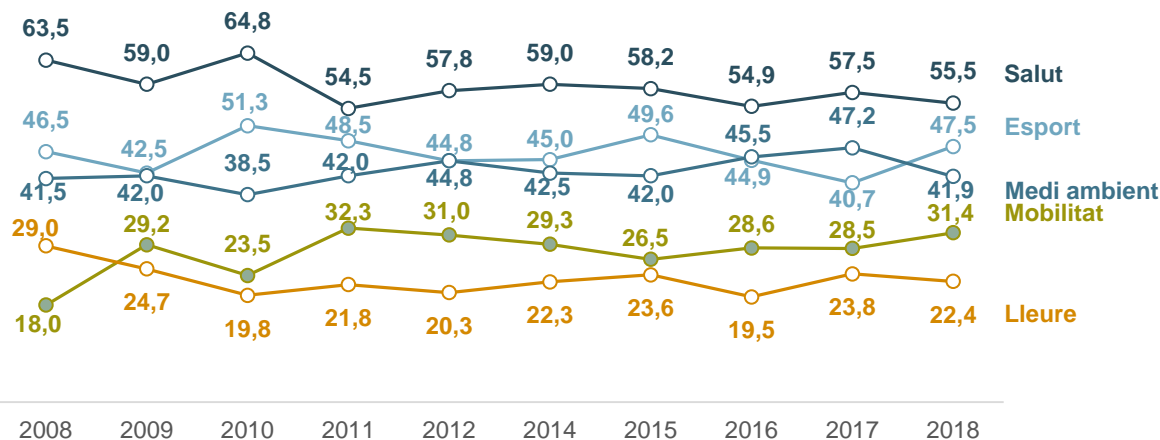


Total mostra  
(n=804)

100%

## DE LES PARAULES QUE LI LLEGIRÉ A CONTINUACIÓ QUINA RELACIONA MÉS AMB ANAR EN BICICLETA? I LA SEGONA?

Multiresposta

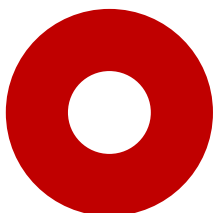


**LA SALUT, PER GAIREBÉ 10 PUNTS PERCENTUALS DE DIFERÈNCIA, ÉS LA PARAULA MÉS RELACIONADA AMB ANAR EN BICICLETA, AMB UNA DADA SIMILAR A LES OBTINGUDES EN ANYS ANTERIORS (56%).**

L'esport augmenta respecte 2017 en 7 punts, situant-se en segon lloc i tornant a nivells similars als de 2016 i anteriors.

La mobilitat continua per sobre del 40% de citacions, mentre que la resta, mobilitat i lleure, obtenen resultats semblants a les darreres onades.

# Els atributs associats a la bicicleta



Total mostra  
(n=804)

100%

## DE LES PARAULES QUE LI LLEGIRÉ A CONTINUACIÓ QUINA RELACIONA MÉS AMB ANAR EN BICICLETA? I LA SEGONA?

Multiresposta

Entre les dones i quant major és el nivell d'estudis hi ha més citacions del medi ambient, mentre que entre els més joves la salut és la paraula menys citada (també entre els que tenen menys estudis) i l'esport, la que més.

	Mostra (n)	TOTAL	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS		
			Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Baix	Mitjà	Alt
		804	397	407	128	189	239	171	77	180	358	265
Salut		55,5	53,0	58,0	42,5	59,4	59,7	54,3	56,6	56,4	56,9	53,3
Esport		47,5	52,5	42,4	56,6	42,2	49,5	42,4	51,2	56,1	48,0	41,0
Medi ambient		41,9	36,5	47,2	47,1	42,1	40,2	39,8	42,7	31,6	46,6	42,2
Mobilitat		31,4	32,5	30,4	34,2	31,9	26,6	33,5	36,1	36,2	26,3	35,2
Lleure		22,4	24,4	20,4	18,1	24,4	24,0	25,2	12,6	18,1	21,2	26,9

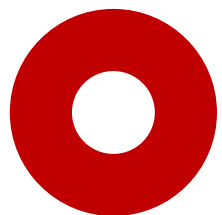
A mida que augmenta la mida del municipi, la salut és menys i ho són més el medi ambient i la mobilitat.

	Mostra (n)	TOTAL	DIMENSIO MUNICIPAL				NACIONALITAT		ACTIVITAT				
			Menys de 10 mil	De 10 mil a 100 mil	De 100 mil a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estrangera	Occupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques llar	Estudiants
		804	154	320	160	170	771	33	430	60	174	34	103
Salut		55,5	63,0	55,8	56,2	47,9	55,9	45,1	57,6	68,6	51,1	62,9	42,8
Esport		47,5	47,5	50,5	46,8	42,2	47,6	43,7	45,6	51,3	48,6	30,4	57,5
Medi ambient		41,9	40,1	41,8	35,5	49,5	41,5	50,4	43,4	35,3	38,1	52,6	43,3
Mobilitat		31,4	24,4	29,9	35,7	36,2	31,2	36,5	27,6	32,4	39,6	22,3	37,8
Lleure		22,4	23,1	20,7	25,8	21,8	22,3	24,3	25,8	12,5	18,6	25,3	16,9

## 4.2 La bicicleta a la ciutat



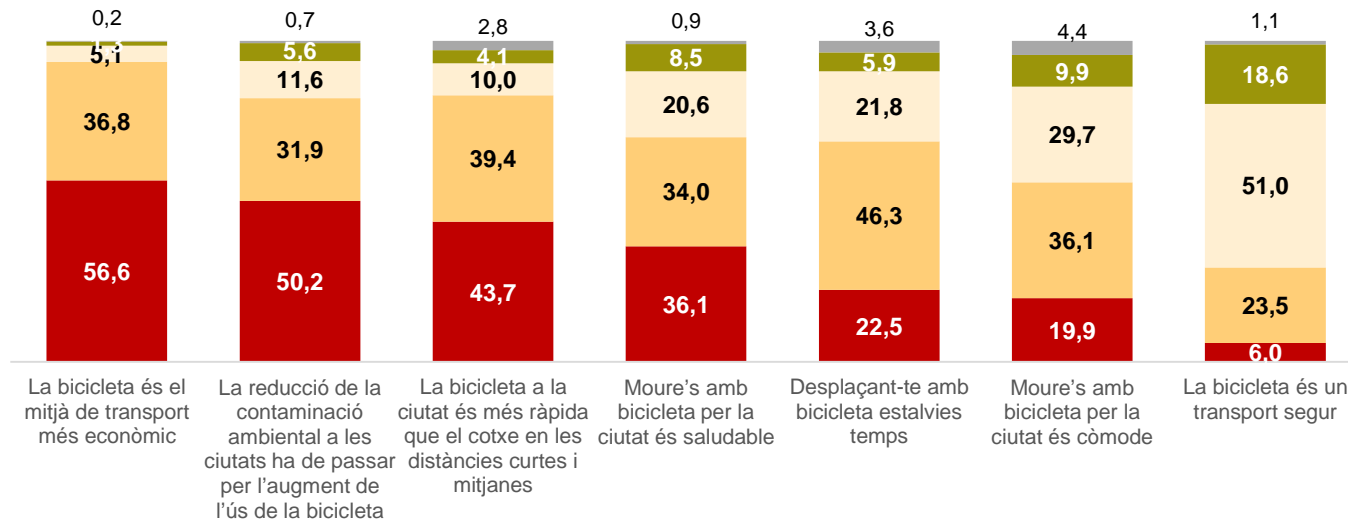
# La bicicleta a la ciutat



Total mostra  
(n=804)

100%

## DIGUI'M SI ESTÀ MOLT, BASTANT, POC O GENS D'ACORD AMB LES SEGÜENTS AFIRMACIONS:

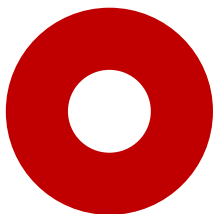


**EN GENERAL LA POBLACIÓ ESTÀ MÉS D'ACORD EN QUÈ LA BICICLETA ÉS EL TRANSPORT MÉS ECONÒMIC (93% MOLT O BASTANT), EN QUE LA REDUCCIÓ DE LA CONTAMINACIÓ PASSA PER L'ÚS DE LA BICI (82%) I EN QUE LA BICICLETA ÉS MÉS RÀPIDA QUE EL COTXE EN CIUTAT PER DISTÀNCIES CURTES O MITJANES (83%).**

En menor mesura s'està d'acord en que moure's amb bicicleta és saludable, mentre que el grau d'acord és mig o baix per a la resta d'afirmacions, especialment la que considera que la bicicleta és un transport segur, lògic atès que la perillositat és el principal inconvenient d'anar en bicicleta.

■ Molt d'acord ■ Bastant d'acord ■ Poc d'acord ■ Gens d'acord ■ Ns/Nc

# La bicicleta a la ciutat



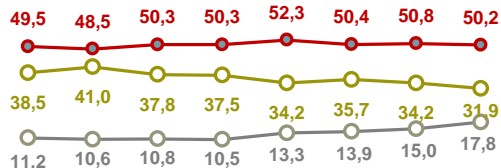
Total mostra  
(n=804)

100%

**DIGUI'M SI ESTÀ MOLT, BASTANT, POC O GENS D'ACORD AMB LES SEGÜENTS AFIRMACIONS:**

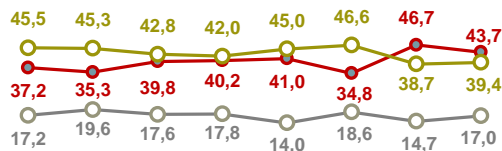
- Molt d'acord ●
- Bastant d'acord ●
- Poc + gens d'acord ●

## La reducció de la contaminació ambiental a les ciutats depèn de l'augment de l'ús de la bicicleta



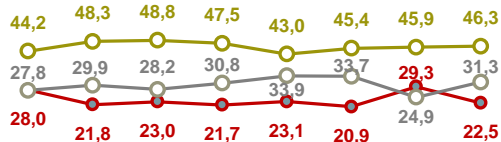
2009 2010 2012 2014 2015 2016 2017 2018

## La bicicleta a la ciutat és més ràpida que el cotxe en les distàncies curtes i mitjanes



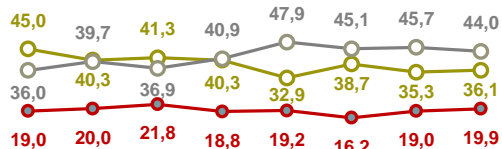
2009 2010 2012 2014 2015 2016 2017 2018

## Desplaçant-te amb bicicleta estalvies més temps



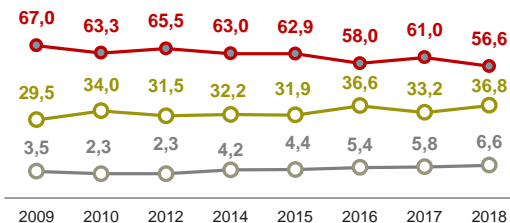
2009 2010 2012 2014 2015 2016 2017 2018

## Moure's en bicicleta per la ciutat és còmode



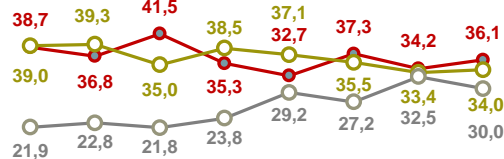
2009 2010 2012 2014 2015 2016 2017 2018

## La bicicleta és el mitjà de transport més econòmic



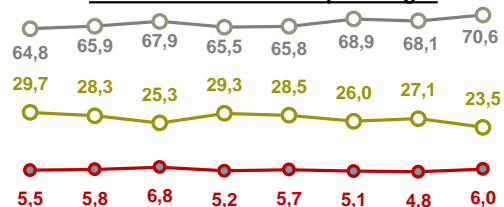
2009 2010 2012 2014 2015 2016 2017 2018

## Moure's en bicicleta per la ciutat és saludable



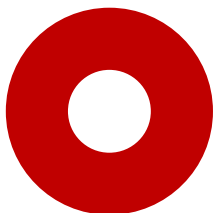
2009 2010 2012 2014 2015 2016 2017 2018

## La bicicleta és un transport segur



2009 2010 2012 2014 2015 2016 2017 2018

# La bicicleta a la ciutat



Total mostra  
(n=804)

100%

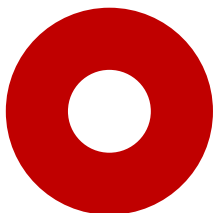
A mesura que augmenta l'edat s'està més d'acord en què la bici és un mitjà de transport més econòmic i, a la inversa, quant més jove més es considera un transport saludable.

Quant més baix el nivell d'estudis, més d'acord en que la bicicleta ha de ser clau en la reducció de la contaminació ambiental i en que és còmode per moure's en ciutat, però menys acord en què és més ràpida que el cotxe en distàncies curtes.

## DIGUI'M SI ESTÀ MOLT, BASTANT, POC O GENS D'ACORD AMB LES SEGÜENTS AFIRMACIONS:

	TOTAL	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS		
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Baix	Mitjà	Alt
Mostra (n)	804	397	407	128	189	181	171	77	180	358	265
<b>La bicicleta és el mitjà de transport més econòmic</b>											
Molt d'acord	56,6	53,3	59,8	49,8	52,7	57,2	62,1	64,4	59,8	56,1	55,0
Bastant d'acord	36,8	37,5	36,1	40,5	40,7	37,6	31,6	29,3	38,4	36,6	36,2
Poc + gens d'acord	6,4	8,8	4,1	9,8	6,0	5,2	6,2	6,3	1,8	7,0	8,8
<b>La reducció de la contaminació ambiental a les ciutats depen de l'augment de l'ús de la bicicleta</b>											
Molt d'acord	50,2	48,9	51,5	58,7	48,0	48,2	48,3	52,7	58,1	52,0	42,6
Bastant d'acord	31,9	31,0	32,9	27,8	39,0	28,9	31,0	31,9	31,6	28,8	36,4
Poc + gens d'acord	17,1	19,5	14,8	13,5	13,0	22,0	20,3	11,8	8,7	18,7	20,6
<b>La bicicleta a la ciutat és més ràpida que el cotxe en les distàncies curtes i mitjanes</b>											
Molt d'acord	43,7	48,1	39,3	45,8	51,0	42,7	36,0	41,1	38,5	44,7	45,9
Bastant d'acord	39,4	38,0	40,7	38,1	37,8	41,8	41,0	34,2	44,6	36,8	39,1
Poc + gens d'acord	14,1	12,0	16,3	15,4	10,0	13,0	19,1	15,2	13,3	15,0	13,5
<b>Moure's en bicicleta per la ciutat és saludable</b>											
Molt d'acord	36,1	33,3	38,8	46,2	46,4	30,6	22,8	38,2	35,2	36,4	36,3
Bastant d'acord	34,0	37,5	30,5	39,0	34,7	32,6	34,4	26,9	34,2	35,0	32,4
Poc + gens d'acord	29,1	28,3	29,8	14,8	18,9	35,6	41,3	32,3	29,0	28,0	30,6
<b>Desplaçant-te amb bicicleta estalvies més temps</b>											
Molt d'acord	22,5	23,9	21,1	22,2	22,7	22,0	20,9	27,5	25,0	22,4	21,0
Bastant d'acord	46,3	44,9	47,7	51,6	49,6	39,8	45,2	51,7	48,2	43,8	48,1
Poc + gens d'acord	27,7	27,5	27,8	26,2	25,0	33,8	28,4	16,5	22,8	29,6	28,5
<b>Moure's en bicicleta per la ciutat és còmode</b>											
Molt d'acord	19,9	20,1	19,7	23,9	21,8	14,5	19,4	26,5	22,2	22,6	15,0
Bastant d'acord	36,1	37,8	34,4	41,5	39,4	36,0	32,6	26,3	36,5	34,1	38,3
Poc + gens d'acord	39,6	37,6	41,6	33,1	36,1	45,5	41,6	36,6	33,1	39,7	43,8
<b>La bicicleta és un transport segur</b>											
Molt d'acord	6,0	7,2	4,8	5,8	7,8	3,9	4,8	10,8	8,8	6,3	3,7
Bastant d'acord	23,5	28,3	18,7	33,2	25,4	20,2	16,0	29,1	24,6	23,6	22,7
Poc + gens d'acord	69,5	62,8	76,1	60,2	66,2	74,6	79,2	55,9	65,6	68,3	73,6

# La bicicleta a la ciutat



Total mostra  
(n=804)

100%

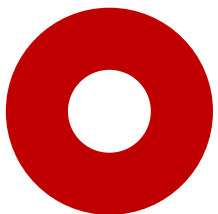
A Barcelona s'està menys d'acord amb què la reducció de la contaminació passa per l'ús de la bici i, molt relacionat, en que moure's en bici per ciutat és saludable (també els estudiants ho consideren), a més de còmode.

La població estrangera considera que la bici en ciutat és saludable, segura i ajuda a estalviar temps, tot i que no és més ràpida que el cotxe en distàncies curtes en ciutat.

## DIGUI'M SI ESTÀ MOLT, BASTANT, POC O GENS D'ACORD AMB LES SEGÜENTS AFIRMACIONS:

	DIMENSIO MUNICIPI					NACIONALITAT		ACTIVITAT				
	TOTAL	Menys de 10 mil	De 10 mil a 100 mil	De 100 mil a 500 mil	Més de 500 mil	Espanyola	Estrangera	Ocupats	Aturats	Jubilats, pensionistes	Tasques llar	Estudiants
Mostra (n)	804	154	320	160	170	771	33	430	60	174	34	103
<b>La bicicleta és el mitjà de transport més econòmic</b>												
Molt d'acord	56,6	54,2	55,7	58,1	58,8	56,0	70,5	56,2	52,0	62,4	46,8	53,6
Bastant d'acord	36,8	38,9	38,0	36,8	32,9	37,4	23,3	36,6	43,7	31,7	50,5	38,5
Poc + gens d'acord	6,4	6,0	6,3	5,1	8,3	6,4	6,2	6,9	4,3	6,0	2,7	7,9
<b>La reducció de la contaminació ambiental a les ciutats depèn de l'augment de l'ús de la bicicleta</b>												
Molt d'acord	50,2	51,8	48,5	59,0	43,9	49,9	59,4	47,3	43,7	49,0	54,3	67,0
Bastant d'acord	31,9	34,0	34,1	28,7	29,3	32,3	23,4	34,3	40,6	30,8	25,4	21,6
Poc + gens d'acord	17,1	13,8	16,1	12,4	26,3	17,1	17,2	18,2	15,7	18,2	17,1	11,4
<b>La bicicleta a la ciutat és més ràpida que el cotxe en les distàncies curtes i mitjanes</b>												
Molt d'acord	43,7	41,1	47,2	42,4	40,6	44,1	34,5	46,5	47,4	35,6	31,7	47,3
Bastant d'acord	39,4	42,3	37,5	40,5	39,2	39,5	37,1	38,8	36,4	40,4	54,0	36,0
Poc + gens d'acord	14,1	12,8	12,2	15,6	17,3	13,5	28,4	12,8	16,2	16,6	11,1	15,7
<b>Moure's en bicicleta per la ciutat és saludable</b>												
Molt d'acord	36,1	29,7	36,3	43,6	33,9	35,0	60,9	35,5	45,1	28,8	13,9	51,9
Bastant d'acord	34,0	37,8	37,7	32,1	25,7	34,8	14,8	34,8	33,0	29,7	38,1	36,8
Poc + gens d'acord	29,1	30,2	25,1	24,3	39,9	29,3	24,3	29,3	21,9	38,8	45,6	11,3
<b>Desplaçant-te amb bicicleta estalvies més temps</b>												
Molt d'acord	22,5	20,7	22,7	28,3	18,0	21,7	41,0	20,8	27,0	21,8	18,8	30,0
Bastant d'acord	46,3	36,1	47,7	48,1	50,7	47,1	27,4	46,0	31,2	48,1	56,7	49,5
Poc + gens d'acord	27,7	37,1	26,8	20,4	28,1	27,5	31,7	29,6	38,7	25,1	17,9	20,5
<b>Moure's en bicicleta per la ciutat és còmode</b>												
Molt d'acord	19,9	19,4	22,8	21,9	13,2	19,3	33,8	17,4	23,3	23,7	14,0	24,9
Bastant d'acord	36,1	38,8	38,5	32,9	32,3	36,8	19,1	38,3	21,9	30,7	38,9	42,3
Poc + gens d'acord	39,6	30,7	35,9	42,3	51,6	39,4	44,8	41,1	54,8	35,1	40,5	30,9
<b>La bicicleta és un transport segur</b>												
Molt d'acord	6,0	6,6	4,9	7,1	6,3	5,6	15,7	5,5	9,3	7,3	0,0	5,9
Bastant d'acord	23,5	22,2	26,8	22,4	19,4	23,7	17,3	22,6	15,6	22,4	15,9	36,0
Poc + gens d'acord	69,5	70,2	67,6	69,7	72,3	69,6	67,0	71,4	73,2	67,8	84,1	57,0

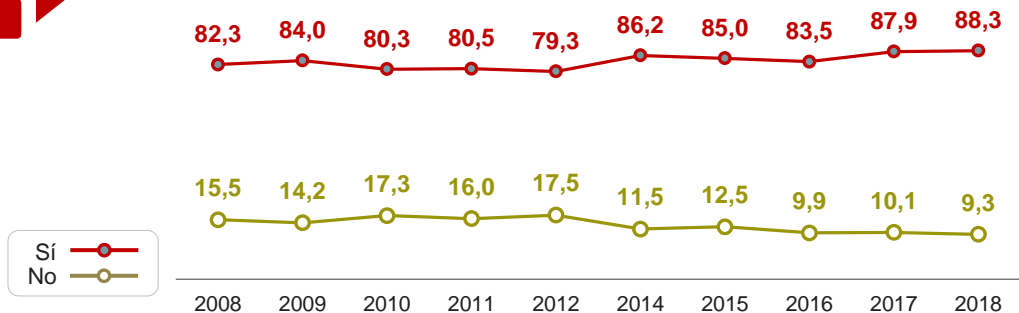
# La bicicleta a la ciutat



Total mostra  
(n=804)

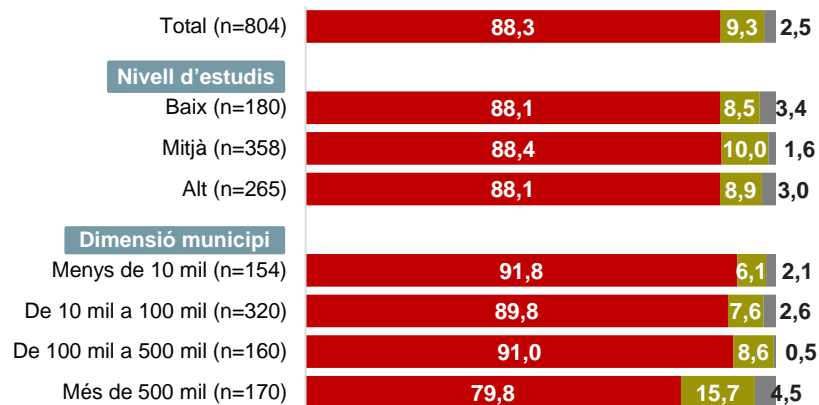
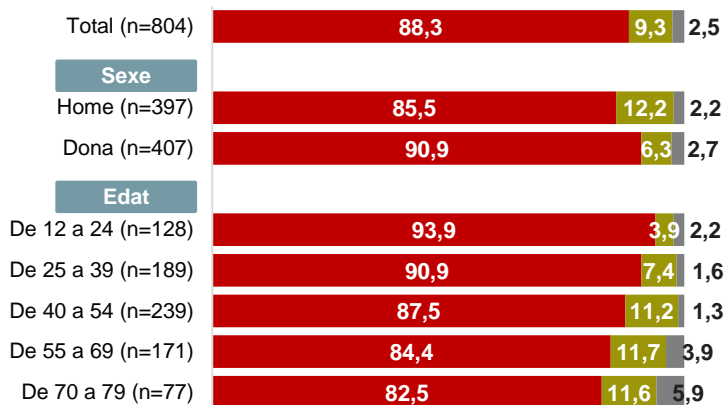
100%

## CREU QUE S'HAN D'ADEQUAR ESPAIS RESERVATS A LES BICICLETES AL TRANSPORT PÚBLIC?



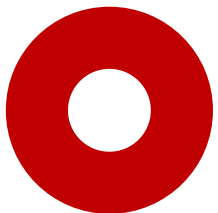
EN LÍNIA AMB ELS ANYS ANTERIORS, ES CONSIDERA QUE S'HAN D'ADEQUAR ESPAIS RESERVATS A BICICLETES AL TRANSPORT PÚBLIC.

Per segments, el grau d'acord és similar excepte per edats, on a mesura que augmenta l'edat disminueix l'acord, i també a Barcelona.



■ Sí ■ No ■ Ns/Nc

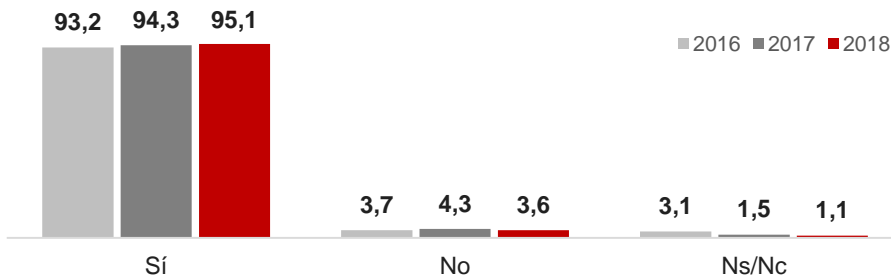
# La bicicleta a la ciutat



Total mostra  
(n=804)

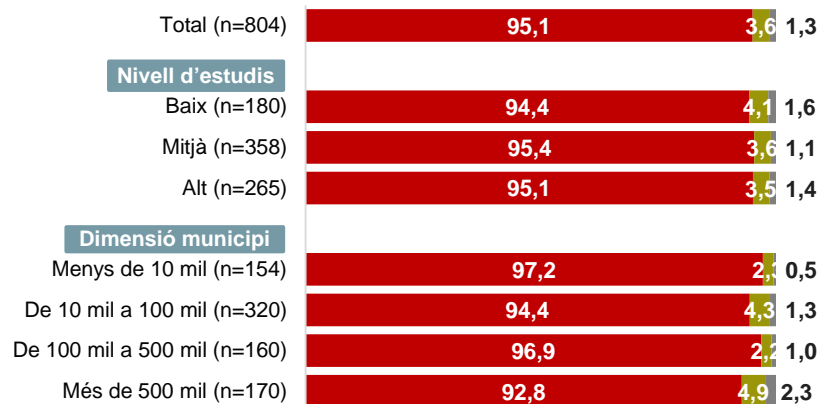
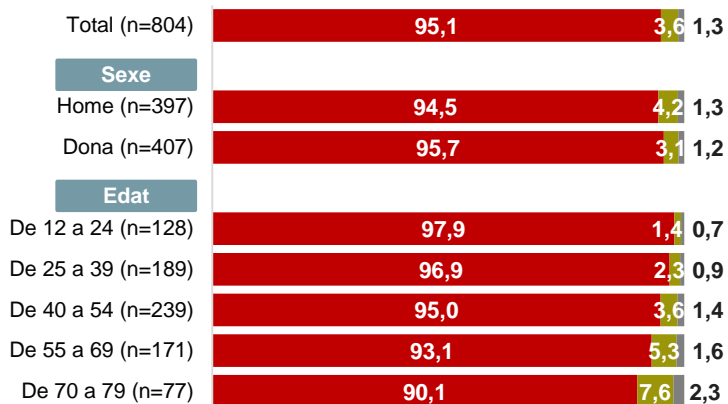
100%

## CREU QUE S'HAN D'HABILITAR APARCAMENTS SEGURS DE BICICLETES A LES ESTACIONS DE TRANSPORT PÚBLIC?



**AMPLI CONSENS AMB LA CREENÇA QUE S'HAN D'HABILITAR APARCAMENTS SEGURS A LES ESTACIONS DE TRANSPORT PÚBLIC.**

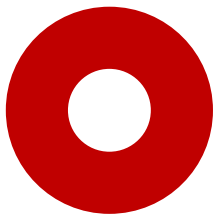
En tots els segments el grau d'acord supera el 90%.



■ Sí ■ No ■ Ns/Nc

## 4.3 La bicicleta pública

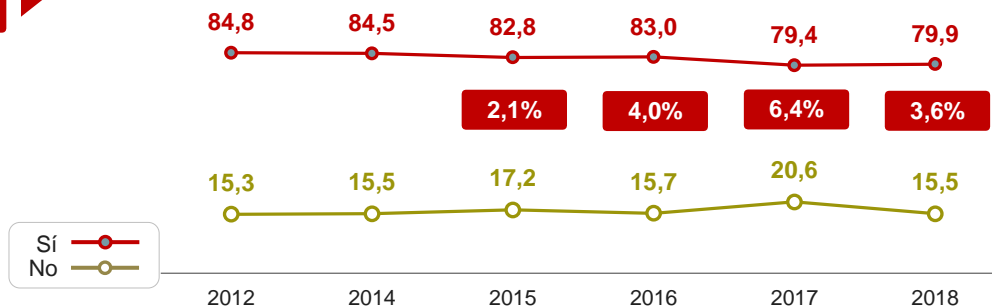
# La bicicleta a la ciutat



Total mostra  
(n=804)

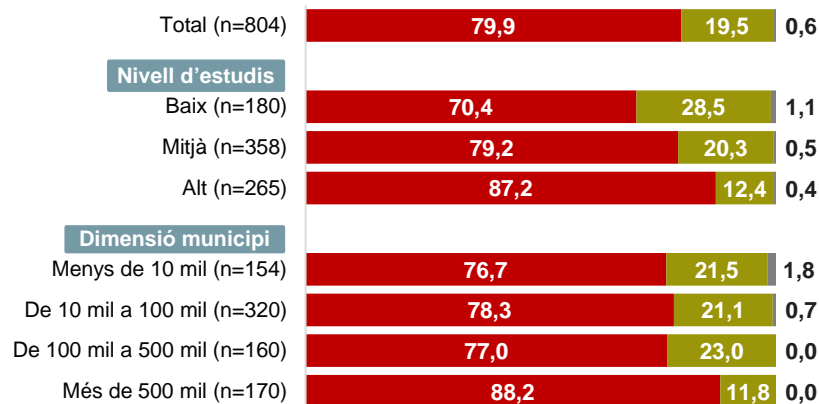
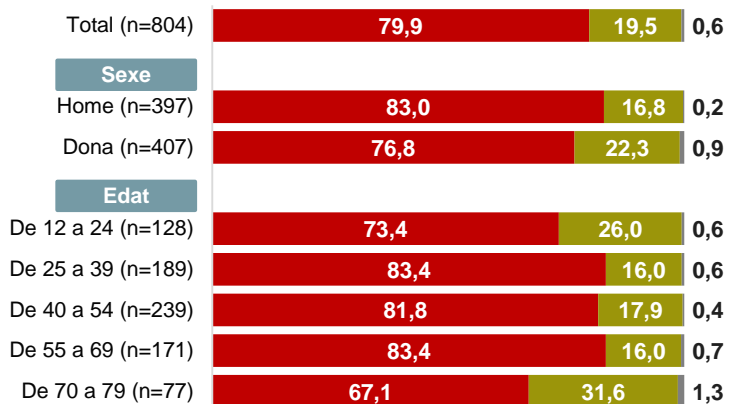
100%

A ALGUNES CIUTATS ESPANYOLES S'HA INSTAURAT UN SISTEMA DE BICICLETA PÚBLICA AMB EL QUE ES POT UTILITZAR LA BICI PER DESPLAÇAR-SE EN ELS TRAJECTES PER LA CIUTAT. CONEIX UN SISTEMA D'AQUEST TIPUS?



El 3,6% està abonat a un sistema de bicicleta pública (un 2,9% de la població). D'aquests, el 95,9% està abonat a Bicing.

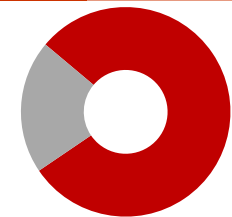
El grau de coneixement del sistema de bicicleta pública és més baix entre la gent gran i entre la població amb menys nivell d'estudis. A Barcelona i a entre la població amb més estudis augmenta el coneixement.



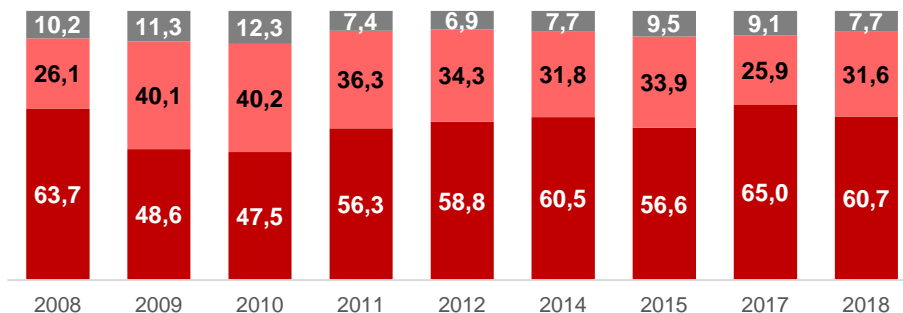
■ Sí ■ No ■ Ns/Nc



# La bicicleta a la ciutat

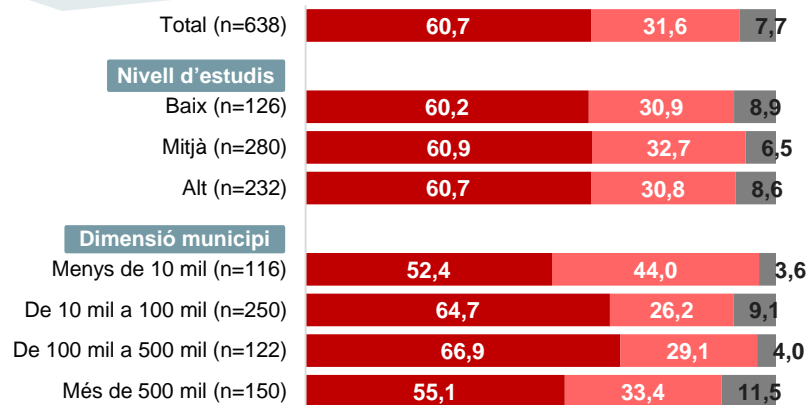
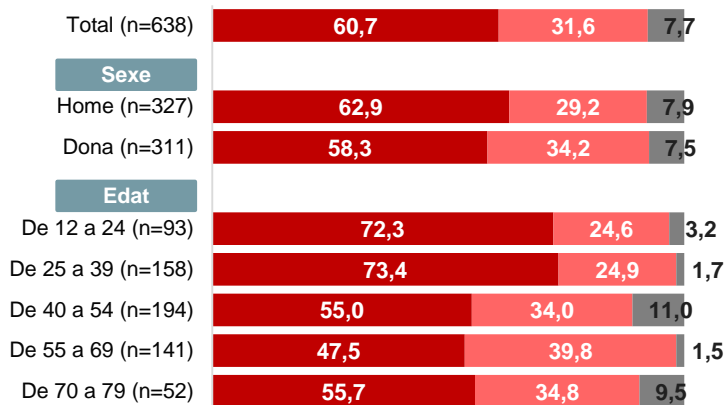


## PENSA QUE ÉS POSITIVA LA IMPLANTACIÓ D'AQUEST SISTEMA DE TRANSPORT URBÀ?



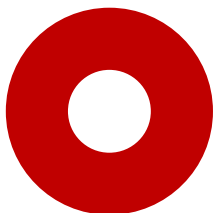
EL 91% CONSIDERA QUE ÉS POSITIVA LA IMPLANTACIÓ DEL SISTEMA DE BICICLETA PÚBLICA, EN LÍNIA AMB ALLÒ OBSERVAT EN ANYS ANTERIORS.

Els dos grups d'edat més joves consideren molt positiu aquest sistema en major proporció que la població, així com els residents en municipis de 10 mil a 500 mil habitants.



■ Molt positiu ■ Més aviat positiu ■ Més aviat negatiu + Molt negatiu NS/NC

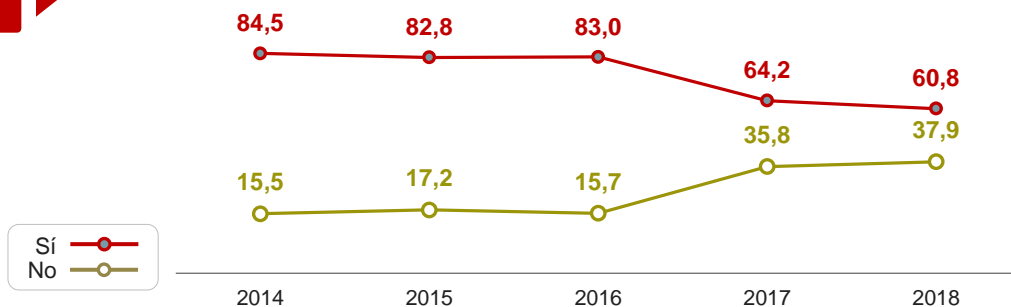
## 4.4 Cicloturisme



Total mostra  
(n=804)

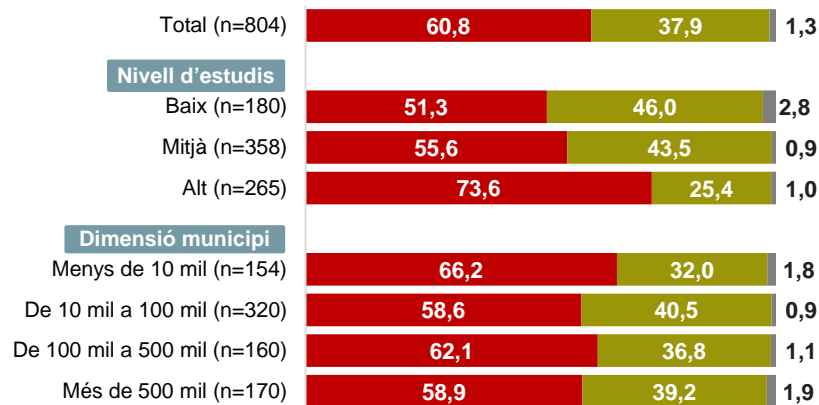
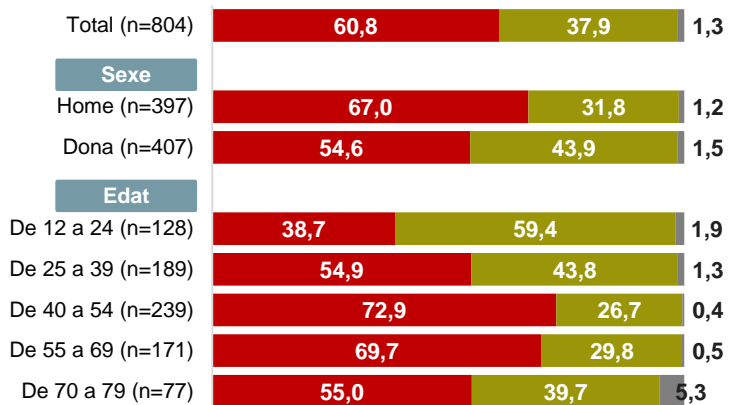
100%

## CONEIXEU O HEU SENTIT A PARLAR DE RUTES DE CICLOTURISME?



EL 61% HA CONEIX O HA SENTIT A PARLAR DE CICLOTURISME, DADA SIMILAR A LA OBTINGUDA AL 2017.

Els homes, de 40 a 69 anys, amb alt nivell d'estudis i residents a municipis petits, són els que mostren una major notorietat del cicloturisme.



■ Sí ■ No ■ Ns/Nc

# Cicloturisme

## DE QUINA O QUINES HEU SENTIT A PARLAR?

Espontània. Multiresposta

Coneixen rutes de cicloturisme (n=486)

60,8%

Menciona alguna ruta (inclou resposta "Altres")

65,0%

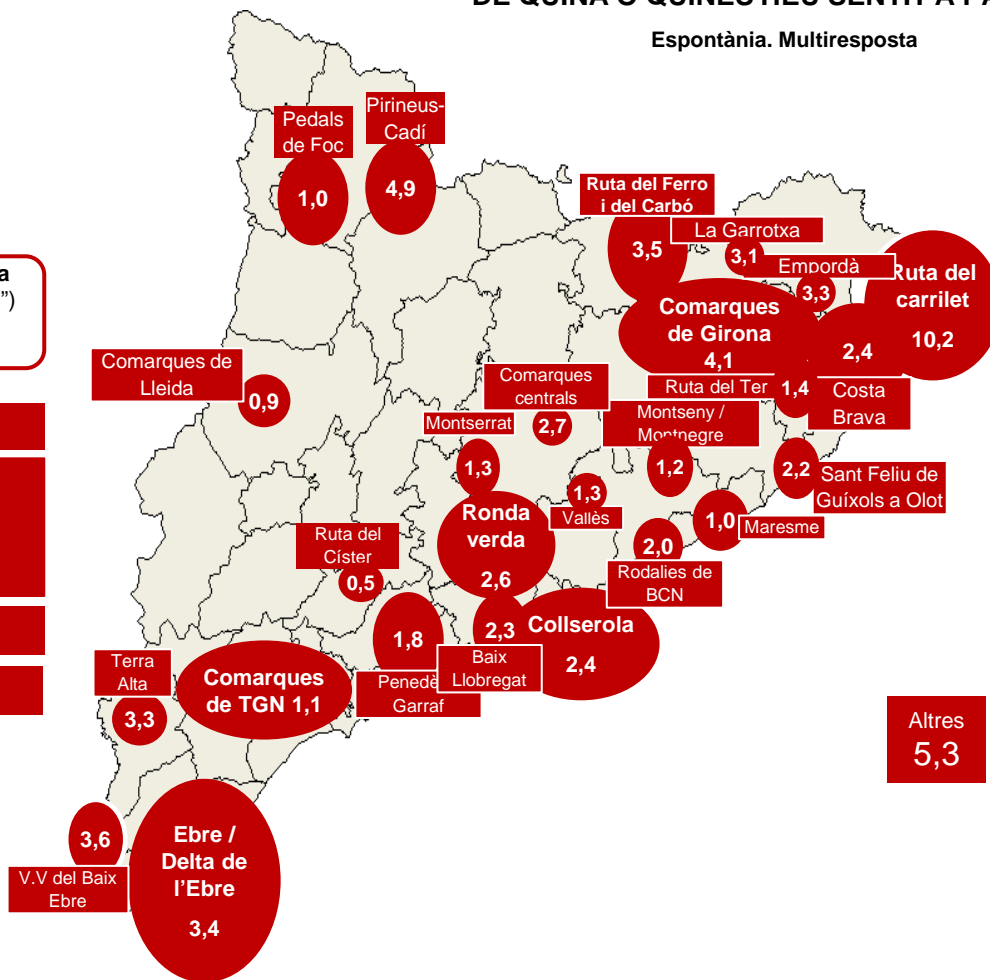
Vies verdes (8,1)

Indrets de la resta d'Espanya + estranger (5,1)

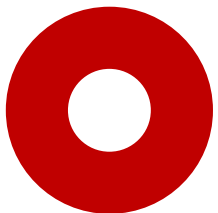
Camí de Santiago (3,3)

Camins de ronda (2,4)

Camins rurals (2,2)



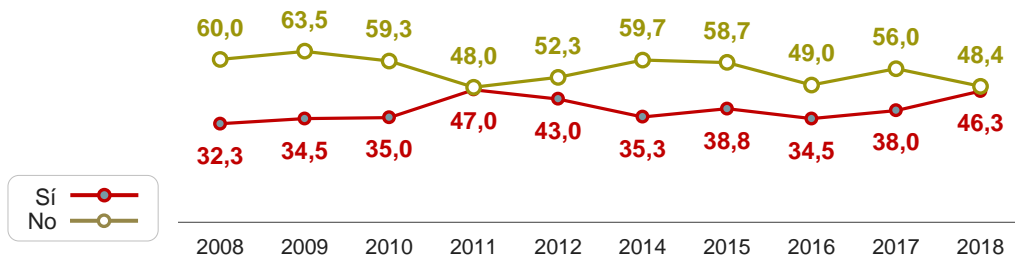
## 4.5 Seguretat viària



Total mostra  
(n=804)

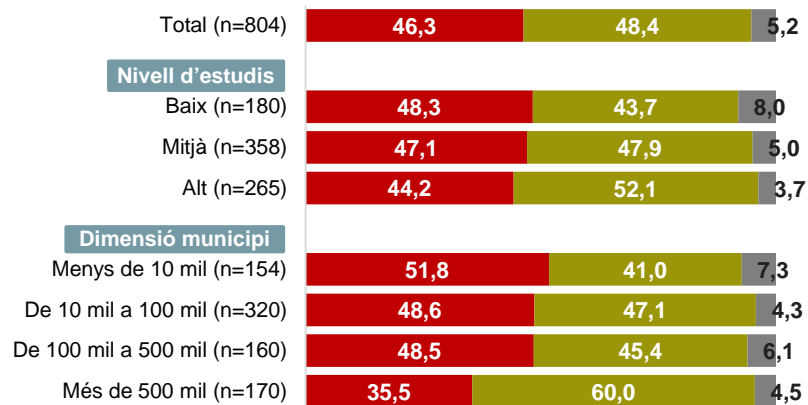
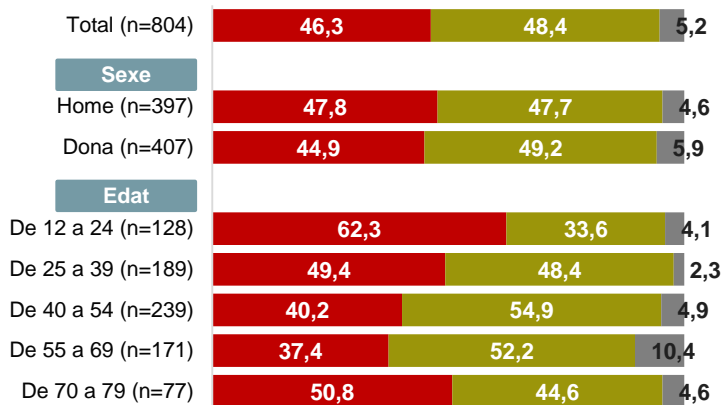
100%

## EN GENERAL, CREIEU QUE ELS CICLISTES SÓN RESPECTUOSOS AMB ELS VIANANTS?



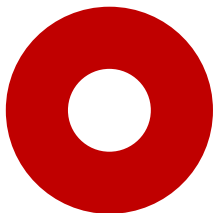
HI HA DIVISIÓ D'OPINIÓ EN RELACIÓ A SI ELS CICLISTES SÓN O NO RESPECTUOSOS AMB ELS VIANANTS, TOT I QUE EL PERCENTATGE QUE SÍ HO CONSIDERA AUGMENTA RESPECTE ELS ANYS ANTERIORS.

Els més joves i els més grans (aquests en menor mesura) consideren que sí són respectuosos, així com als municipis petits. Quant més gran el municipi, menys es considera que els ciclistes siguin respectuosos amb els vianants, especialment a Barcelona.



■ Sí ■ No ■ Ns/Nc

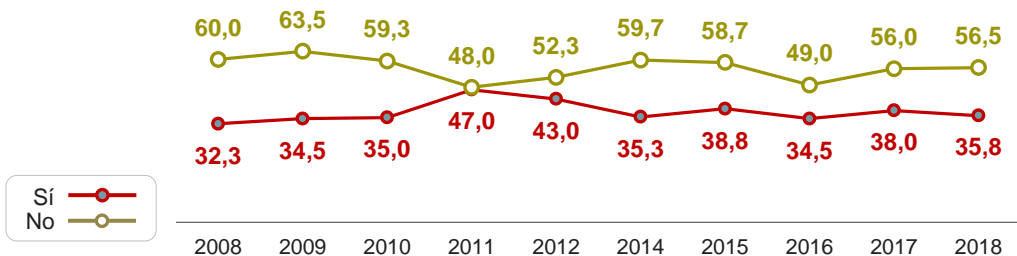
# Seguretat viària



Total mostra  
(n=804)

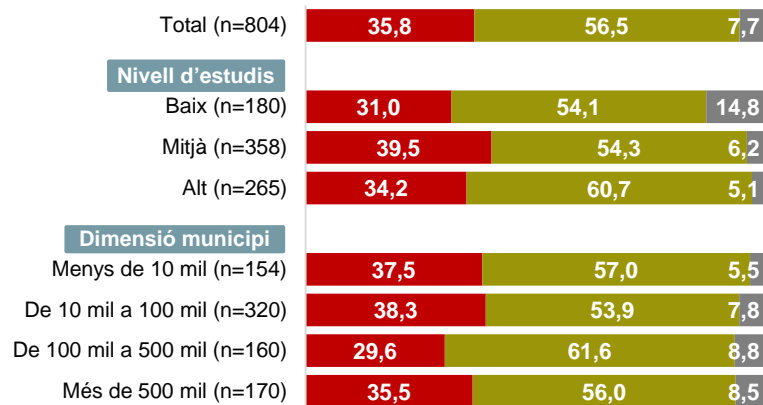
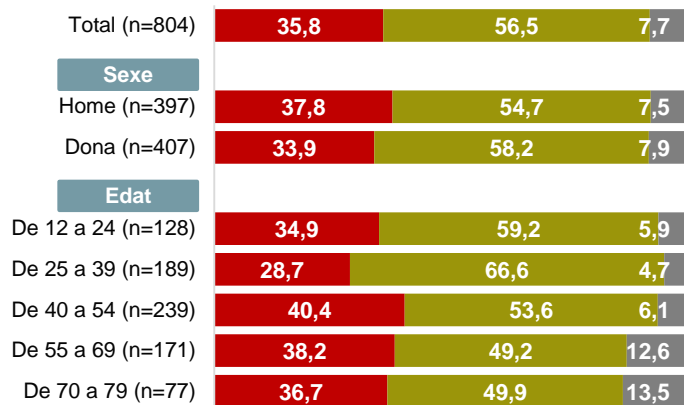
100%

## EN GENERAL, CREIEU QUE ELS CONDUCTORS DE VEHICLES AMB MOTOR SÓN RESPECTUOSOS AMB ELS CICLISTES?

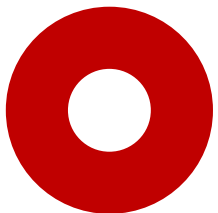


ES MANTÉ LA TENDÈNCIA A NO CONSIDERAR, MAJORITÀRIAMENT, QUE CONDUCTORS RESPECTEN ELS CICLISTES.

El grup de 25-39 anys i en els municipis de 100 mil a 500 mil habitants la manca de respecte dels conductors vers els ciclistes és més accentuada.



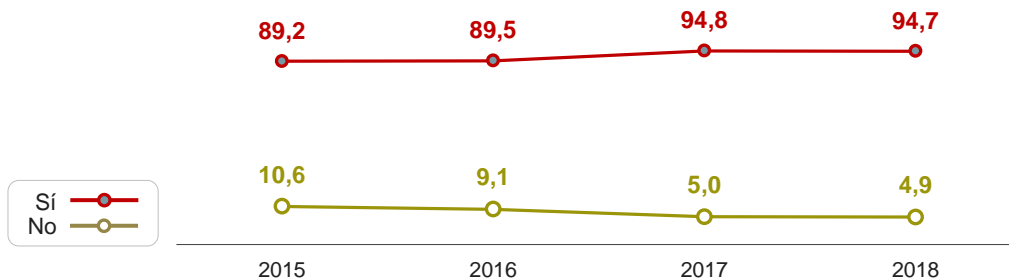
■ Sí ■ No ■ Ns/Nc



Total mostra  
(n=804)

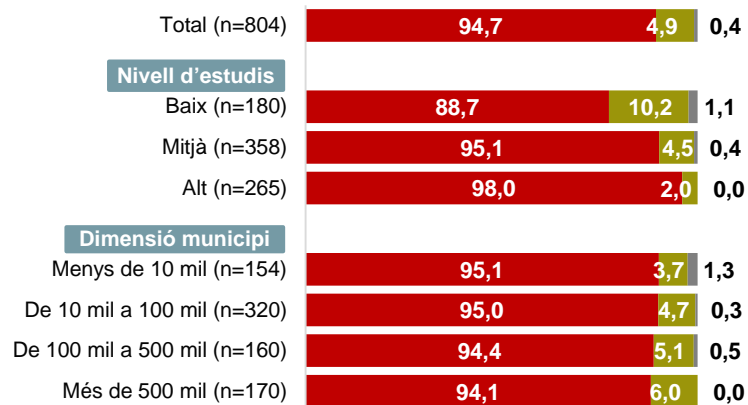
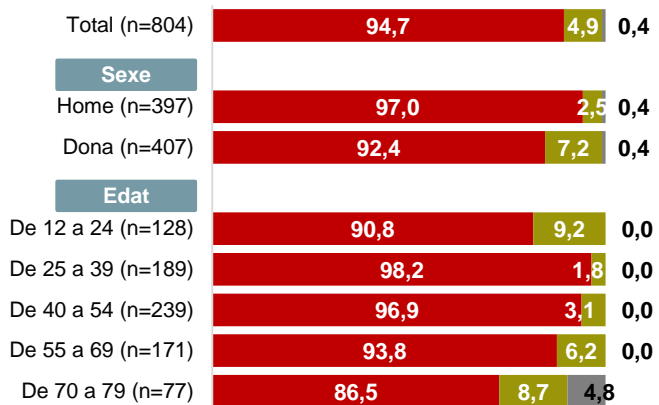
100%

## CONEIXEU L'OBLIGACIÓ DE RESPECTAR LA DISTÀNCIA MÍNIMA DE SEPARACIÓ D'1,5 METRES ENTRE EL VEHICLE I LA BICICLETA A L'HORA DE FER UN AVANÇAMENT?



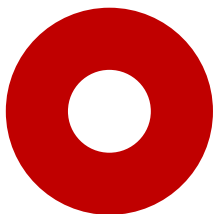
EN LÍNIA AMB L'ANY ANTERIOR, LA MAJOR PART DE LA POBLACIÓ CONEIX L'OBLIGATORIETAT DE RESPECTAR LA DISTÀNCIA MÍNIMA DE SEPARACIÓ EN FER UN AVANÇAMENT.

El grau de coneixement és alt a tots als segments, tot i que disminueix entre la població de més edat i amb menor nivell d'estudis.



■ Sí ■ No ■ Ns/Nc

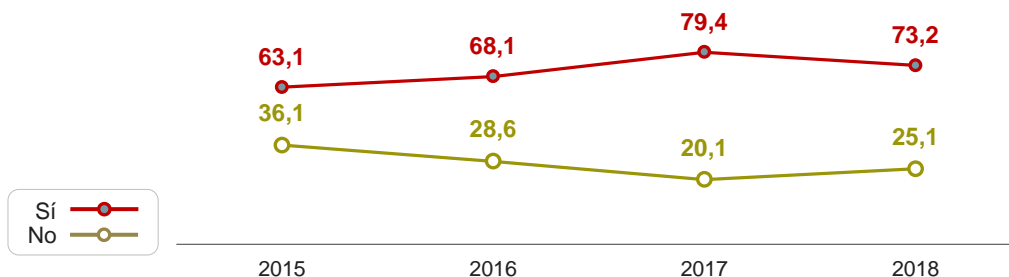




Total mostra  
(n=804)

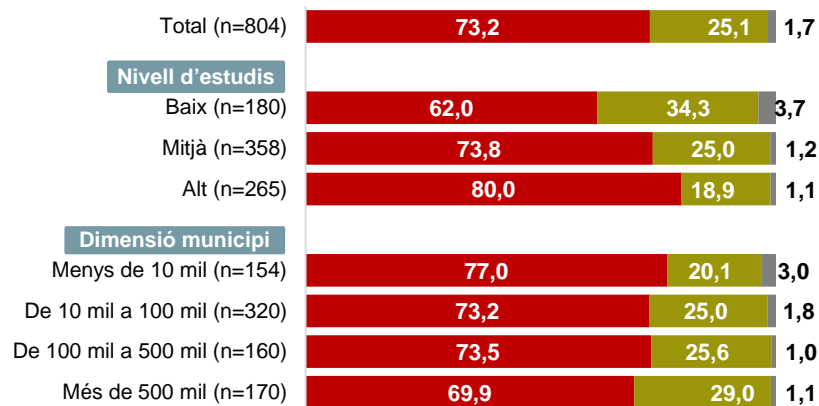
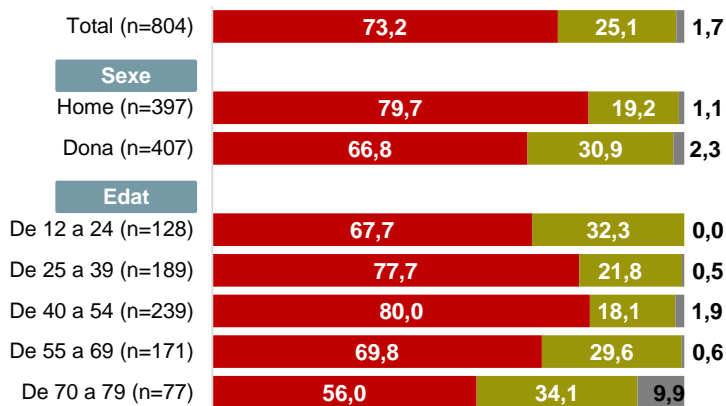
100%

## CONEIXEU EL SENYAL INFORMATIU QUE RECORDA ALS CONDUCTORS QUE MANTINGUIN UNA DISTÀNCIA MÍNIMA D'1,5 METRES EN L'AVANÇAMENT A CICLISTES?



TRES QUARTS DE LA POBLACIÓ DECLAREN CONÈIXER EL SENYAL INFORMATIU QUE RECORDA EL MANTENIMENT DE LA DISTANCIA MÍNIMA, DADA LLEUGERAMENT INFERIOR A 2017.

Aquest coneixement és menor entre dones, els més joves i, especialment, els més grans, quant menys nivell d'estudis, i a mida que el municipi és més gran.



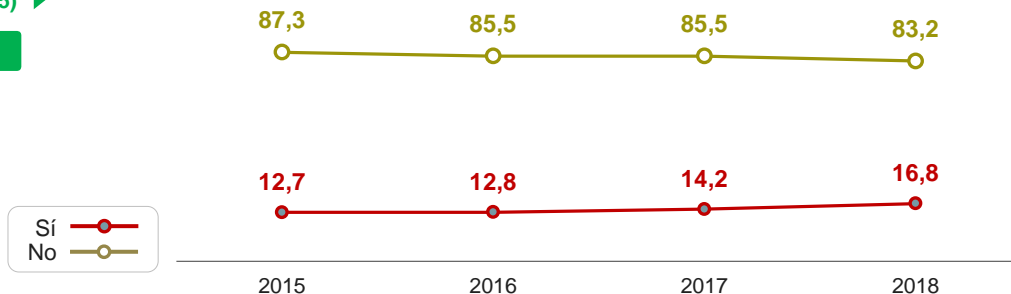
■ Sí ■ No ■ Ns/Nc



Usuaris de bicicleta  
(525)

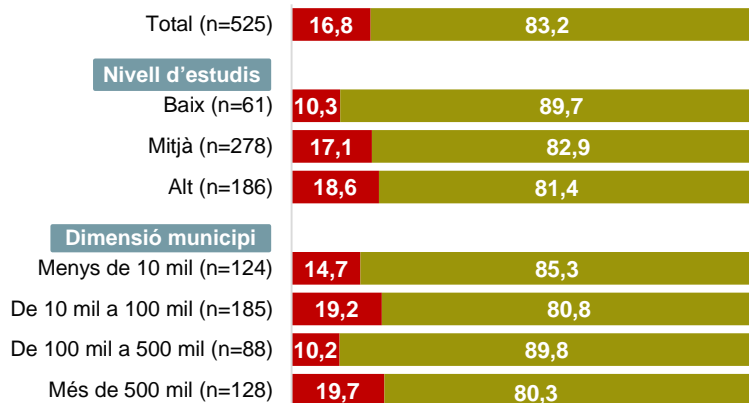
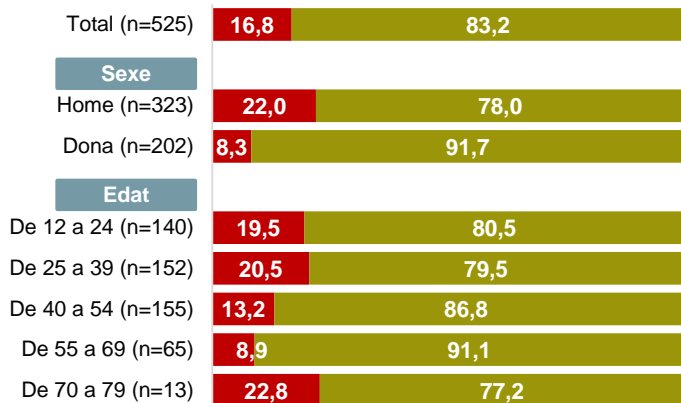
100%

## NOMÉS USUARIS: HEU TINGUT ALGUN ACCIDENT ANANT AMB BICI EN ELS DARRERS CINQ ANYS?

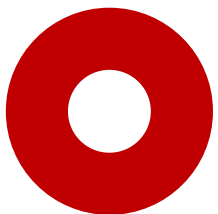


L'ANY 2018 GAIREBÉ EL 17% DELS USUARIS DECLARA HAVER TINGUT UN ACCIDENT EN BICI EN ELS DARRERS CINQ ANYS.

Han patit més accidents els homes i de menors edats, tot i que la gent gran també n'ha patit més de la mitjana.



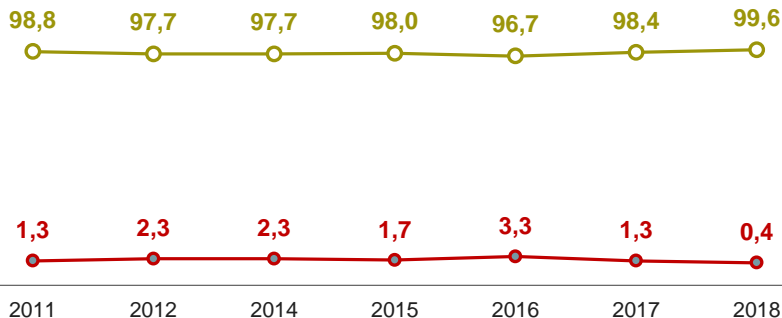
■ Sí ■ No



Total mostra  
(n=804)

100%

## ANANT AMB COTXE, ALGUNA VEGADA HEU TINGUT UN ACCIDENT AMB UNA BICICLETA?



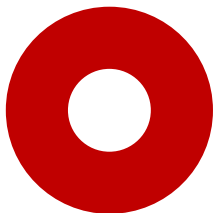
**MENYS DE L'1% HA TINGUT ALGUN ACCIDENT AMB UNA BICICLETA ANANT EN COTXE.**

	Sí (%)	No (%)
Total (n=804)	0,4	99,6
<b>Sexe</b>		
Home (n=397)	0,8	99,2
Dona (n=407)	0,0	100,0
<b>Edat</b>		
De 12 a 24 (n=128)	0,0	100,0
De 25 a 39 (n=189)	0,5	99,6
De 40 a 54 (n=239)	0,4	99,6
De 55 a 69 (n=171)	0,8	99,2
De 70 a 79 (n=77)	0,0	100,0

	Sí (%)	No (%)
Total (n=804)	0,4	99,6
<b>Nivell d'estudis</b>		
Baix (n=180)	0,0	100,0
Mitjà (n=358)	0,0	100,0
Alt (n=265)	1,2	98,8
<b>Dimensió municipi</b>		
Menys de 10 mil (n=154)	0,6	99,4
De 10 mil a 100 mil (n=320)	0,0	100,0
De 100 mil a 500 mil (n=160)	0,0	100,0
Més de 500 mil (n=170)	1,3	98,7

■ Sí ■ No

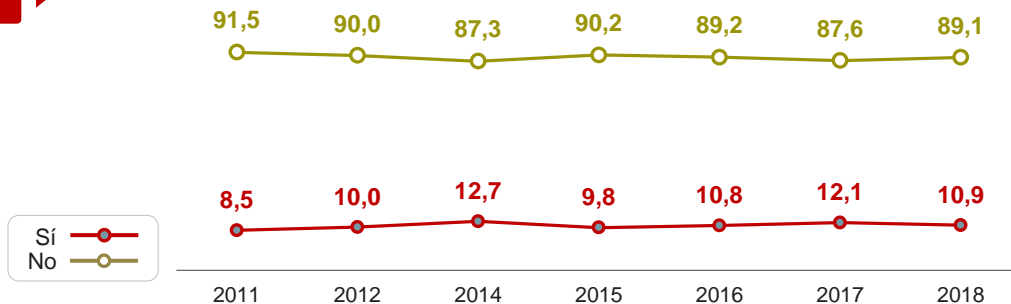
# Seguretat viària



Total mostra  
(n=804)

100%

## COM A VIANANT, ALGUNA VEGADA L'HA ATROPELLAT UNA BICICLETA?



UN 11% DE LA POBLACIÓ HA ESTAT ATROPELLAT ALGUNA VEGADA PER UNA BICICLETA.

Aquest tipus d'accident és lleugerament més habitual entre els més joves i a Barcelona.

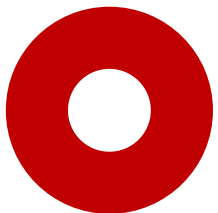
	Sí (%)	No (%)
Total (n=804)	10,9	89,1
<b>Sexe</b>		
Home (n=397)	10,0	90,0
Dona (n=407)	11,9	88,1
<b>Edat</b>		
De 12 a 24 (n=128)	15,4	84,6
De 25 a 39 (n=189)	13,4	86,6
De 40 a 54 (n=239)	7,5	92,6
De 55 a 69 (n=171)	9,9	90,1
De 70 a 79 (n=77)	10,0	90,0

	Sí (%)	No (%)
Total (n=804)	10,9	89,1
<b>Nivell d'estudis</b>		
Baix (n=180)	11,6	88,4
Mitjà (n=358)	11,1	88,9
Alt (n=265)	10,3	89,7
<b>Dimensió municipi</b>		
Menys de 10 mil (n=154)	9,6	90,4
De 10 mil a 100 mil (n=320)	11,3	88,7
De 100 mil a 500 mil (n=160)	7,4	92,7
Més de 500 mil (n=170)	14,6	85,4

■ Sí ■ No

## 4.6 El paper de l'administració

# El paper de l'administració



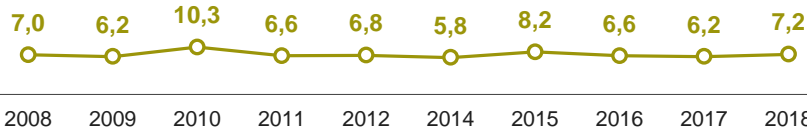
Total mostra  
(n=804)

100%

## EN GENERAL, CREIEU QUE LES ADMINISTRACIONS HAURIEN DE FOMENTAR MOLT, BASTANT, POC O GENS L'ÚS DE LA BICICLETA?



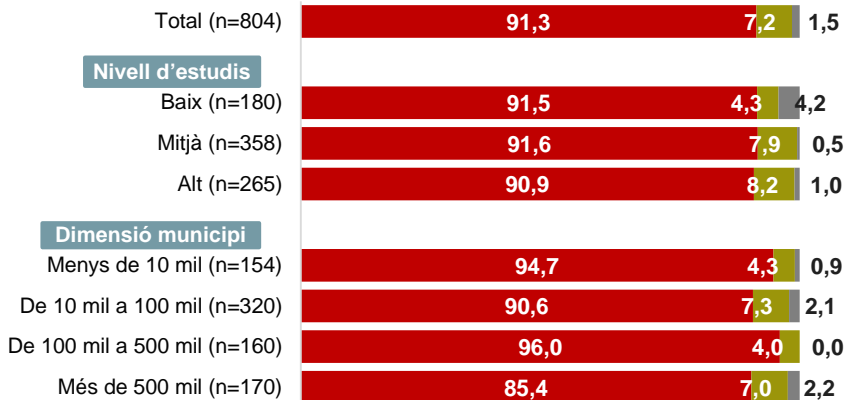
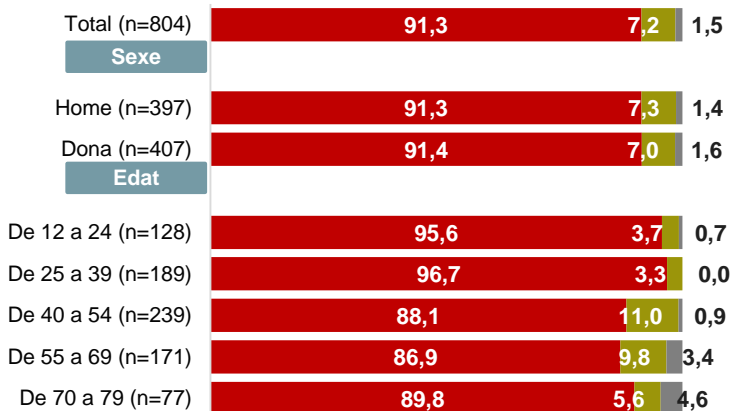
Molt: 47,4  
Bastant: 43,9



Molt + bastant

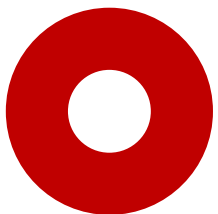
Poc + gens

Per segments, el grau d'acord amb la afirmació és lleugerament més baix en edats avançades i a Barcelona, tot i que en general la dada és forta estable.



■ Sí ■ No ■ Ns/Nc

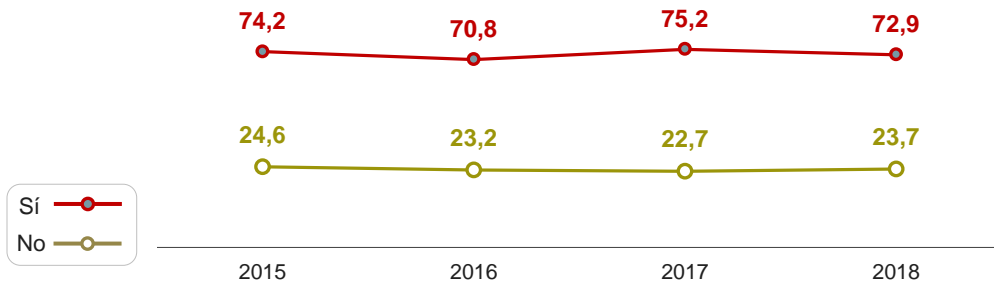
# El paper de l'administració



Total mostra  
(n=804)

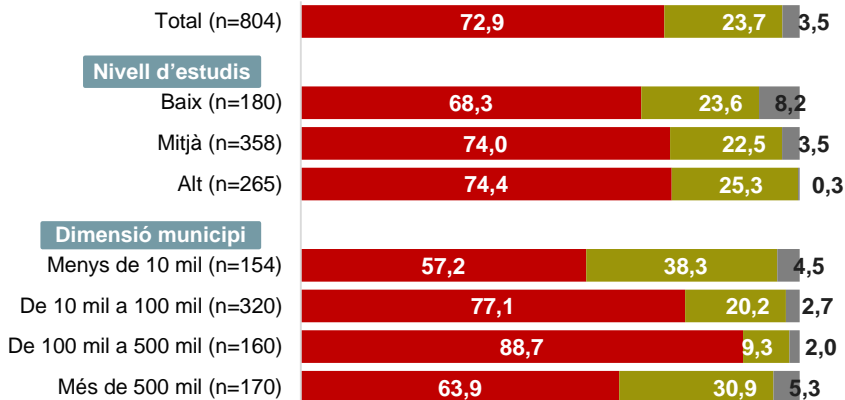
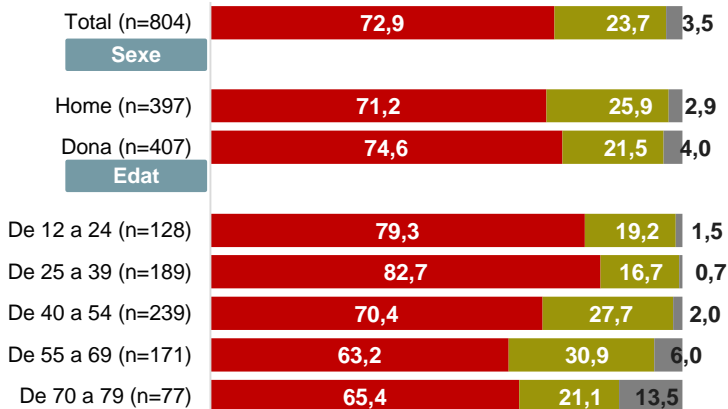
100%

## EN GENERAL, CREIEU QUE CAL INVERTIR MÉS PER ADAPTAR EL SEU MUNICIPI A LA BICICLETA?



**GAIREBÉ TRES QUARTES PARTS DE LA POBLACIÓ CREUEN QUE CAL INVERTIR MÉS PER ADAPTAR ELS MUNICIPIES A LA BICICLETA.**

Aquest percentatge que sí ho pensa augmenta més quant menys edat, quant més nivell d'estudis i entre als municipis de 10 mil a 500 mil habitants, mentre que és molt baix als municipis petits i a Barcelona.



■ Sí ■ No ■ Ns/Nc

## 5 CONCLUSIONS



## PERFIL DELS USUARIS I DISPONIBILITAT DE BICICLETA

- Pràcticament **el 90% de la població sap anar amb bicicleta**, i entre els que no hi saben anar, a una quarta part els agradaria aprendre.
- El perfil de l'usuari de la bicicleta és **masculí (62%), més jove (37 anys de mitjana), amb més formació que el conjunt de la població, i ocupat o estudiant**. Aquest grups és també el que utilitza la bicicleta amb major intensitat.
- **Gairebé el 72% dels catalans té alguna bicicleta a casa seva**, amb una mitjana d'1,96 bicicletes per llar i una estimació de 4,2 milions de bicicletes a Catalunya entre la franja de 12 a 79 anys. La mitjana de bicicletes augmenta entre els grups més joves i als municipis petits, mentre que disminueix a Barcelona ciutat. En general, aquestes bicicletes es guarden al garatge o parking, especialment als municipis petits, mentre que a Barcelona és més habitual fer-ho al balcó del pis o al portal.
- **El 62% dels catalans entre 12 i 79 anys tenen bicicleta per a ús personal**, especialment els joves estudiants, essent **la bicicleta de muntanya el tipus més habitual** (69% amb una mitjana d'1,4 entre posseïdors). En general, el **cost mitjà de la bicicleta és de 620 euros**, i s'acostuma a adquirir a botigues especialitzades en ciclisme (41%) o grans superfícies especialitzades en esports (28%).
- **El 95% de la població no disposa d'altres vehicles** de mobilitat personal diferents a la bicicleta.

## L'ÚS DE LA BICICLETA

- **El 40,6% de la població utilitza la bicicleta amb alguna freqüència**. Concretament, un **43,6% la fa servir a diari o gairebé**, i prop del 18% al menys un cop per setmana. El 8% havia fet servir la bicicleta el dia anterior, tot i que només un 3,6% havia fet un desplaçament quotidià.
- **L'ús més habitual és per passeig o lleure (67%)**, per davant de l'esport (46%) i els desplaçaments quotidians (33%).
  - **Passejar, lleure o turisme** és l'ús més habitual que se li dona a la bicicleta, tot i que es realitza majoritàriament algunes vegades al mes o de forma setmanal, amb passejades d'uns 7 km. El cicloturisme recreatiu o de llarg/mitjà recorregut és menys habitual i es practica amb menor freqüència.
  - Aquells que practiquen **esport ho fan majoritàriament amb bicicleta de muntanya**, amb una freqüència entre setmanal i mensual, recorrent distàncies de 22 kilòmetres. L'esport amb bici de carretera i el cicloturisme esportiu són menys habituals i es practiquen amb menor freqüència, amb unes distàncies mitjanes de 31 kilòmetres.
  - Els **desplaçaments quotidians** són els menys habituals entre els usuaris. El dia anterior a ser enquestats, **el 50% havia realitzat un desplaçament quotidià. El més freqüent és anar a la feina diàriament**, amb distàncies de gairebé 5 km. Els desplaçaments al centre d'estudis són menys habituals entre la població però també de freqüència majoritàriament diària. També es realitzen altres desplaçaments quotidians diversos amb una freqüència molt variada.

# Conclusions

- **Dos terços dels usuaris de bicicleta circulen habitualment per camins**, vies verdes o muntanya. Una mica més de **la meitat ho fa per nuclis urbans**. Poc més d'**una cinquena part circula per carretera** de forma habitual.
  - En general, **els ciclistes urbans** generalment respecten el sentit de les vies per on circulen, es paren als semàfors vermells i fan servir l'enllumenat de la bici o elements reflectants. Les **principals dificultats** que troben per desplaçar-se per ciutat són el risc de robatori de la bici, la interacció amb el trànsit motoritzat i la manca d'espais adequats per circular en bicicleta.
  - Els ciclistes que **circulen per carretera** generalment fan servir el casc, l'enllumenat i elements reflectants, i circulen per llocs amb poc trànsit. Les **principals dificultats** que es troben al circular per carretera són la interacció amb el trànsit motoritzat i els insuficients espais per circular, i en menor mesura les condicions atmosfèriques adverses.
  - Aquells que **circulen per vies verdes, camins o muntanya**, ho fan majoritàriament per llocs amb poc trànsit, i generalment fan servir el casc, l'enllumenat quan manca visibilitat i també elements reflectants.
- **El 5,5% dels usuaris que tenen bici per a ús personal formen part d'alguna associació, club o federació de ciclisme.**
- **El 35% dels usuaris de bicicleta fan desplaçaments on combinen l'ús de la bici amb un altre mitjà** de transport amb diversa freqüència. El més habitual és el cotxe, Rodalies /FGC i Metro.

## RISC DE ROBATORIS I PREVENCIÓ

- **Un 17,1% dels ciclistes ha patit al menys un robatori** de la seva bicicleta en els darrers cinc anys. Aquells que la fan servir amb més freqüència han patit un robatori en major proporció, si bé la gent gran ha patit en major mesura un robatori múltiple.
- Gairebé el **76% pren mesures de prevenció per evitar el robatori, majoritàriament lligar la bici** amb cadena, cademat, etc. (76%).
- El **86% estaria disposat a registrar la bicicleta** si l'Ajuntament oferís la possibilitat, i **un terç creu que un registre nacional de bicis reduiria els robatoris**. El **66% asseguraria la seva bicicleta** per entre 35€ i 50€ si tingués cobertura de robatori i assistència en cas d'accident o avaria.

## IMATGE I PERCEPCIÓ: atributs

- **Les qüestions relacionades amb la mobilitat** (vehicle no contaminant, econòmic i ràpid), **i la salut** (esport/exercici, saludable) **són els principals avantatges** associats espontàniament a anar en bicicleta.
- De forma suggerida i en concordança amb els avantatges espontanis, les **paraules més relacionades amb anar en bicicleta són la Salut, l'Esport i el Medi ambient**.
- Pel que fa als **principals inconvenients** d'anar en bicicleta, **els relatius al perill i el trànsit** és el grup més citat, seguit dels **inconvenients exògens** (clima, orografia,...) i la **manca de facilitats** per als ciclistes.

## IMATGE I PERCEPCIÓ: la bicicleta a la ciutat

- La majoria de la població està d'acord amb que la bicicleta és el **mitjà de transport més econòmic**, que la **reducció de la contaminació** a les ciutats passa per l'augment de l'ús de la bicicleta i que aquest mitjà de transport **és més ràpid** que el cotxe en distàncies curtes a la ciutat. En menor mesura però amb un grau d'acord positiu, es considera que moure's en bici per ciutat **és saludable** i que **s'estalvia temps**.
- D'altra banda, no es considera que la bicicleta sigui un **mitjà de transport segur**.
- El 88% considera que s'han d'**adequar espais reservats a les bicicletes al transport públic**, percentatge que es redueix 10 punts a Barcelona ciutat.
- Un 95% creu que s'han d'habilitar **aparcaments segurs per a bicicletes** a les estacions de transport públic.
- Pràcticament el 80% coneix algun **sistema de bicicleta pública**, però d'aquests només el 3,6% hi està abonat a algun, tot i que en general es considera que la implantació d'aquest sistema és positiva.

## IMATGE I PERCEPCIÓ: cicloturisme

- El **61% de la població coneix o ha sentit a parlar de rutes de cicloturisme**, especialment els homes d'edat mitjana, alt nivell d'estudis i residència a municipis petits.
- El 65% d'aquests cita alguna ruta, la gran majoria d'elles ubicades a terres gironines o de Barcelona, per bé que se'n citen per tot el territori català.

## IMATGE I PERCEPCIÓ: seguretat viària

- A parts iguals, la meitat de la població considera que els ciclistes són respectuosos amb els vianants mentre que l'altra meitat opina el contrari, especialment a la ciutat de Barcelona.
- Pel que fa a si els conductors de **vehicles de motor són respectuosos amb els ciclistes, el 57% considera que no.**
- El **95% coneix l'obligació de respectar la distància** lateral de seguretat, tot i que tan sols un **73% coneix el senyal informatiu** recordatori.
- El **16,8% dels usuaris** de bicicleta **ha tingut un accident en bici** en els darrers cinc anys.
- El **0,4% de la població** ha tingut alguna vegada un **accident amb una bicicleta anant en cotxe**, i un **11% ha estat atropellat** en alguna ocasió **per una bicicleta**.

## IMATGE I PERCEPCIÓ: el paper de l'administració

- **Més del 90% de la població és partidària de que les administracions fomentin l'ús de la bicicleta.**
- Gairebé tres de cada quatre ciutadans consideren que cal invertir més en els seus municipis per adaptar-los a la bicicleta, percentatge que augmenta entre els joves (i per tant, els usuaris) i en municipis de 10 mil a 500 mil habitants.