



# Enquesta baròmetre de la bicicleta 2021

**Barcelona, desembre de 2021**



Generalitat de Catalunya  
**Departament de Territori  
i Sostenibilitat**

# Índex

<b>1. Presentació i fitxa tècnica</b>	<b>3</b>
<b>2. Població entrevistada</b>	<b>6</b>
2.1 Característiques sociodemogràfiques	7
2.2 Relació amb la bicicleta	11
2.3 Disponibilitat de bicicleta	26
<b>3. L'ús de la bicicleta</b>	<b>42</b>
3.1 Tipologia d'ús	44
3.2 Lloc d'ús	56
3.3 Intermodalitat	73
3.4 Risc de robatoris	83

<b>4. Anar amb bicicleta: imatge i percepció</b>	<b>88</b>
4.1 Els atributs associats a la bicicleta	89
4.2 La bicicleta a la ciutat	100
4.3 La bicicleta pública	107
4.4 Cicloturisme	110
4.5 Seguretat viària	112
4.6 El paper de l'administració	120
<b>5. Conclusions</b>	<b>123</b>

1

## Presentació i fitxa tècnica

# Presentació

El següent document presenta els resultats del Baròmetre de la bicicleta, que ha portat a terme CATCHMENT AMR per encàrrec del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya. Aquest baròmetre es ve elaborant periòdicament des de l'any 2006\* amb l'objectiu de conèixer la percepció i ús que els catalans fan de la bicicleta.

L'informe s'estructura en tres grans blocs:

**1. El primer recull les característiques sociodemogràfiques** de la població entrevistada, així com la seva relació amb la bicicleta i la disponibilitat i tipologia de bicicletes. S'inclou un apartat de possessió d'altres vehicles de mobilitat personal.

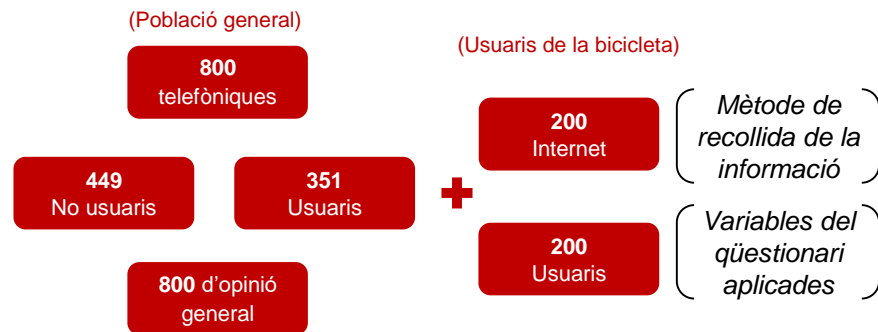
**2. El segon està dedicat als usuaris de la bicicleta**, per conèixer quin ús en fan, per quins espais solen circular i quines són les principals motivacions i dificultats per al seu ús. Es dedica un apartat a la pertinença a associacions, clubs o federacions ciclistes, al cicloturisme i un altre al risc de robatoris i possibles mesures per evitar-los.

**3. Al tercer bloc s'analitza la percepció que es té de l'ús de la bicicleta entre el conjunt de la ciutadania**, els quins avantatges i inconvenients atribuïts. En aquest sentit, s'avalua el grau d'acceptació d'algunes mesures per facilitar l'ús de la bicicleta a les ciutats, i el paper que s'espera de l'administració pública per part de la ciutadania.

\* S'ha realitzat els anys 2006, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020 i 2021. Des de l'enquesta del 2009 s'ha ampliat l'univers d'estudi dels 12 als 79 anys, mentre en les edicions anteriors era de 16 a 74 anys

Sempre que ha estat possible, els resultats d'aquest any es comparen amb els obtinguts a les edicions anteriors. D'altra banda, a més dels resultats relatius al conjunt de la població, es destaquen les variacions per segments de població.

Per dur a terme aquest estudi s'han realitzat 800 entrevistes al conjunt de la població i una sobre-mostra de 200 entrevistes a usuaris de la bicicleta. De les 800 enquestes telefòniques, 351 (el 43,9%) utilitzen la bicicleta amb alguna freqüència i han respost les preguntes relatives als usuaris de la bicicleta i 449 casos (56,1%) no la utilitzen. Per altra banda, el bloc del qüestionari relatiu a les preguntes d'opinió general s'ha aplicat al 100% de la mostra telefònica. A les 200 entrevistes a usuaris de la bicicleta realitzades per internet s'ha preguntat només aquelles qüestions relatives a l'ús de la bicicleta.



Total entrevistes realitzades: 1.000

**Obtenció de dades:** entrevista telefònica assistida per ordinador (CATI) amb una sobre mostra d'entrevistes en línia (CAWI) a persones usuàries habituals de la bicicleta.

**Àmbit geogràfic:** Catalunya

**Població objectiu:** població entre 12 i 79 anys resident a Catalunya.

**Nombre d'entrevistes:** 800 entrevistes telefòniques a població general i una sobre-mostra de 200 entrevistes a usuaris/àries de la bicicleta.

**Tipus de mostreig:** estratificat per dimensió de municipi. Dins de cada estrat, les llars a trucar s'han seleccionat de forma aleatòria. Dins de cada llar, s'ha seleccionat la persona a entrevistar d'acord amb quotes creuades de sexe i edat, segons la distribució de la població objecte de l'estudi. La mostra d'usuaris/àries de la bicicleta s'ha dissenyat segons els perfils resultants de la mostra del conjunt de la població.

**Error mostral:** per a un interval de confiança del 95,5% i una  $p=q=0,5$ , el marge d'error és:

Per a les 800 entrevistes a la població general:  $\pm 3,54\%$

Per a les 551 entrevistes a usuaris de la bicicleta:  $\pm 4,26\%$

**Treball de camp:** realització d'un pre-test els dies 8 i 9 de novembre. Enquestació telefònica de l'11 al 26 de novembre de 2021. Enquestació online de l'1 al 10 de desembre de 2021.

## 2 LA POBLACIÓ ENTREVISTADA

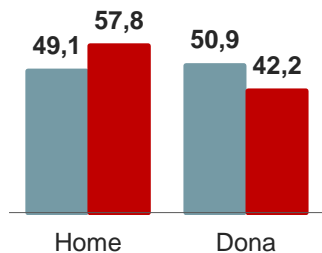
- **Característiques sociodemogràfiques**
- **Relació amb la bicicleta**
- **Disponibilitat de bicicleta**

## 2.1 Característiques sociodemogràfiques

# Característiques sociodemogràfiques

Població Usuaris bicicleta\*

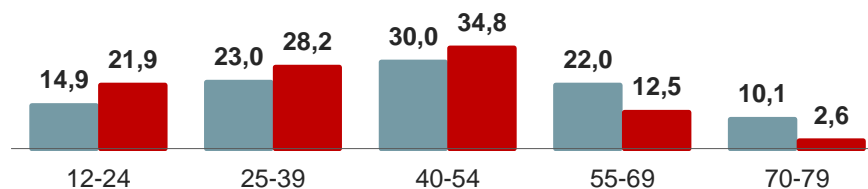
## SEXE



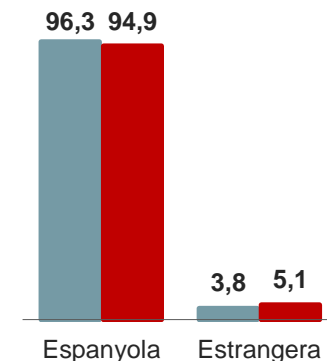
## EDAT

Mitjana: 38,5

Mitjana: 32,8



## NACIONALITAT



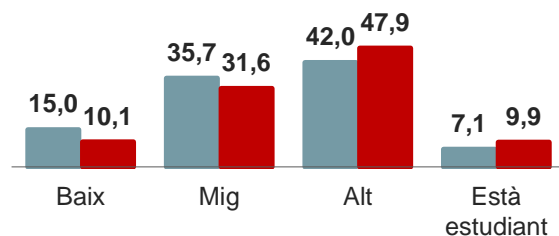
### EL PERFIL DE L'USUARI DE LA BICICLETA ÉS MÉS MASCULÍ QUE FEMENÍ, MÉS JOVE, AMB MÉS FORMACIÓ I OCUPAT.

El 57,8% d'usuaris de la bicicleta són homes i el 50,1% tenen entre 12 i 39 anys (amb una mitjana d'edat de 33 anys). De forma conseqüent amb l'estructura per edats, entre els usuaris hi ha més població ocupada (65,5%) o estudiant (17,2%). No s'observen diferències rellevants segons dimensió de municipi ni nacionalitat dels entrevistats.

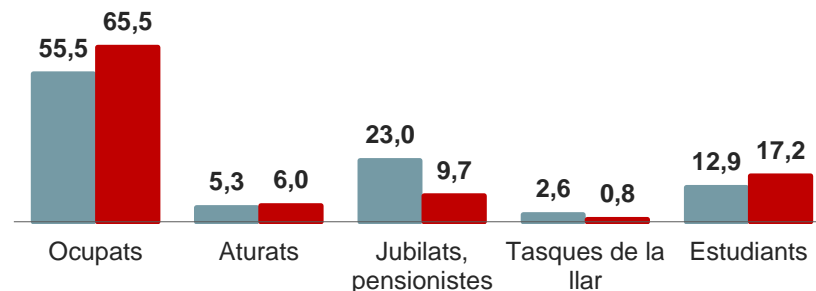
\*Es considera usuari de bicicleta a tot a aquella persona que diu emprar aquest vehicle amb alguna freqüència: cada dia o gairebé, almenys un cop per setmana, només els caps de setmana, algun cop al més o amb menys freqüència. S'ha considerat com a no usuari de bicicleta a aquella persona que afirma no anar-hi mai o gairebé mai o bé que no en sap.



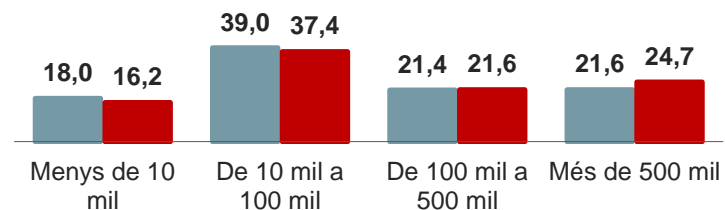
## NIVELL D'ESTUDIS



## ACTIVITAT



## DIMENSIÓ DEL MUNICIPI DE RESIDÈNCIA



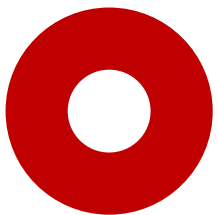
\*Es considera usuari de bicicleta a tot a aquella persona que diu emprar aquest vehicle amb alguna freqüència: cada dia o gairebé, almenys un cop per setmana, només els caps de setmana, algun cop al més o amb menys freqüència. S'ha considerat com a no usuari de bicicleta a aquella persona que afirma no anar-hi mai o gairebé mai o bé que no en sap.

# Característiques sociodemogràfiques

	Total	USUARIS DE BICICLETA						NO USUARIS	
		Total usuaris	Cada dia o gairebé	Almenys 1 cop a la setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Mai o gairebé mai	No hi saben anar
Mostra (n)	800	351	39	124	60	64	64	372	75
<b>Sexe</b>									
Home	49,7	>58.4	62,2	>70.2	58,8	57,0	33,6	47,3	<20.7
Dona	50,3	<41.6	37,8	<29.8	41,2	43,0	66,4	52,7	>79.3
<b>Edat</b>									
De 12 a 24 anys	15,3	>22.4	>36.7	21,9	19,0	15,9	24,1	<10.6	<5.5
De 25 a 39 anys	23,5	28,6	15,4	>34.9	23,6	30,4	27,0	20,9	12,6
De 40 a 54 anys	29,9	34,5	38,0	25,2	>46.3	32,5	41,5	27,6	20,0
De 55 a 69 anys	21,3	<12.1	7,4	14,9	11,1	18,0	<4.4	>27.7	>34.1
De 70 a 79 anys	10,0	<2.5	2,4	<3.1	<0.0	3,2	3,0	>13.2	>27.9
<b>Nacionalitat</b>									
Espanyola	96,2	94,8	92,1	92,8	96,5	96,9	96,7	97,9	94,4
Estrangera, doble, altres	3,8	5,2	7,9	7,2	3,5	3,1	3,3	2,1	5,6
<b>Nivell d'estudis</b>									
Baix	15,0	<10.1	20,7	11,4	<1.7	9,4	9,3	16,1	>33.2
Mitjà	35,7	31,6	22,7	34,0	41,5	32,9	21,7	39,9	33,3
Alt	42,0	47,9	43,2	48,1	41,4	48,3	55,8	38,9	29,3
Està estudiant	7,1	9,9	13,4	5,7	>15.3	8,0	13,2	5,1	4,1
No contesta	0,2	0,6	0,0	0,9	0,0	1,4	0,0	0,0	0,0
<b>Activitat</b>									
Ocupats	55,5	>65.5	58,4	66,2	71,4	63,0	65,2	51,9	<27.1
Aturats	5,3	6,0	>15.4	4,9	5,1	4,5	4,5	4,2	8,1
Jubilats, pensionistes	23,0	<9.7	<4.9	<13.5	<4.7	13,8	<6.0	>29.3	>52.7
Tasques de la llar	2,6	<0.8	0,0	0,8	1,6	1,6	0,0	3,4	>6.6
Estudiants	12,9	>17.2	21,2	13,8	17,1	14,3	>24.2	10,3	5,5
No contesta	0,7	0,8	0,0	0,8	0,0	>2.9	0,0	0,8	0,0
<b>Hàbitat</b>									
Menys de 10.000	18,0	16,2	13,2	14,7	20,2	9,5	23,9	21,1	12,3
De 10.001 a 100.000	39,0	37,4	43,6	35,4	40,2	48,6	<23.6	39,6	44,1
De 100.001 a 500.000	21,4	21,6	12,7	22,4	24,8	20,5	23,8	20,5	22,8
Més de 500.000	21,6	24,7	30,5	27,4	14,7	21,4	28,7	18,8	20,9

## 2.2 Relació amb la bicicleta

# Relació amb la bicicleta



Total mostra  
(n=800)

100%

## RESUM SOBRE EL TOTAL DE LA MOSTRA\*

El 90,7% de la població (en línia amb la darrera dada obtinguda) sap anar en bicicleta i més de la meitat (58,0%) té bicicleta per ús personal, tot i que només el 4,6% la fa servir per desplaçaments quotidians.

4,6

(3,8/4,3)

Ahir van fer servir la bici per fer algun desplaçament quotidià

Més de 293 mil catalans.

6,2

(6,8/4,8)

Fan servir la bici a diari (o gairebé)

391 mil catalans.

8,3

(9,4/7,4)

Ahir van anar amb bici\*\*

526 mil catalans.

22,4

(20,9/17,6)

La darrera setmana han anat amb bici

1,42 milions de catalans.

44,1

(42,1/40,3)

Van amb bici amb alguna freqüència

2,79 milions de catalans.

58,0

(55,9/54,2)

Tenen una bici per ús personal

3,67 milions de catalans.

90,7

(90,3/88,0)

Saben anar amb bici

Més de 5,7 milions de catalans.

100,0

Total població\*

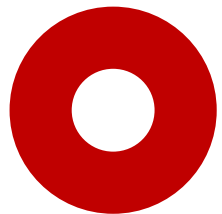
6,3 milions de catalans.

\* Població de 12 a 79 anys. Estadística del padró continu (2020) a Catalunya hi ha 6.338.590 persones de 12 a 79 anys.

\*\* Fa referència al dia laborable anterior a la realització de l'enquesta

Entre parèntesi les dades dels anys (2020/2019)

# Relació amb la bicicleta



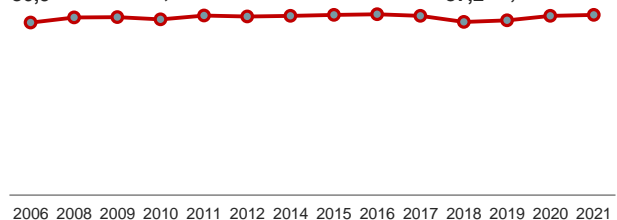
Total mostra  
(n=800)

100%

## RELACIÓ AMB LA BICICLETA. EVOLUCIÓ

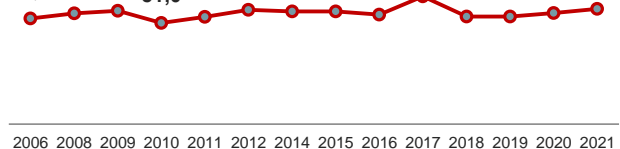
### HI SABEN ANAR

86,9 89,5 89,7 88,5 90,5 90,0 90,3 90,8 91,1 90,3 87,2 88,0 90,3 90,7



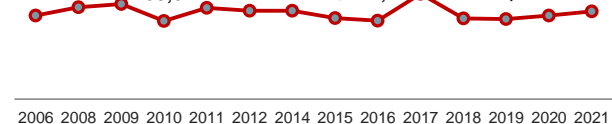
### EN TENEN PER ÚS PERSONAL

53,2 55,7 57,0 51,0 54,0 57,5 56,8 56,8 55,1 64,4 54,2 54,2 55,9 58,0



### HI VAN AMB ALGUNA FREQUÈNCIA

42,1 46,2 47,8 39,3 45,9 44,5 44,5 40,8 39,5 53,0 40,6 40,3 42,1 44,1



### HI VAN A DIARI (O GAIREBÉ)

4,0 4,7 6,7 5,4 7,3 8,3 7,3 6,1 6,4 9,6 4,3 4,8 6,8 6,2



### L'ÚLTIMA SETMANA HI HAN ANAT

16,3 18,2 27,2 20,6 23,8 28,8 24,0 20,3 21,3 26,2 17,6 17,6 20,9 22,4



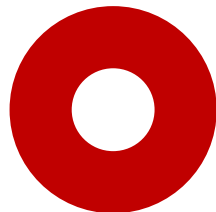
HI VA ANAR AHIR\*

8,3

HI VA ANAR EL DIA ANTERIOR PER  
FER DESPLAÇAMENTS QUOTIDIANIS

4,6

# Relació amb la bicicleta

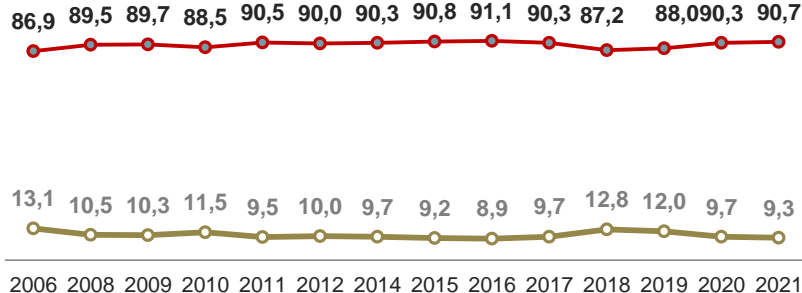


Total mostra  
(n=800)

100%

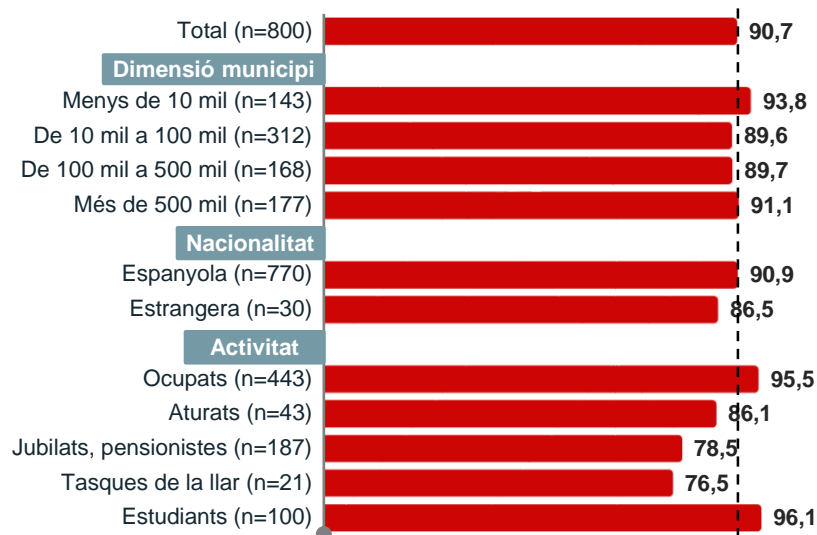
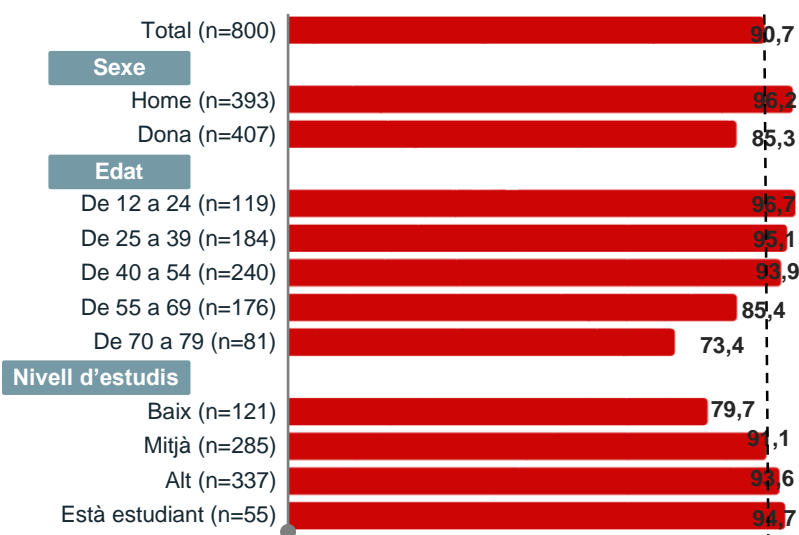


## SAP ANAR EN BICICLETA?

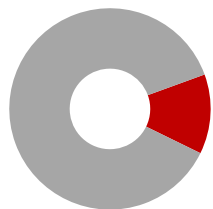


## NOU DE CADA DEU CATALANS D'ENTRE 12 I 79 ANYS SABEN ANAR EN BICICLETA

En general, la gran majoria dels segments de població analitzats sap anar en bicicleta, detectant-se el nivell més baix entre les dones de major edat, menor nivell formatiu i jubilades o dedicades a les tasques de la llar.



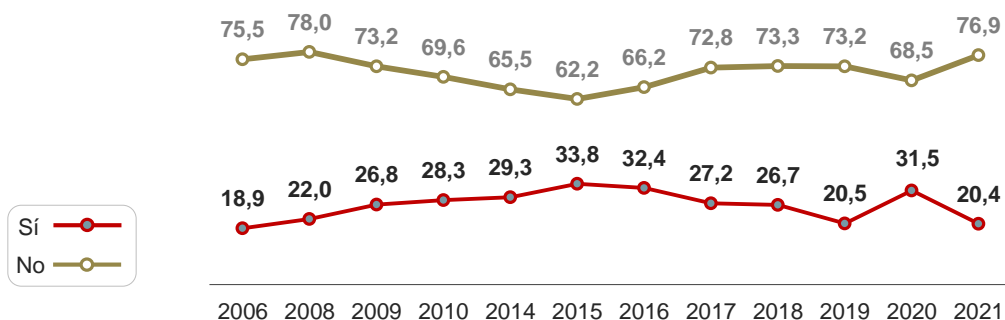
# Relació amb la bicicleta



No saben anar en bici (n=75)

9,3%

## LI AGRADARIA APRENDRE'N?

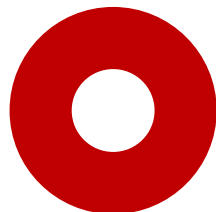


### A UNA QUARTA PART DELS QUE NO SABEN ANAR EN BICICLETA ELS AGRADARIA APRENDRE'N

Després de l'increment de l'any 2020, el percentatge d'interès en aprendre a anar en bicicleta (20,4%) torna a situar-se en un nivell semblant al de 2019. Al respecte, cal recordar la limitació de la base mostral per analitzar aquesta pregunta: 75 casos.

Mostra (n)	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS					DIMENSIO MUNICIPAL				NACIONALITAT		ACTIVITAT						
		Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 a 79 anys	Baix	Mitjà	Alt	Està estudiant	No contesta	Menys de 10.000	10.000 a 100.000	100.001 a 500.000	Més de 500.000	Espanyol	Estranger	Ocupats		Aturats		Inactiu de la llar		No contesta
																				Ocupats	Aturats	Inactiu	de la llar	Estudiants	No contesta	
75	75	15	60	4	9	15	26	21	25	25	22	3	0	9	33	17	16	71	4	20	6	40	5	4	0	
Sí	20,4	19,8	20,6	>75.2	>56.4	13,1	15,5	4,7	3,9	20,8	32,2	66,8	0	11,8	24,6	12,3	25,4	18,6	50,9	25,3	51,1	10	0	>75.2	0	
No	76,9	80,2	76,1	24,8	32,8	80,3	84,5	95,3	96,1	75,3	63,2	33,2	0	88,2	75,4	81,9	68,1	78,6	49,1	69,8	48,9	87,4	100	24,8	0	

# Relació amb la bicicleta



Total mostra  
(n=800)

100%

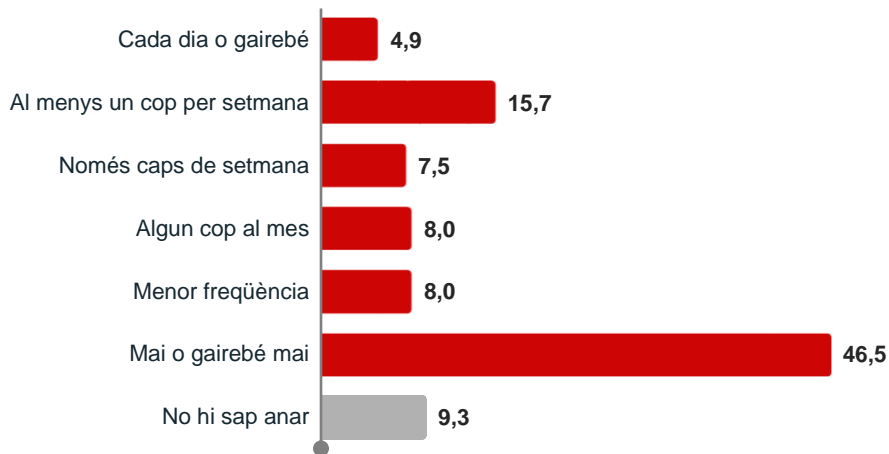
**EL 44,1% DE LA POBLACIÓ ÉS  
USUÀRIA DE BICICLETA AMB  
ALGUNA FREQUÈNCIA**

Un 5% la fa servir a diari o gairebé,  
mentre que un 15,7% la utilitza al  
menys un cop per setmana (incloent  
caps de setmana).

El percentatge d'usuaris son superiors  
als nivells observats els anys 2019 i  
2020

## AMB QUINA FREQUÈNCIA UTILITZA LA BICICLETA?

Suggerida



USUARIS DE LA  
BICICLETA

**44,1%**

## EVOLUCIÓ

	2006	2008	2009	2010	2011	2012	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Cada dia o gairabé	4	4,7	8,5	5,4	7,3	8,3	7,3	6,1	6,4	9,6	4,3	4,8	6,8	4,9
Al menys un cop per setmana	7,7	9,2	13,8	12,9	13,5	14,3	14,5	10,5	9	14,1	9,4	9,7	15,5	15,7
Només cap de setmana	6,7	6	6,3	5,4	7	6	7,2	6,1	5,1	7,4	6,6	5,1	6,1	7,5
Algun cop al mes	5,7	9,5	9,4	8,5	12,3	10,3	9	10,5	7,6	7,2	11,7	10,4	7,1	8
Menor freqüència	18,1	16,7	9,8	7,1	5,8	5,8	6,5	7,6	11,4	9,7	8,7	10,2	6,6	8
Mai o gairabé mai	44,8	43,2	42	49,1	44,8	45,5	45,8	50	51,6	42,5	46,6	47,7	48,1	46,5
No hi sap anar	13,1	10,5	10,3	11,6	9,5	10	10	9,3	8,9	9,6	12,8	12	9,7	9,3
USUARIS	42,1	46,2	47,8	39,3	45,9	44,5	44,5	40,8	39,5	47,8	40,6	40,3	42,1	44,1





Total mostra  
(n=800)

100%

## AMB QUINA FREQUÈNCIA UTILITZA LA BICICLETA?

Suggerida

Entre els homes i els joves s'observa una major freqüència d'ús setmanal (cada dia, al menys un cop per setmana i caps de setmana).

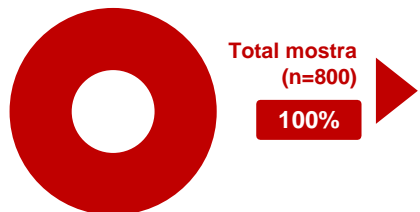
Entre les dones de més edat s'observa menys freqüència.

	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				
		Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 a 79 anys	Baix	Mitjà	Alt	Està estudiant	No contesta
				Mostra (n)	800	393	407	119	184	240	176	81	143
Cada dia	4,9	6,1	3,7	>11.8	3,2	6,2	1,7	1,2	6,8	3,1	5,1	9,2	0,0
Al menys un cop per setmana	15,7	>22.3	<9.3	22,5	>23.4	13,3	11,0	<5.0	12,0	15,0	18,1	12,5	55,6
Només els caps de setmana	7,5	8,9	6,1	9,3	7,5	>11.6	3,9	<0.0	<0.9	8,7	7,4	>16.1	0,0
Algun cop al mes	8,0	9,2	6,9	8,3	10,4	8,7	6,8	2,6	5,0	7,4	9,2	8,9	44,4
Menor freqüència	8,0	5,4	10,5	12,6	9,2	11,1	<1.7	2,4	5,0	4,9	10,6	14,7	0,0
Mai o gairebé mai	46,5	44,3	48,8	<32.3	41,4	42,9	>60.4	>61.9	50,0	52,0	43,2	33,3	0,0
No hi sap anar	9,3	<3.8	>14.7	<3.3	<4.9	6,1	>14.6	>27.0	>20.3	8,9	6,4	5,3	0,0

A Barcelona ciutat, s'observa un ús lleugerament més intensiu, així com un ús més ocasional (cap de setmana o algun cop al mes) entre estudiants.

	Total	DIMENSÍO MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT					
		Menys de 10.000	10.000 a 100.000	100.001 a 500.000	Més de 500.000	Espanyol	Estranger	Tasques				No contesta	
								Ocupats	Aturats	Inactiu	de la llar		Estudiants
Mostra (n)	800	143	312	168	177	770	30	121	285	337	55	2	443
Cada dia	4,9	3,6	5,5	2,9	6,9	4,7	10,2	5,2	>14.1	<1.1	0,0	8,1	0,0
Al menys un cop per setmana	15,7	12,8	14,3	16,6	20,0	15,2	29,7	18,8	14,4	<9.3	4,9	16,9	18,0
Només els caps de setmana	7,5	8,4	7,8	8,8	5,1	7,5	6,8	9,7	7,2	<1.6	4,6	10,0	0,0
Algun cop al mes	8,0	4,2	10,0	7,7	7,9	8,1	6,6	9,1	6,7	4,8	4,9	8,9	>31.5
Menor freqüència	8,0	10,6	<4.8	8,9	10,6	8,0	7,0	9,4	6,8	<2.1	0,0	>15.0	0,0
Mai o gairebé mai	46,5	54,2	47,3	44,8	40,5	47,4	26,2	43,5	36,9	>59.6	62,2	37,3	50,4
No hi sap anar	9,3	6,2	10,4	10,4	8,9	9,1	13,5	<4.5	13,9	>21.6	>23.5	3,9	0,0

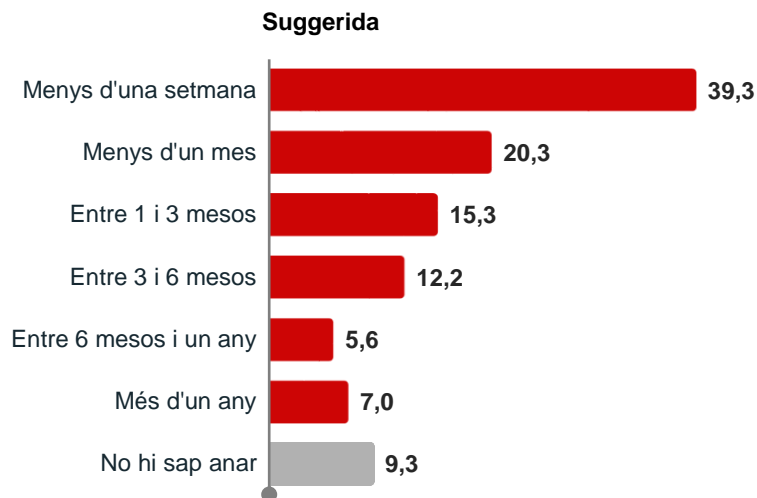
# Relació amb la bicicleta



**EL 39% DE LA POBLACIÓ HA FET SERVIR LA BICICLETA LA SETMANA ANTERIOR AL TREBALL DE CAMP**

Comparativament, aquesta proporció és la major de totes las obtingudes els anys anteriors.

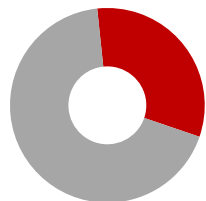
## QUANT TEMPS FA DE L'ÚLTIMA VEGADA QUE VA ANAR AMB BICICLETA?



## EVOLUCIÓ

	2006	2008	2009	2010	2011	2012	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Menys d'una setmana	16,3	18,2	27,2	20,6	23,8	28,8	24,0	20,3	21,3	20,5	17,6	17,6	35,2	39,3
Menys d'un mes	5,4	9,5	11,2	8,1	9,8	6,8	9,8	9,0	6,9	7,0	9,6	8,7	20,3	20,3
Entre 1 i 3 mesos	4,7	4,7	4,9	5,4	11,3	8,5	9,3	5,4	7,4	6,6	8,2	9,4	16,7	15,3
Entre 3 i 6 mesos	2,0	5,7	3,1	2,7	3,5	2,0	4,8	2,5	1,6	4,6	3,0	2,4	9,5	12,2
Entre 6 mesos i un any	12,4	12,5	5,4	7,6	6,3	7,0	6,2	2,3	1,0	3,5	1,1	1,3	6,1	5,6
Més d'un any	46,0	38,0	38,4	43,9	36,0	37,0	35,8	51,3	53,0	48,2	47,8	48,6	11,1	7,0
No hi sap anar	13,1	10,2	10,3	11,6	9,5	10,0	9,7	9,3	8,6	9,7	12,8	12,0	9,7	9,3

# Relació amb la bicicleta



Ahir no va utilitzar la bicicleta (n=285)

35,8%

Entre els homes i els grups de 25 a 39 anys i de 55 a 69 anys s'observa un ús més recent de la bicicleta, així com entre aquells que estan estudiant o tenen un nivell d'estudis més alt. També s'observa aquest comportament entre els aturats i residents en municipis més petits.

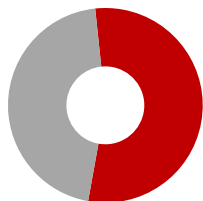
## QUANT TEMPS FA DE L'ÚLTIMA VEGADA QUE VA ANAR AMB BICICLETA?

Suggerida

Mostra (n)	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				
		Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 a 79 anys	Baix	Mitjà	Alt	Està	
												estudiant	No contesta
	285	154	131	59	85	97	36	8	23	90	140	30	2
Menys d'una setmana	39,3	46,2	30,9	37,1	41,3	37,7	45,1	25,4	19,3	40,9	39,8	46,3	55,6
Menys d'un mes	20,3	22,6	17,6	20,4	18,8	17,5	30,2	25,5	25,8	21,2	19,1	19,9	0,0
Entre 1 i 3 mesos	15,3	11,0	20,4	15,5	15,2	18,1	10,8	0,0	20,9	13,2	14,8	17,4	44,4
Entre 3 i 6 mesos	12,2	9,7	15,2	16,7	7,0	16,4	5,5	13,0	13,2	11,0	12,8	13,2	0,0
Entre 6 mesos i 1 any	5,6	3,3	8,3	3,3	8,2	3,0	8,4	12,0	8,1	5,6	5,7	3,2	0,0
Més d'un any	7,0	6,6	7,6	6,9	8,3	7,2	0,0	24,2	12,8	6,9	7,8	0,0	0,0
NO SAP	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NO CONTESTA	0,4	0,7	0,0	0,0	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0

Mostra (n)	Total	DIMENSÍO MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT					
		Menys de 10.000	10.000 a 100.000	100.001 a 500.000	Més de 500.000	Espanyol	Estranger	Ocupats	Aturats	Inactiu	Tasques de la llar		No contesta
											Estudiants	No	
	285	42	111	63	69	273	12	188	13	30	3	49	2
Menys d'una setmana	39,3	40,7	42,2	42,2	30,5	39,5	33,6	40,7	46,0	37,6	0,0	36,7	0,0
Menys d'un mes	20,3	26,4	17,1	17,0	24,8	20,9	7,7	18,5	8,2	26,3	32,1	24,5	53,2
Entre 1 i 3 mesos	15,3	16,4	13,4	12,7	20,1	14,8	25,8	16,3	14,7	9,6	33,9	12,5	46,8
Entre 3 i 6 mesos	12,2	9,4	12,6	14,0	11,5	11,6	24,8	11,6	14,6	6,8	34,0	16,1	0,0
Entre 6 mesos i 1 any	5,6	2,3	7,2	4,8	5,7	5,8	0,0	6,3	0,0	10,0	0,0	2,0	0,0
Més d'un any	7,0	4,8	7,4	7,7	7,3	7,0	8,1	5,9	16,5	9,7	0,0	8,2	0,0
NO SAP	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NO CONTESTA	0,4	0,0	0,0	1,6	0,0	0,4	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

# Relació amb la bicicleta



L'utilitzen amb poca freqüència o mai (n=436)

54,5%

**PREFERIR ALTRES MITJANS DE TRANSPORT, NO DISPOSAR DE BICICLETA O PREFERIR CAMINAR O ALTRES ACTIVITATS, SÓN ELS PRINCIPALS MOTIUS PER NO UTILITZAR LA BICICLETA.**

Entre aquells que no poden degut a algun tipus de limitació, els problemes de salut són el principal motiu (8%).

Un grup més reduït addueix raons relatives a la manca de facilitats per utilitzar la bici, la més destacada aquella que fa referència a la por i la inseguretats d'anar en bicicleta (5%).

## PER QUÈ NO UTILITZA GAIRE LA BICICLETA?

Esponània. Multiresposta

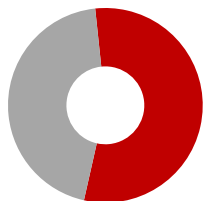


No volen o no els cal

No poden

Manca de facilitats

# Relació amb la bicicleta



L'utilitzen amb poca freqüència o mai (n=436)

54,5%

## PER QUÈ NO UTILITZA GAIRE LA BICICLETA?

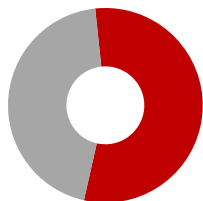
Espontània. Multiresposta

### EVOLUCIÓ

	2009	2010	2011	2012	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
<b>NO LI CAL O NO VOL</b>	<b>65,7</b>	<b>72,2</b>	<b>79,8</b>	<b>76,1</b>	<b>82,3</b>	<b>75,7</b>	<b>72,8</b>	<b>84,2</b>	<b>70,6</b>	<b>79,6</b>	<b>83,5</b>	<b>70,6</b>
Prefereix cotxe o transport públic	13,0	10,2	15,8	12,2	12,4	14,1	15,1	15,1	15,7	22,1	20,9	15,9
No té bicicleta / Espatlada	19,0	22,2	23,8	24,9	19,7	19,1	20,2	15,2	20,3	18,9	16,6	16,3
No li agrada, no vol, prefereix altres activitats	9,2	6,8	9,4	12,7	11,8	8,5	10,1	9,4	15,3	14,8	7,2	7,2
Prefereix caminar	4,3	1,7	5,4	6,8	7,6	8,9	7,7	14,2	12,6	14,6	13,3	11,7
Manca de temps	9,8	19,3	12,9	7,8	11,1	10,2	8,9	11,3	8,6	7,5	7,7	8,9
Per les distàncies que fa no li cal	2,2	3,4	4,5	0,5	8,6	4,3	1,6	13,7	4,5	6,6	11,5	7,2
Manca de costum, mandra	4,9	6,3	3,5	3,9	7,0	6,9	4,0	2,7	2,9	5,5	2,9	2,5
No és còmode, cansa	2,2	2,3	4,5	2,4	2,2	2,6	4,2	2,3	3,4	3,6	2,1	0,9
Estil de vida/Té nens petits	1,1	0,0	0,0	4,9	1,9	1,1	1,0	0,3	1,9	1,3	1,3	0,0
<b>NO POT</b>	<b>17,9</b>	<b>26,1</b>	<b>20,8</b>	<b>18,1</b>	<b>14,0</b>	<b>15,8</b>	<b>17,5</b>	<b>17,0</b>	<b>23,0</b>	<b>16,0</b>	<b>15,5</b>	<b>20,2</b>
Problemas de salut	8,7	10,2	9,9	7,8	8,0	10,3	10,5	9,8	13,9	9,6	7,9	8,3
Massa edat, manca forma física	6,5	13,1	6,9	5,9	2,2	3,0	5,0	5,0	5,7	4,6	5,1	7,4
L'orografia no ho permet	2,7	2,8	4,0	4,4	3,8	2,6	2,0	2,3	4,1	2,9	2,5	4,5
<b>MANCA DE FACILITATS</b>	<b>15,2</b>	<b>17,6</b>	<b>16,3</b>	<b>11,7</b>	<b>16,9</b>	<b>14,5</b>	<b>10,3</b>	<b>6,2</b>	<b>12,2</b>	<b>12,6</b>	<b>7,4</b>	<b>8,7</b>
Té por, hi ha molt trànsit, seguretat, perill	8,7	8,5	6,4	7,3	5,4	7,4	6,3	3,2	7,0	7,7	4,5	6,2
Municipi no adaptat a la bicicleta	4,9	5,7	5,9	2,4	4,5	3,0	3,8	0,2	3,2	3,7	0,9	1,1
Li manca espai per guardar-la	1,6	3,4	4,0	2,0	7,0	4,1	0,2	2,8	2,2	1,7	2,0	1,4
<b>ALTRES</b>	<b>3,2</b>	<b>1,2</b>	<b>7,0</b>	<b>11,3</b>	<b>4,4</b>	<b>7,0</b>	<b>4,6</b>	<b>3,9</b>	<b>0,9</b>	<b>1,1</b>	<b>8,6</b>	<b>6,6</b>
<b>CAP_NS/NC</b>	<b>4,3</b>	<b>2,2</b>	<b>1,0</b>	<b>1,5</b>	<b>1,3</b>	<b>1,4</b>	<b>2,8</b>	<b>0,7</b>	<b>2,2</b>	<b>0,4</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>

S'observa un lleuger descens d'aquells que declaren que **No li cal / No vol** fer servir la bicicleta. Pel contrari s'observa un lleuger increment d'aquells que declaren **No poder**. En relació a la **Manca de facilitats**, es mantenen els valors de 2020 amb un lleuger increment.

# Relació amb la bicicleta



L'utilitzen amb poca freqüència o mai (n=436)

54,5%

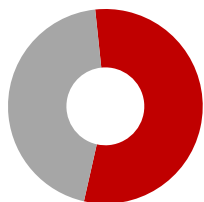
Destaquen en el grup dels joves i de 25 a 39 anys aquells que prefereixen altres mitjans de transport o els que no tenen bicicleta o la tenen espatllada, així com la poca adequació d'aquest mitjà a les distàncies que acostumen a recórrer.

Entre els grups de més edat, de 55 a 69 anys i de 70 a 79 anys, destaquen els motius i limitacions de salut o capacitat física.

## PER QUÈ NO UTILITZA GAIRE LA BICICLETA? Espontània. Multiresposta

Mostra (n)	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				
		Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 a 79 anys	Baix	Mitjà	Alt	Està estudiant	No contesta
				53	93	130	109	51	67	162	181	26	0
<b>TOTAL NO LI CAL / NO VOL</b>	<b>67,4</b>	70,4	64,9	85,2	>87.2	67,0	54,3	<39,9	60,1	64,6	68,8	92,8	0,0
Prefereix cotxe o transport públic	15,9	16,0	15,9	>29.7	>25.8	15,3	<7,3	<2,0	<6,0	12,2	20,2	>33.4	0,0
No té bicicleta / Espatlada	14,0	15,9	12,5	15,1	17,2	10,0	15,6	14,0	16,2	16,8	11,7	7,7	0,0
Prefereix caminar	11,7	12,0	11,4	15,1	9,8	8,5	15,1	12,3	9,3	12,7	11,0	15,2	0,0
Manca de temps	8,9	9,8	8,1	5,5	>15.3	12,7	4,5	<0,0	12,1	10,6	6,9	3,9	0,0
No li agrada, no vol, prefereix altres activi	7,2	8,2	6,4	14,1	5,4	6,9	8,2	2,0	6,0	4,3	7,1	>28.3	0,0
No la necessita	4,7	3,1	6,1	3,6	5,3	2,3	7,2	5,8	6,1	5,3	4,4	0,0	0,0
Per les distàncies que fa no li cal	3,9	4,1	3,8	1,9	>11.7	2,3	1,9	0,0	0,0	3,7	5,6	3,6	0,0
Distàncies llargues per fer-les en bicicleta	3,3	3,1	3,4	5,6	5,5	3,8	0,9	0,0	0,0	3,7	3,4	7,5	0,0
Manca de costum, mandra	2,5	2,5	2,5	1,9	0,0	>6.2	1,8	0,0	1,4	1,8	3,9	0,0	0,0
Té la bicicleta/fora/al poble/on estiu	2,3	2,6	2,0	2,1	2,2	3,8	0,0	3,8	3,0	0,6	3,3	4,1	0,0
No és còmode, cansa	0,9	0,5	1,2	0,0	0,0	1,5	1,8	0,0	0,0	0,0	2,1	0,0	0,0
Té nens petits	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>TOTAL NO POT</b>	<b>20,2</b>	16,3	23,4	<7,4	<3,2	14,4	>32.0	>56.2	30,8	22,6	16,8	3,5	0,0
Problemes de salut	8,3	7,1	9,3	<0,0	<1,1	7,6	>18.4	11,3	13,0	12,3	<3,7	3,5	0,0
Massa edat, manca forma física	7,4	7,1	7,6	3,6	<0,0	<0,7	10,0	>37.0	>14.8	6,6	6,5	0,0	0,0
Lorografia no ho permet	4,5	2,1	6,5	3,7	2,1	6,0	3,6	7,9	3,0	3,7	6,5	0,0	0,0
<b>TOTAL MANCA FACILITATS</b>	<b>8,7</b>	7,6	9,6	1,8	3,2	11,0	10,9	15,8	12,0	8,4	8,4	3,6	0,0
Té por, hi ha molt trànsit, seguretat, perill	6,2	5,6	6,7	1,8	2,1	5,0	10,0	>13.9	10,5	6,0	5,2	3,6	0,0
Li manca espai per guardar-la	1,4	1,5	1,2	0,0	1,1	>3.8	0,0	0,0	0,0	1,2	2,2	0,0	0,0
Municipi no adaptat a la bicicleta	1,1	0,5	1,6	0,0	0,0	2,2	0,9	1,9	1,5	1,2	1,0	0,0	0,0
<b>TOTAL ALTRES</b>	<b>6,6</b>	8,7	4,9	7,4	6,5	8,4	7,2	0,0	3,0	8,0	7,1	3,8	0,0
<b>CAP - NS/NC</b>	<b>1,3</b>	1,5	1,2	0,0	3,1	1,5	0,9	0,0	1,4	1,2	1,6	0,0	0,0

# Relació amb la bicicleta



L'utilitzen amb poca freqüència o mai (n=448)

54,5%

Als municipis més grans es prefereixen altres mitjans de transport, encara que als municipis de 10.000 a 100.000 destaquen per la seva preferència per caminar. El valor més alt de bicicletes espatllades (o no tenir), està entre la població aturada.

Tal i com passa amb l'edat, les persones inactives i les que fan tasques de la llar addueixen raons de salut o manca de capacitat física.

## PER QUÈ NO UTILITZA GAIRE LA BICICLETA? Espontània. Multiresposta

Mostra (n)	Total	DIMENSÍO MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT					
		Menys de 10.000	10.000 a 100.000	100.001 a 500.000	Més de 500.000	Espanyol	Estranger	Ocupats	Aturats	Inactiu	Tasques de la llar		No contesta
											Estudiants		
	436	93	163	89	91	426	10	235	19	114	13	52	3
<b>TOTAL NO LI CAL / NO VOL</b>	<b>67,4</b>	69,2	67,2	72,3	60,9	67,1	81,4	76,1	58,5	<42.3	78,1	84,9	33,8
Prefereix cotxe o transport públic	15,9	16,2	13,8	10,0	>25.7	15,8	20,4	18,7	16,0	<2.7	8,1	>34.1	0,0
No té bicicleta / Espatllada	14,0	12,0	17,1	15,6	8,9	13,4	>39.9	13,3	15,1	15,9	31,6	9,6	0,0
Prefereix caminar	11,7	10,7	13,1	17,2	<4.4	11,9	0,0	8,2	22,6	12,5	22,9	19,1	0,0
Manca de temps	8,9	12,0	9,2	11,5	<2.2	9,1	0,0	>14.8	0,0	<1.8	0,0	3,8	0,0
No li agrada, no vol, prefereix altres act	7,2	6,5	9,8	9,3	<1.1	7,4	0,0	6,8	5,7	5,2	8,1	14,4	0,0
No la necessita	4,7	7,3	3,6	3,3	5,5	4,8	0,0	5,4	0,0	4,4	7,4	3,7	0,0
Per les distàncies que fa no li cal	3,9	5,4	1,9	4,4	5,6	4,0	0,0	6,4	0,0	0,9	0,0	1,9	0,0
Distàncies llargues per fer-les en bicicl	3,3	3,3	3,8	2,2	3,3	3,3	0,0	4,3	0,0	0,9	0,0	3,8	>33.8
Manca de costum, mandra	2,5	3,3	3,1	2,1	1,1	2,3	9,8	4,3	5,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Té la bicicleta/fora/al poble/on estueja	2,3	1,1	0,6	3,4	5,4	2,1	11,2	2,5	5,1	1,7	0,0	2,1	0,0
No és còmode, cansa	0,9	0,0	0,6	0,0	>3.2	0,9	0,0	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Té nens petits	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>TOTAL NO POT</b>	<b>20,2</b>	19,0	18,6	22,8	21,8	20,3	18,6	<10.0	35,7	>46.9	7,2	<5.6	32,5
Problemes de salut	8,3	8,3	7,1	11,3	7,5	8,3	9,3	<4.6	>25.4	>16.6	7,2	<0.0	32,5
Massa edat, manca forma física	7,4	3,2	8,6	9,4	7,6	7,4	9,3	<1.3	0,0	>24.2	0,0	3,7	0,0
Lorografia no ho permet	4,5	7,6	3,0	2,1	6,7	4,6	0,0	4,2	10,4	6,1	0,0	1,9	0,0
<b>TOTAL MANCA FACILITATS</b>	<b>8,7</b>	7,5	8,5	7,0	11,9	8,9	0,0	8,3	0,0	13,6	7,4	1,9	33,8
Té por, hi ha molt trànsit, seguretat, per	6,2	5,3	6,7	5,9	6,5	6,4	0,0	4,6	0,0	>11.9	7,4	1,9	33,8
Li manca espai per guardar-la	1,4	1,1	1,8	0,0	2,2	1,4	0,0	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Municipi no adaptat a la bicicleta	1,1	1,0	0,0	1,0	3,2	1,1	0,0	1,2	0,0	1,7	0,0	0,0	0,0
<b>TOTAL ALTRES</b>	<b>6,6</b>	7,5	6,8	4,4	7,6	6,8	0,0	6,8	10,3	4,3	15,0	7,6	0,0
<b>CAP - NS/NC</b>	<b>1,3</b>	0,0	2,4	0,0	2,2	1,4	0,0	1,2	0,0	1,7	0,0	1,9	0,0

# Relació amb la bicicleta



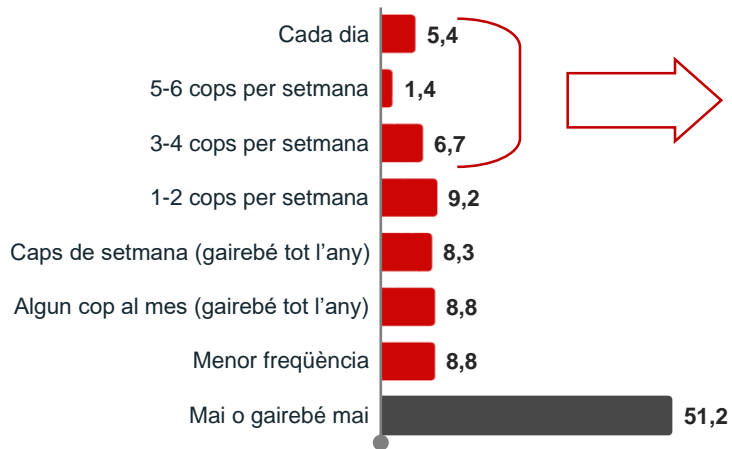
Saben anar en bicicleta (n=724)

90,7%

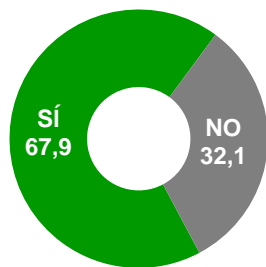
Entre aquelles persones que saben anar en bicicleta i la fan servir amb major freqüència (al menys 3 cops per setmana), el 68% la va fer servir el dia anterior. Entre aquelles que no (32%), el principal motiu per no fer-la servir va ser la pluja, seguit de motius laborals, raons de salut i el clima

## AMB QUINA FREQÜÈNCIA UTILITZA LA BICICLETA?

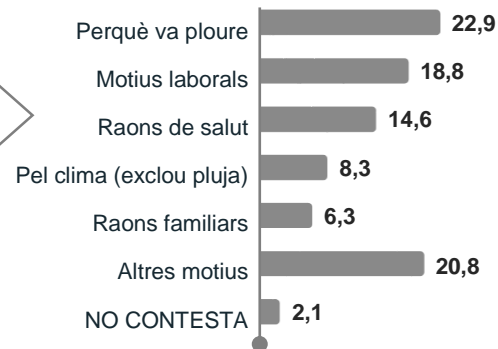
Suggestida



## VA UTILITZAR LA BICICLETA EL DIA ANTERIOR?

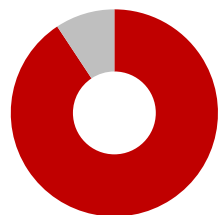


## PER QUINS MOTIUS NO VA FER SERVIR-LA EL DIA ANTERIOR? (n=48\*)





# Ús bicicleta ara i abans de la pandèmia (mobilitat quotidiana)



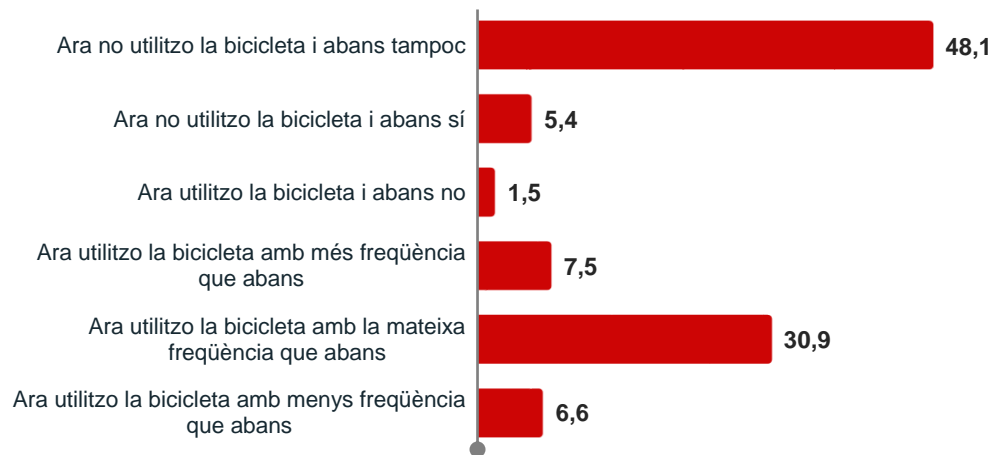
Saben anar en bicicleta (n=724)  
**90,7%**

## ELS CANVIS D'ÚS DE LA BICICLETA EN LA MOBILITAT QUOTIDIANA SÓN MÍNIMS

Només un 5,4% dels que saben anar en bicicleta han deixat d'utilitzar-la en el context de la pandèmia, mentre que la incorporació de nous usuaris és d'un 1,5%. En termes d'intensitat d'ús, pràcticament es compensen els que ara la fan servir més (7,5%) amb els que, contràriament, ara la fan servir menys (6,6%)

## QUINA ÉS LA SEVA RELACIÓ AMB LA BICICLETA TENINT EN COMPTE EL CONTEXT D'ARA I EL D'ABANS DE LA PANDÈMIA? (MOBILITAT QUOTIDIANA)

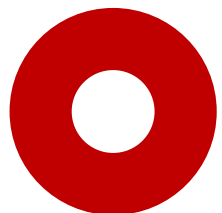
Suggerida



Mostra (n)	Total	USUARIS		SEXE		EDAT				
		Usuaris	No Usuaris	Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 a 79 anys
						724	351	373	378	346
Ara no utilitzo la bicicleta i abans tampoc	48,1	14,5	79,8	43,0	53,8	36,8	39,9	46,3	64,1	63,0
Ara no utilitzo la bicicleta i abans sí	5,4	4,5	6,2	6,1	4,5	4,3	9,1	1,3	4,6	13,6
Ara utilitzo la bicicleta i abans no	1,5	2,6	0,5	1,1	2,0	3,4	2,8	0,4	0,6	0,0
Ara utilitzo la bicicleta amb més freqüència que abans	7,5	15,2	0,3	9,0	5,9	17,4	6,3	7,1	3,3	3,4
Ara utilitzo la bicicleta amb la mateixa freqüència que abans	30,9	54,2	8,8	35,0	26,3	25,8	36,7	37,9	23,5	14,9
Ara utilitzo la bicicleta amb menys freqüència que abans	6,6	9,0	4,4	5,9	7,5	12,2	5,2	7,0	3,9	5,1

## 2.3 Disponibilitat de bicicleta

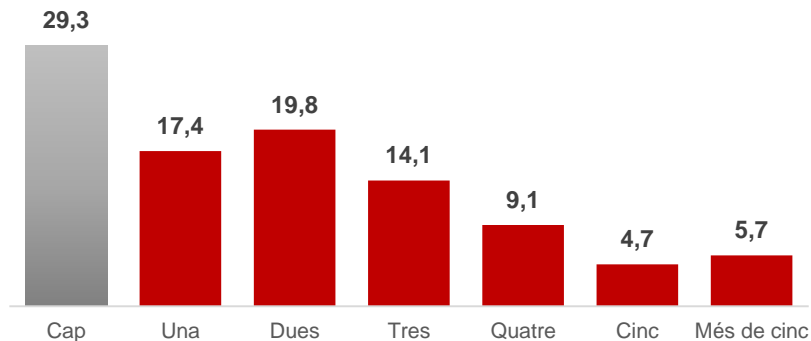
# Disponibilitat de bicicleta



Total mostra  
(n=800)

100%

## QUANTES BICICLETES HI HA A CASA SEVA?



70,7%

TÉ ALGUNA BICICLETA A CASA

1,99

MITJANA DE BICICLETES A LA LLAR

## EVOLUCIÓ

	2006	2008	2009	2010	2011	2012	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
NO HI HA CAP BICI	25,2	25,3	26,5	26,5	26,5	25	25,2	25,5	25,6	23	28,4	31,1	28,8	29,3
N'HI HA ALGUINA	74,0	74,3	73,4	73,7	73,4	75,1	74,8	74,5	74,4	77,0	71,6	68,9	71,1	70,7
Una	18,8	15,5	17,5	17,3	18,5	13,3	18,8	17,9	18,1	18,9	21,1	17,1	18,8	17,4
Dues	23,8	22,3	22,2	25,0	22,0	25,5	19,2	23,5	22,3	21,7	17,8	17,3	19,9	19,8
Tres	12,1	19,0	13,5	13,3	15,0	16,3	15,0	14,5	13,0	13,2	14,0	14,3	14,0	14,1
Quatre	13,6	10,3	12,0	12,3	10,8	10,5	11,5	10,6	11,5	14,3	8,8	11,9	8,9	9,1
Cinc	3,5	3,8	4,7	3,0	3,8	4,5	4,8	4,4	5,4	3,2	5,0	4,5	4,6	4,7
Més de cinc	2,2	3,5	3,5	2,8	3,3	5,0	5,5	3,6	4,1	5,7	4,9	3,8	4,7	5,6
MITJANA	1,9	2,0	2,0	1,9	1,9	2,1	2,1	2,0	2,0	2,1	2,0	1,9	1,9	1,9

Comparativament les dades són molt similars a las de l'any passat.

S'estima que a Catalunya hi ha al voltant de 5,8 milions de bicicletes

# Disponibilitat de bicicleta



Total mostra  
(n=800)

100%

Entre la gent de més edat, inactius, amb nivell d'estudis baix i residents a municipis amb més de 500mil habitants hi ha una major proporció de persones que no tenen cap bici a casa seva.

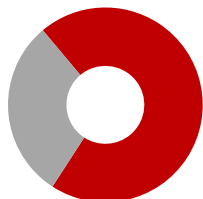
## QUANTES BICICLETES HI HA A CASA SEVA?

	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				
		Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 a 79 anys	Baix	Mitjà	Alt	Està estudiant	No contesta
Mostra (n)	800	393	407	119	184	240	176	81	143	312	168	177	770
NO HI HA CAP BICI	29,3	25,8	32,8	<16.6	22,1	<19.7	>47.6	>55.6	>39.1	35	24,1	<12.3	0
N'HI HA ALGUNA:	71,1	73,2	68,9	81,2	80,8	77,3	54,9	46,4	64,9	70,4	73,5	75,1	84,4
1 Bicicleta	17,4	17,8	16,9	16,8	20,1	17,4	14,8	17,4	17,5	17,3	17	20,2	0
2 Bicicletes	19,8	19	20,5	25,6	21,8	16,8	21,7	11	13,9	18,1	21,3	>31.8	0
3 Bicicletes	14,1	16,1	12,1	12,7	15,9	>21.0	<7.8	<4.9	11	14,1	15,3	12,5	44,4
4 Bicicletes	9,1	9,8	8,5	>18.3	8,7	10,2	<3.1	6	12,7	8	8	14,2	0
5 Bicicletes	4,7	4,8	4,6	5	3,3	>7.9	2,8	2,5	2,4	2,8	>7.1	5,3	0
Més de 5 Bicicletes	5,7	6,7	4,5	5,1	1,6	4,5	2,3	2,6	8,5	5,1	5,4	4	5,6
MITJANA	1,99	2,17	1,82	2,46	2,15	2,47	1,22	1,11	1,67	1,77	2,23	2,26	5,78

Pel contrari, els més joves (12-24 anys) i els d'edat mitjana (40-54 anys) i els estudiants disposen d'un major número de bicicletes a casa.

	Total	DIMENSIO MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT					
		Menys de 10.000	10.000 a 100.000	100.001 a 500.000	Més de 500.000	Espanyol	Estranger	Ocupats	Aturats	Inactiu	Tasques de la llar	Estudiants	No contesta
Mostra (n)	800	143	312	168	177	770	30	121	285	337	55	2	443
NO HI HA CAP BICI	29,3	<16.5	28,9	27,5	>42.7	28,8	42,9	<22.1	29,8	>52.8	52,2	<14.7	17
N'HI HA ALGUNA:	71,1	84,1	74,9	71,5	52,3	70,9	72,1	77,5	69,3	43,9	72,4	79,3	99,9
1 Bicicleta	17,4	16,9	17,5	20,5	14,3	17,1	23,8	19,1	9,5	16	4,7	19	0
2 Bicicletes	19,8	25	19	16,7	19,8	20,3	6,7	17,7	23,1	18	28,7	>28.6	16,8
3 Bicicletes	14,1	14,9	15	17,1	9	14,3	10,1	17,4	16,5	<6.3	5,1	14	31,8
4 Bicicletes	9,1	10,6	9	11,1	6,2	9,5	0	10,8	9,5	<2.6	0	>15.8	0
5 Bicicletes	4,7	7,6	5,5	1,7	4	4,5	10,1	6,1	4,4	1,6	4,6	4,9	0
Més de 5 Bicicletes	5,7	8,5	5,1	5,4	4	5,6	6,4	6,7	7,4	2,7	4,7	3	16,4
MITJANA	1,99	2,58	2,01	1,93	1,53	2,01	1,6	2,28	2,16	1,08	1,38	2,26	4,97

# Disponibilitat de bicicleta



Hi ha bicis a casa (n=562)

70,2%

## EL 58% DE LA POBLACIÓ AMB BICICLETES A LA LLAR LES GUARDEN AL GARATGE, PARKING O SIMILARS

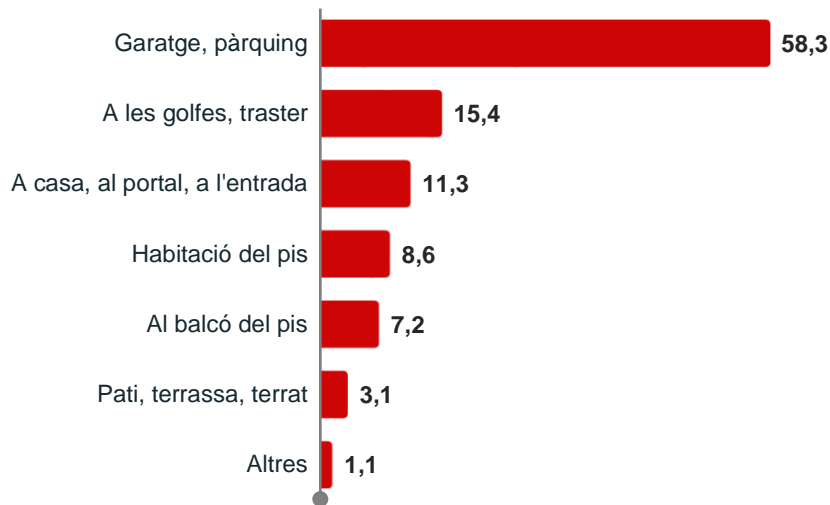
Comparativament, aquesta proporció augmenta lleugerament respecte al darrer any, superant als nivells recollits l'any 2020.

Un 15% la guarda a les golfes/traster, i un 11% a casa, al portal, a l'entrada. Poc menys del 10% ho fa en una habitació o al balcó del pis.

La citació a casa, al portal, a l'entrada (11,3%) és molt similar respecte a l'obtinguda el darrer any.

## HABITUALMENT, ON GUARDA AQUESTES BICICLETES?

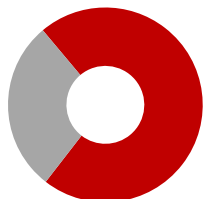
Suggerida



## EVOLUCIÓ

	2006	2008	2009	2010	2011	2012	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Garatge, pàrking	63,9	56,2	54,1	44,9	49,8	51,3	51,9	49	67,9	53,3	51,9	59,2	56,4	58,3
Golfes, trasters	3,0	14,5	13,3	14,3	18,8	13,3	13,8	17,3	8,7	13,8	14,5	15,1	12,9	15,4
Habitació del pis	10,4	8,4	7,5	12,6	10,6	7,7	11,6	12,4	12,3	9,6	13,9	9,9	9,1	8,6
Al balcó del pis	10	11,4	11,9	16,3	14	16,3	12,5	17,1	7,1	11,1	14,9	9,3	9,0	7,2
Pati, terrassa, jardí	-	-	2,4	4,8	3,4	4,3	3,3	2,7	-	-	3,2	6,1	1,6	3,1
A casa, al portal, a l'entrada	11,4	12,1	9,5	8,5	5,8	8,7	7,8	6,2	3,3	9,7	6,8	3,5	12,3	11,3
Altres	1,3	2,0	5,8	1,3	3,0	3,4	4,0	3,5	3,0	7,3	9,0	10,2	2,7	1,1

# Disponibilitat de bicicleta



Hi ha bicis a casa (n=562)

70,2%

Als municipis més petits, de forma destacada, es guarda la bicicleta al garatge o pàrking en major mesura,

A les ciutats grans destaquen altres opcions, com guardar-la a les golfes/traster, ó dins del pis, o al balcó.

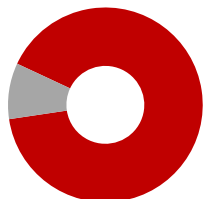
## HABITUALMENT, ON GUARDA AQUESTES BICICLETES?

Suggerida

	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				
		Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 a 79 anys	Baix	Mitjà	Alt	Està estudiant	No contesta
Mostra (n)	562	291	271	99	143	192	92	36	73	184	255	48	2
En un garatge / pàrking	58,3	59,1	57,5	61,9	51,8	57,4	63,4	66,5	65,9	56,2	56,8	61,0	100,0
A les golfes / traster	15,4	15,1	15,8	17,0	14,1	15,4	14,1	19,6	13,5	13,4	17,3	16,5	0,0
A casa / al portal / a l'entrada	11,3	12,2	10,3	8,0	11,2	14,4	10,7	5,5	<2,7	10,9	14,3	10,3	0,0
Dins del pis (en alguna habitació)	8,6	8,8	8,4	5,1	>13.8	4,6	13,0	8,4	14,9	8,7	7,4	6,0	0,0
Al balcó del pis	7,2	5,8	8,7	8,0	8,4	8,7	4,2	0,0	2,8	8,1	6,5	14,3	0,0
Pati	2,3	2,0	2,5	4,0	0,0	3,1	3,2	0,0	0,0	2,1	3,5	0,0	0,0
Altres	2,6	2,4	2,7	1,0	3,5	2,6	1,1	0,0	0,0	1,7	2,0	0,0	0,0

	Total	DIMENSÍO MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT					
		Menys de 10.000	10.000 a 100.000	100.001 a 500.000	Més de 500.000	Espanyol	Estranger	Ocupats	Aturats	Inactiu	Tasques de la llar	Estudiants	No contesta
Mostra (n)	562	119	221	121	101	545	17	344	30	88	10	85	5
En un garatge / pàrking	58,3	>86.5	61,4	46,7	<31.5	58,8	41,1	58,4	40,2	60,8	79,6	58,0	79,5
A les golfes / traster	15,4	<7.6	16,8	13,7	>24.0	15,0	29,8	13,6	16,6	18,1	9,9	21,0	0,0
A casa / al portal / a l'entrada	11,3	<3.3	11,8	13,7	16,8	11,3	11,5	12,1	16,4	7,8	0,0	10,5	20,5
Dins del pis (en alguna habitació)	8,6	<1.7	6,8	11,4	>17.8	8,7	6,1	9,0	9,8	12,4	10,6	3,5	0,0
Al balcó del pis	7,2	<0.0	6,4	10,5	>13.8	7,1	11,4	7,7	6,8	3,3	0,0	10,5	0,0
Pati	2,3	0,8	1,8	4,8	1,9	2,3	0,0	2,3	>10.3	2,2	0,0	0,0	0,0
Altres	2,6	0,0	1,5	2,4	3,0	2,6	0,0	2,9	0,0	1,2	0,0	1,1	0,0

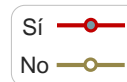
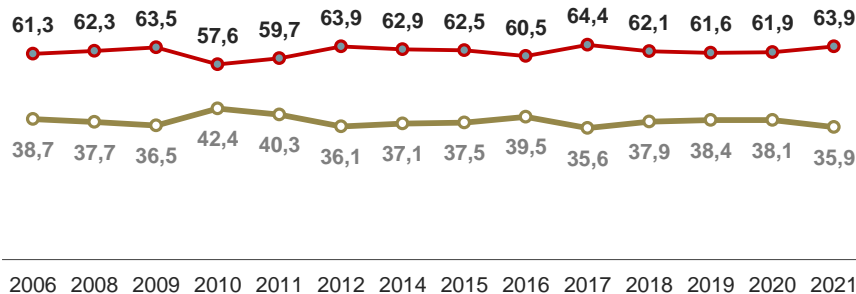
# Disponibilitat de bicicleta



Saben anar en bicicleta (n=724)

90,7%

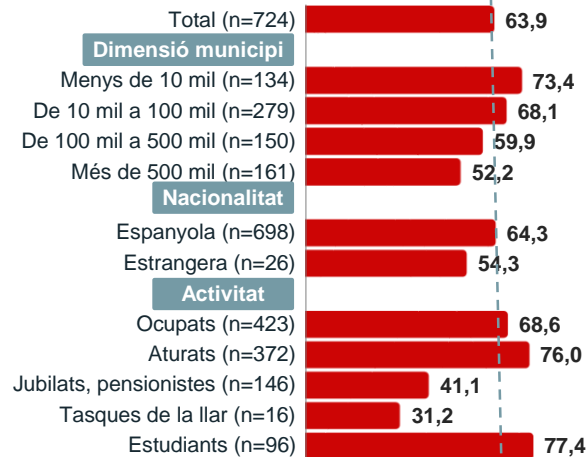
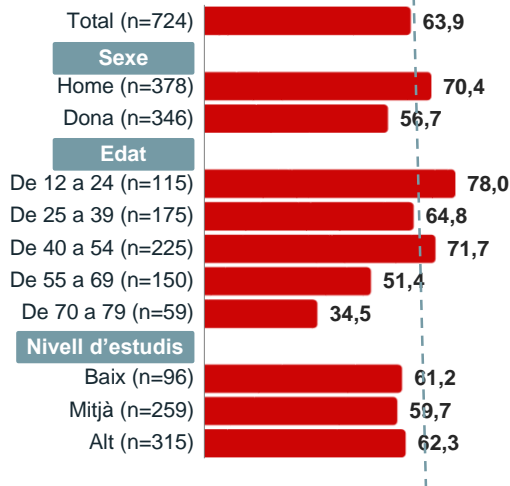
## ACTUALMENT TÉ BICICLETA PER A ÚS PERSONAL?



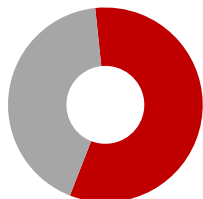
**EL 64% DE LA POBLACIÓ QUE SAP ANAR EN BICI, EN TÉ UNA PER A ÚS PERSONAL.**

Aquesta dada es manté molt estable des de l'inici de la sèrie.

La tinença de bicicleta disminueix, generalment, amb l'edat i a mesura que augmenta la dimensió del municipi. Tanmateix, hi ha una menor proporció de dones i de població jubilada o pensionistes.



# Disponibilitat de bicicleta

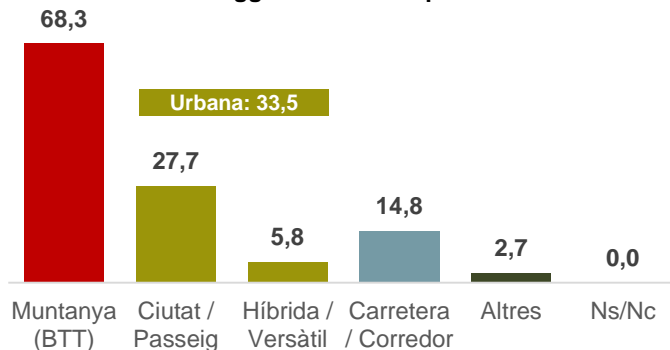


Tenen bici per a ús personal (n=461)

57,6%

## QUIN TIPUS DE BICICLETA TÉ?

Suggerida. Multiresposta



ENTRE AQUELLS QUE DISPOSEN DE BICI PER ÚS PERSONAL, EN EL 68% DELS CASOS ES TRACTA D'UNA BICICLETA DE MUNTANYA.

Gairabé un 28% disposa d'una bicicleta de ciutat i un 6% en té una d'híbrida, sumant un total d'un 34% que tenen una bicicleta urbana. El 14'8% de la població amb bici té una de carretera.

La possessió de **bicicleta de muntanya** ha augmentat lleugerament en relació a 2020, a la inversa que la **bicicleta urbana** que ha disminuït.

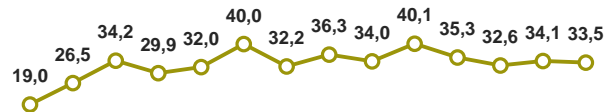
La **bicicleta de carretera** continua amb un lleuger augment en relació a 2020

## Muntanya (BTT). Evolució



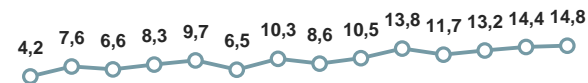
2006 2008 2009 2010 2011 2012 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021

## Urbana. Evolució



2006 2008 2009 2010 2011 2012 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021

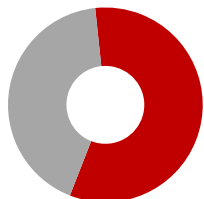
## Carretera. Evolució



2006 2008 2009 2010 2011 2012 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021



# Disponibilitat de bicicleta



Tenen bici  
per a ús  
personal  
(n=461)

57,6%

La bicicleta de muntanya és més posseïda per homes que per dones, especialment entre els 25 i els 54 anys, mentre que la bicicleta de passeig destaca significativament entre les dones.

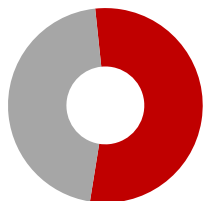
## QUIN TIPUS DE BICICLETA TÉ?

Suggestida. Multiresposta

	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				
		Home	Dona	De 12 a	De 25 a	De 40 a	De 55 a	De 70 a	Baix	Mitjà	Alt	Està estudiant	No contesta
				24 anys	39 anys	54 anys	69 anys	79 anys					
Mostra (n)	461	266	195	90	113	161	77	20	58	154	206	41	2
Muntanya (BTT)	68,3	73,8	60,6	67,8	78,7	73,7	52,6	<24,9	55,9	73,0	67,3	71,0	100,0
Ciutat / passeig	27,7	<20,6	>37,5	23,3	23,0	26,4	37,0	49,3	30,4	26,3	30,3	17,2	0,0
Carretera / corredor	14,8	19,2	<8,7	10,9	17,7	12,6	16,9	25,6	13,7	18,4	13,6	7,1	55,6
Híbrida / versàtil	5,8	6,7	4,5	2,3	3,5	7,3	8,9	10,3	5,1	6,5	4,7	9,4	0,0
Altres	2,7	2,2	3,4	3,2	5,2	2,2	0,0	0,0	1,8	1,9	4,1	0,0	0,0

	Total	DIMENSÍO MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT					
		Menys de 10.000	10.000 a 100.000	100.001 a 500.000	Més de 500.000	Espanyol	Estranger	Tasques de la llar			Estudiants	No contesta	
								Ocupats	Aturats	Inactiu			
Mostra (n)	461	98	189	90	84	447	14	289	28	60	5	74	5
Muntanya (BTT)	68,3	74,8	66,7	75,1	56,2	68,4	64,3	74,1	53,9	<43,6	80,7	68,9	79,8
Ciutat / passeig	27,7	<17,0	33,2	18,4	38,0	27,9	21,5	25,3	38,7	34,7	19,3	28,3	20,2
Carretera / corredor	14,8	18,3	14,4	15,5	10,7	14,6	20,7	15,0	22,0	20,3	19,3	6,7	20,5
Híbrida / versàtil	5,8	3,1	5,3	3,3	>13,0	5,7	7,5	5,4	10,6	9,9	0,0	2,8	0,0
Altres	2,7	1,1	2,1	6,0	2,4	2,8	0,0	3,6	0,0	0,0	0,0	2,7	0,0

# Disponibilitat de bicicleta



Tenen bici per a ús personal (n=461)

57,6%

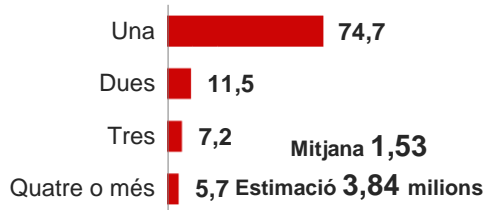
En general, la proporció de bicicletes elèctriques és baixa entre las bicis de muntanya i inexistent entre las de carretera. Respecta a les bicicletes plegables és més elevada en comparació amb les dades del 2020, sobretot a les de muntanya i carretera.

Entre les bicicletes urbanes es detecta una més elevada proporció de bicicletes plegables, i una disminució de les elèctriques.

Sumatori estimat de bicicletes: 6,10 milions

## Muntanya (BTT) (n=313)

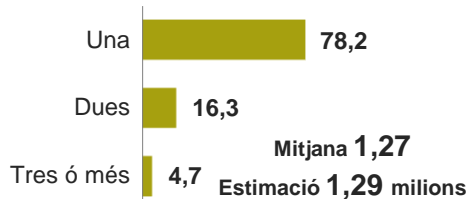
QUANTES EN TÉ?



Plegables 1,3% (est. 50 mil)  
Elèctriques 4,2% (est. 161 mil)  
Plegable i elèctrica 0,0%

## Ciutat/passeig (n=129)

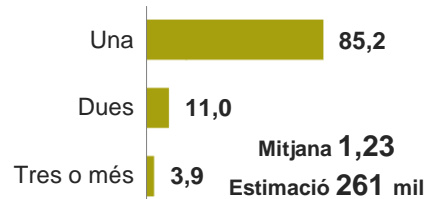
QUANTES EN TÉ?



Plegables 13,9% (est. 179 mil)  
Elèctriques 2,4% (est. 31 mil)  
Plegable i elèctrica 2,3% (30 mil)

## Híbrida (n=27\*)

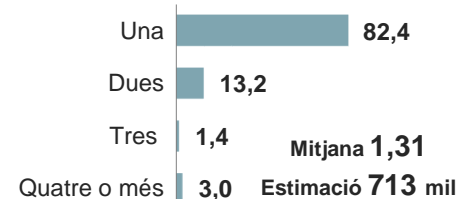
QUANTES EN TÉ?



Plegables 18,4% (est. 48mil)  
Elèctriques 3,6% (est. 9,5 mil)  
Plegable i elèctrica 5,1% (13,3 mil)

## Carretera (n=68)

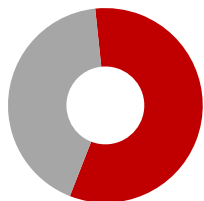
QUANTES EN TÉ?



Plegables 1,5% (est. 11 mil)  
Elèctriques 0,0%  
Plegable i elèctrica 0,0%

\*Base insuficient

# Disponibilitat de bicicleta



Tenen bici  
per a ús  
personal  
(n=461)

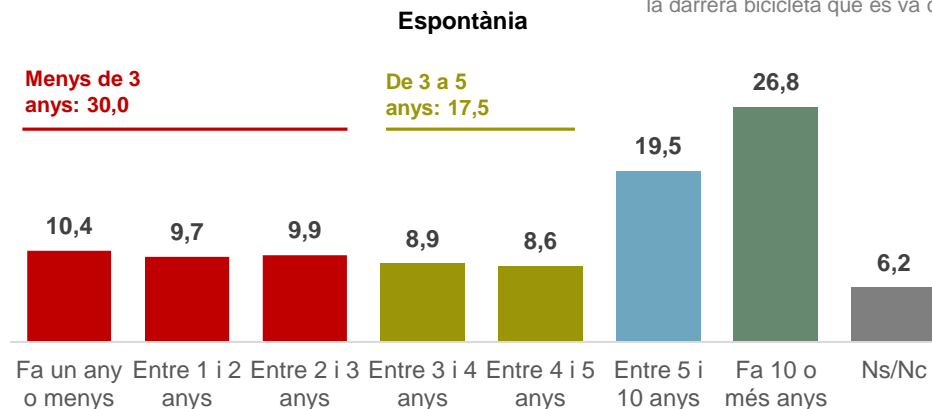
57,6%

## S'OBSERVA UN MENOR NIVELL DE BICICLETES DE 5 O MÉS ANYS I UN LLEUGER INCREMENT DE LES BICICLETES DE FINS A 3.

Un 30% té una bicicleta comprada fa tres anys o menys, mentre que un 17% la va comprar fa entre 3 i 5 anys (dada lleugerament inferior a la obtinguda el 2020).

En comparació a la onada anterior es detecten més bicicletes de 10 o més anys i dades similars entre 5-10 anys.

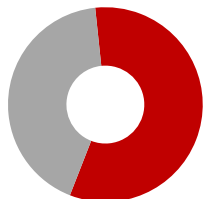
## QUAN LA VA COMPRAR? En cas de disposar de més d'una, es fa referència a la darrera bicicleta que es va comprar



## EVOLUCIÓ

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Menys de 3 anys	35,8	30,4	29,9	34,2	27,7	28,0	32,4	30,0
De 3 a 5 anys	25,2	24	19,1	25,9	18,9	21,2	23,2	17,5
Entre 5 i 10 anys	16,4	24,2	17,7	16,5	23,1	18,8	17,1	19,5
Fa 10 anys o més	19,6	20,5	27,4	18,4	27,6	26,1	22,5	26,8
Ns/Nc	2,9	0,9	5,9	5,0	2,7	5,8	4,8	6,2

# Disponibilitat de bicicleta

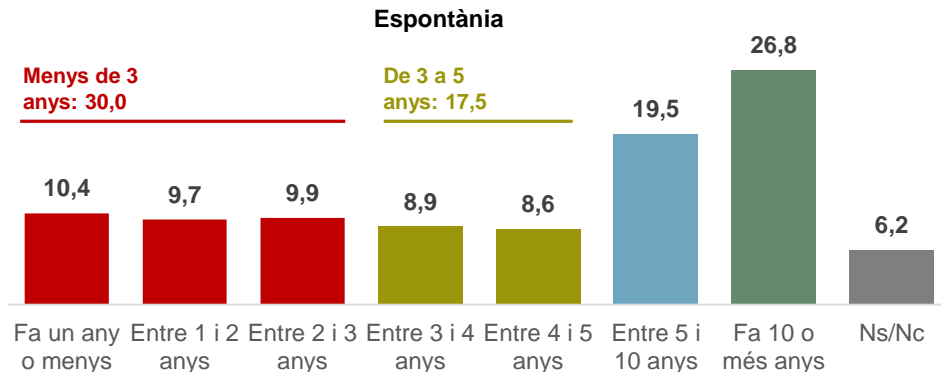


Tenen bici per a ús personal (n=461)

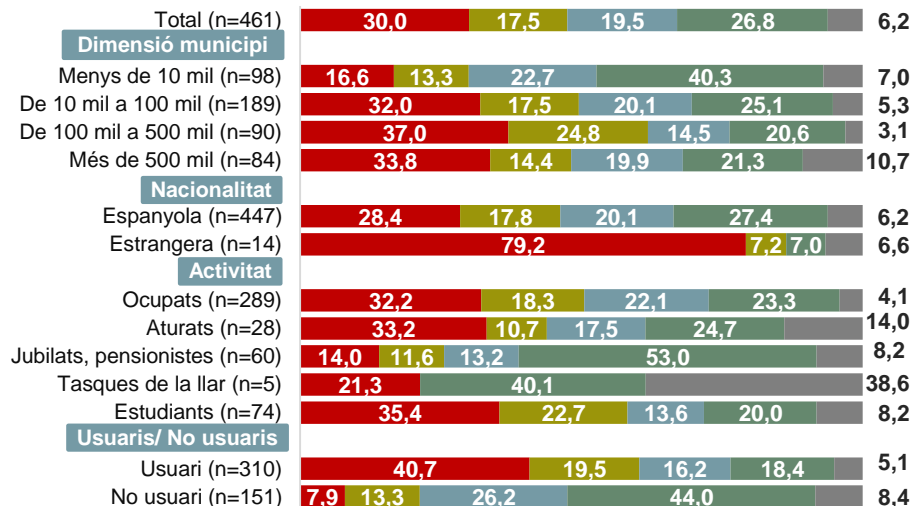
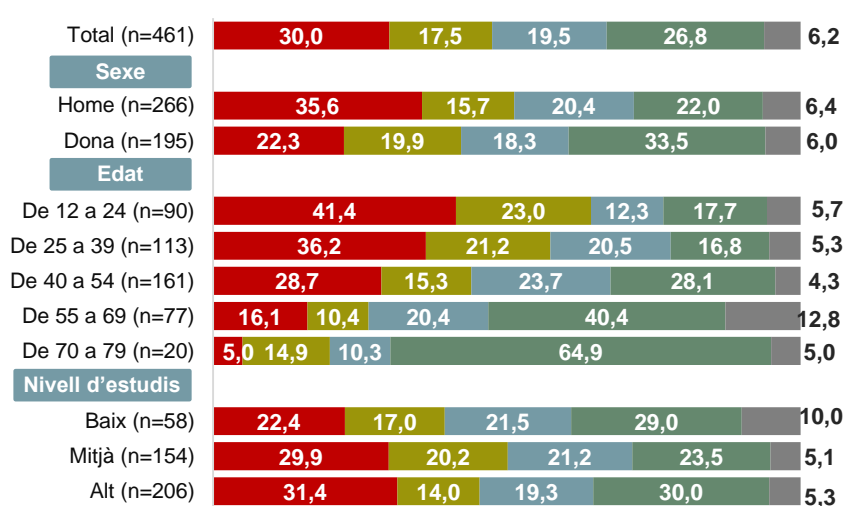
57,6%

## QUAN LA VA COMPRAR?

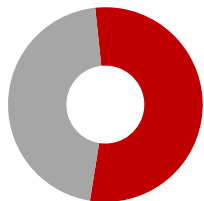
En cas de disposar de més d'una, es fa referència a la darrera bicicleta que es va comprar



Els homes de menys edat seguits dels de 25 a 39 anys, estudiants o amb alt nivell d'estudis finalitzats, i residents en municipis més grans, tenen les bicicletes més noves. També els usuaris habituals i de nacionalitat estrangera.



# Disponibilitat de bicicleta



Tenen bici  
per a ús  
personal  
(n=461)

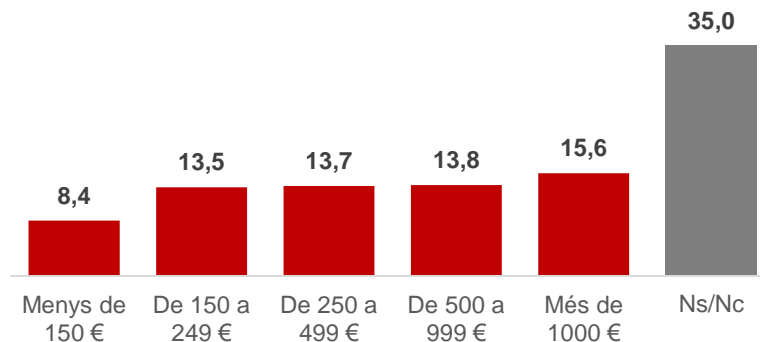
57,6%

Mitjana: 769,3 €

El cost mitjà declarat de la bicicleta és de 769 euros.  
No s'observen variacions rellevants respecte l'onada anterior, tot i que sí hi ha un lleuger augment en el tram de més despesa, i un lleuger descens en el tram de menys despesa (8,4%).  
La resta de trams està molt equitativament repartida son.

## QUANT LI VA COSTAR? Espontània

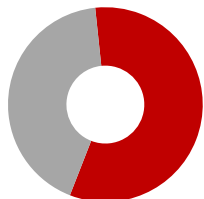
En cas de disposar de més d'una, es fa referència a la darrera bicicleta que es va comprar



## EVOLUCIÓ

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Menys de 150 €</b>	14,1	17,6	9,5	14,8	9,7	10,3	9,1	8,4
<b>De 150 a 249 €</b>	12,3	13,9	15,4	14,6	11,5	10,3	10,1	13,5
<b>De 250 a 499 €</b>	16,1	12,8	17,2	17,7	18,9	14,9	16,9	13,7
<b>De 500 a 999 €</b>	11,4	9,9	7,3	15,4	12,0	12,7	13,0	13,8
<b>Més de 1000 €</b>	9,7	8,5	7,7	11,1	10,6	12,3	14,8	15,6
<b>Ns/Nc</b>	36,4	37,2	42,9	26,4	37,4	39,6	36,1	35,0

# Disponibilitat de bicicleta



Tenen bici per a ús personal (n=461)

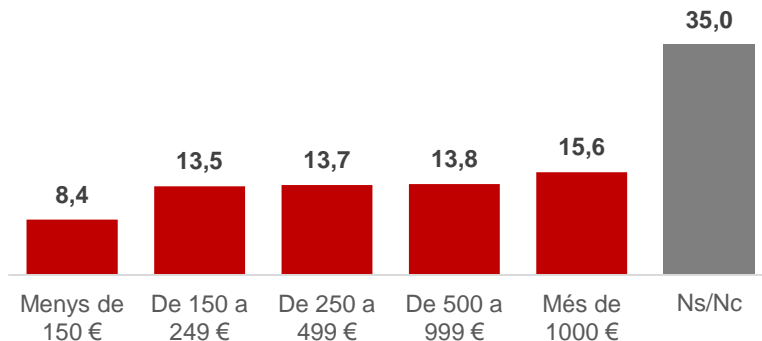
57,6%

Mitjana: 769,3 €

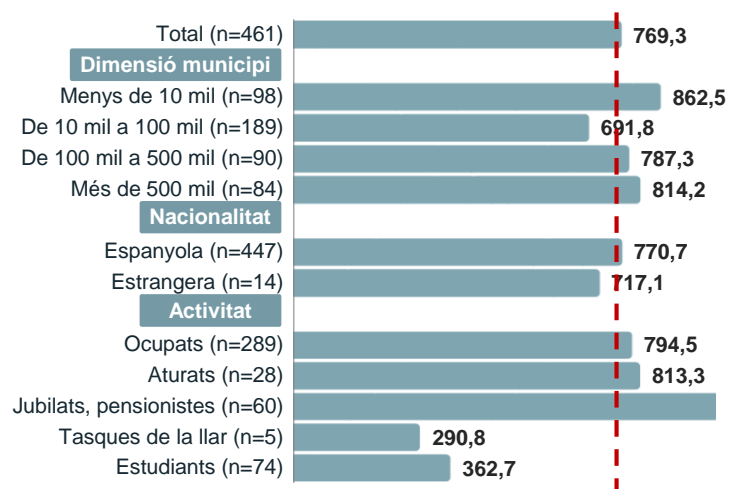
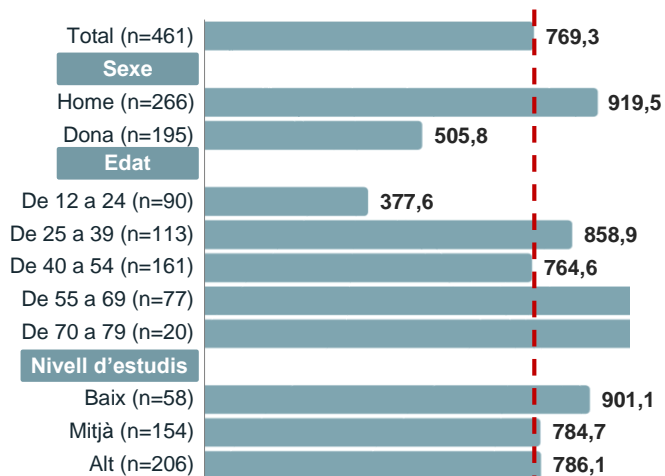
## QUANT LI VA COSTAR?

En cas de disposar de més d'una, es fa referència a la darrera bicicleta que es va comprar

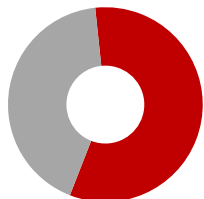
### Espontània



Per segments destaca que la major inversió la realitzen persones ocupades de 25 a 39 anys i les jubilades/pensionistes. També entre homes, persones amb mitjà o alt nivell d'estudis i a municipis petits.

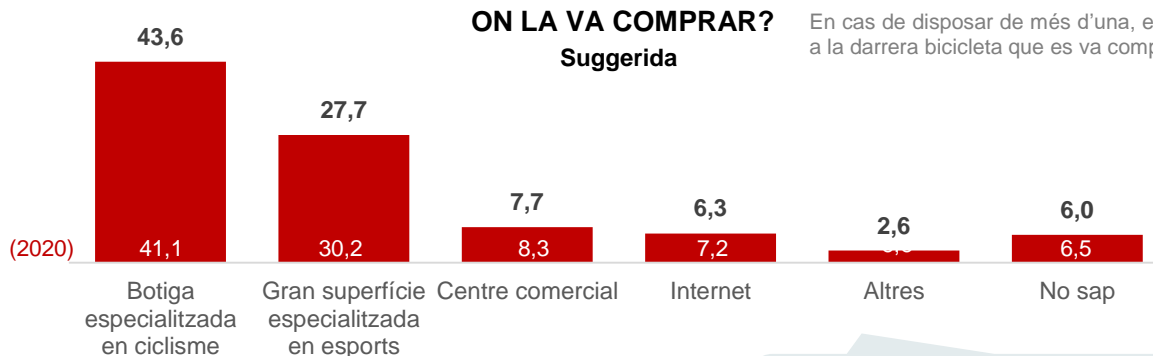


# Disponibilitat de bicicleta



Tenen bici per a ús personal (n=461)

57,6%



## ON LA VA COMPRAR?

Suggerida

En cas de disposar de més d'una, es fa referència a la darrera bicicleta que es va comprar

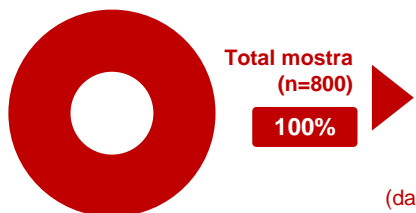
	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				
		Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 a 79 anys	Baix	Mitjà	Alt	Està estudiant	No contesta
				Mostra (n)	461	266	195	90	113	161	77	20	58
En una botiga especialitzada en ciclisme	43,6	45,8	40,7	34,0	40,9	49,1	47,8	45,1	37,0	48,3	44,6	31,1	44,4
En una gran superfície especialitzada en esports	27,7	23,7	33,3	>39,0	30,1	25,2	21,6	5,0	27,2	25,3	27,2	41,4	0,0
En un centre comercial	7,7	5,3	10,9	5,7	9,6	5,3	8,9	>20,2	>15,3	7,7	6,0	5,1	0,0
Per internet	6,3	8,3	3,7	10,1	5,2	6,3	5,2	0,0	3,4	3,9	8,8	4,9	>55,6
Altres llocs	2,6	3,4	1,6	0,0	>8,8	1,2	0,0	0,0	1,7	>6,6	0,5	0,0	0,0
NO SAP	6,0	6,0	6,0	6,7	4,5	2,4	10,3	>24,6	6,7	5,0	5,3	12,4	0,0

Generalment, la compra de la bicicleta té lloc en comerços amb certa especialització, ja sigui exclusivament en ciclisme (44%) o, al menys, en esports (28%), dades molt similars a les del 2020.

No s'observen diferències rellevants per segments.

	Total	DIMENSIO MUNICIPAL				NACIONALITAT		ACTIVITAT					
		Menys de 10.000	10.000 a 100.000	100.001 a 500.000	Més de 500.000	Espanyol	Estranger	Ocupats	Aturats	Inactiu	Tasques de la llar	Estudiants	No contesta
		Mostra (n)	461	98	189	90	84	447	14	289	28	60	5
En una botiga especialitzada en ciclisme	43,6	47,8	44,8	42,5	37,1	43,9	35,5	45,5	39,0	52,0	39,6	32,2	39,5
En una gran superfície especialitzada en esports	27,7	21,6	30,9	30,4	24,8	27,7	28,1	27,5	21,9	16,2	41,1	39,2	20,5
En un centre comercial	7,7	8,1	6,3	8,3	9,6	7,4	15,3	6,7	3,4	10,1	19,3	8,2	>40,0
Per internet	6,3	3,0	5,3	11,2	7,1	6,3	6,9	6,6	11,1	3,3	0,0	6,8	0,0
Altres llocs	2,6	1,0	3,8	0,0	4,9	2,7	0,0	3,5	7,3	0,0	0,0	0,0	0,0
NO SAP	6,0	6,2	4,7	2,2	>13,0	6,2	0,0	<3,1	10,4	>14,9	0,0	9,5	0,0

# Altres vehicles de mobilitat personal



## DISPOSA D'ALGUN DELS SEGÜENTS VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL?

Suggerida. Multiresposta

Estimació: 149 mil  
3,2 (2,5)

(dades 2020)

<b>3,2</b> (2,5)	<b>0,0</b> (0,2)	<b>0,0</b> (0,0)	<b>0,1</b> (0,0)	<b>0,0</b> (0,0)	<b>0,0</b> (0,1)
Patinet elèctric	Cicle 3 rodes	Patinet no elèctric / normal	Plataforma elèctrica	Patins en línia / patins de rodes	Roda elèctrica

**CAP**  
**94,6**  
(95,9)

En general hi ha lleugerament menys citacions que al 2020: en la present onada un 95% de la població declara no disposar de cap altre vehicle de mobilitat reduïda, mateixa dada que a l'onada anterior, destacant el descens de citacions dels patins (en línia o de rodes), del patinet no elèctric i de plataformes elèctriques.

Tot i això, en la present onada s'observa una major penetració del patinet elèctric (3,2% vs. 2,5%).

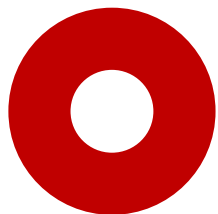
La possessió de patinet elèctric és lleugerament més elevada entre els homes i entre el segment de 12 a 24 anys d'edat.

	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				
		Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 a 79 anys	Baix	Mitjà	Alt	Està estudiant	No contesta
				Mostra (n)	800	393	407	119	184	240	176	81	121
Patinet elèctric	3,2	4,3	2,1	>7.8	3,4	2,2	1,3	1,7	1,1	4,7	1,9	7,6	0,0
Plataforma elèctrica	0,1	0,0	0,3	>0.8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	>1.8	0,0
Roda elèctrica	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Cicle destinat al transport de passatgers	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Altres	0,6	0,5	0,6	0,0	0,6	0,9	0,7	0,0	0,0	0,0	1,0	2,0	0,0
<b>CAP</b>	<b>96,1</b>	95,2	97,0	91,4	96,0	96,8	98,0	98,3	98,9	95,3	97,1	88,6	100,0

	Total	DIMENSÍO MUNICIPAL				NACIONALITAT		ACTIVITAT					
		Menys de 10.000	10.000 a 100.000	100.001 a 500.000	Més de 500.000	Espanyol	Estranger	Occupats	Aturats	Inactiu	Tasques de la llar	Estudiants	No contesta
		Mostra (n)	Total	143	312	168	177	770	30	443	43	187	21
Patinet elèctric	3,2	2,3	3,6	4,0	2,5	3,2	3,8	3,3	5,7	1,4	0,0	5,2	0,0
Plataforma elèctrica	0,1	0,0	0,4	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	>1.0	0,0
Roda elèctrica	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Cicle destinat al transport de passatgers	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Altres	0,6	0,8	0,7	0,0	0,6	0,4	>4.0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>CAP</b>	<b>96,1</b>	96,9	95,3	96,0	96,9	96,2	92,2	95,7	94,3	98,6	100,0	93,8	100,0



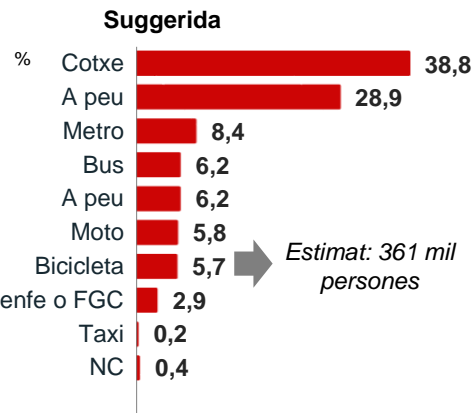
# Mitjà de transport modal



Total mostra  
(n=800)  
100%

EN UN DIA HABITUAL, EL TRANSPORT MÉS UTILITZAT (AQUELL QUE UTILITZEN DURANT MÉS VOLUM DE TEMPS EN UN DIA), ÉS EL COTXE (39%). AMB MENOR PERCENTATGE ES CITA A PEU (29%), SEGUIT DELS TRANSPORTS PÚBLICS (METRO, BUS I RENFE O FGC) PERÒ AMB CITACIONS INFERIORS AL 10%, INCLOENT LA BICICLETA, AMB POC MÉS D'UN 6% DE CITACIONS.

EN UN DIA LABORABLE QUALSEVOL (O EN UN DIA NORMAL, HABITUAL) QUIN ÉS EL MITJÀ DE TRANSPORT QUE MÉS UTILITZA?



	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				
		Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 a 79 anys	Baix	Mitjà	Alt	Està estudiant	No contesta
				Mostra (n)	800	393	407	119	184	240	176	81	121
Cotxe	38,8	40,6	37,1	31,7	42,9	>47.9	31,2	29,1	30,6	40,8	42,3	25,5	55,6
A peu	28,9	26,1	31,6	21,8	<15.2	25,4	>47.0	>43.3	>43.0	30,3	<21.9	32,0	44,4
Metro	8,4	6,5	10,3	8,2	7,6	7,3	10,5	9,6	7,2	9,2	7,9	10,5	0,0
Bus	6,2	4,6	7,7	8,9	8,2	4,5	<2.2	10,8	5,8	5,9	6,5	6,6	0,0
Moto	5,8	>8.6	<3.0	2,5	>11.4	6,6	3,4	<0.0	3,3	5,6	6,9	5,4	0,0
Bicicleta	5,7	7,7	3,7	>13.5	6,0	5,8	<1.1	2,4	6,0	4,6	6,5	5,6	0,0
Rodalies Renfe o FGC	5,1	4,6	5,7	>11.7	7,1	2,5	2,8	3,6	1,7	3,2	7,1	10,8	0,0
Patinet o altres vehicles de mobilitat personal	0,4	0,5	0,3	>1.7	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,3	0,0	>3.7	0,0
Taxi	0,2	0,0	0,5	0,0	0,5	0,0	0,0	1,2	0,8	0,0	0,3	0,0	0,0
Altres mitjans	0,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	>0.8	0,0	0,0	0,0	0,0
NO SAP	0,1	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	>0.8	0,0	0,0	0,0	0,0
NO CONTESTA	0,3	0,5	0,0	0,0	>1.1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0

En els trams més joves d'edat (12 a 24 anys) s'observa un increment de l'ús de la bicicleta com a transport modal, així com en els municipis de mida més.

	Total	DIMENSIO MUNICIPAL				NACIONALITAT		ACTIVITAT					
		Menys de 10.000	10.000 a 100.000	100.001 a 500.000	Més de 500.000	Espanyol	Estranger	Occupats	Aturats	Inactiu	Tasques de la llar	Estudiants	No contesta
								Mostra (n)	800	143	312	168	177
Cotxe	38,8	>53.7	40,9	38,8	<22.7	39,2	30,1	>48.9	21,0	<23.3	24,0	31,9	68,2
A peu	28,9	25,6	32,9	31,7	21,4	29,6	9,9	<18.9	32,6	>52.7	47,3	23,8	31,8
Metro	8,4	<2.2	<5.1	8,0	>20.0	8,4	9,8	6,5	>20.4	10,4	9,1	8,8	0,0
Bus	6,2	5,0	4,8	7,4	8,5	5,6	>20.3	4,7	7,0	7,3	9,9	9,6	0,0
Moto	5,8	2,8	4,6	5,3	>10.9	5,8	6,4	>8.6	2,3	<2.1	0,0	3,0	0,0
Bicicleta	5,7	2,2	5,6	4,1	>10.3	5,4	13,5	7,2	9,5	<1.1	0,0	7,1	0,0
Rodalies Renfe o FGC	5,1	5,6	6,1	4,1	4,0	5,0	9,9	4,1	7,2	2,6	5,0	>13.8	0,0
Patinet o altres vehicles de mobilitat personal	0,4	>1.4	0,0	0,0	0,6	0,4	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	>2.0	0,0
Taxi	0,2	0,0	0,0	0,0	>1.1	0,3	0,0	0,2	0,0	0,0	>4.6	0,0	0,0
Altres mitjans	0,1	0,7	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NO SAP	0,1	0,7	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0
NO CONTESTA	0,3	0,0	0,0	0,6	0,6	0,3	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

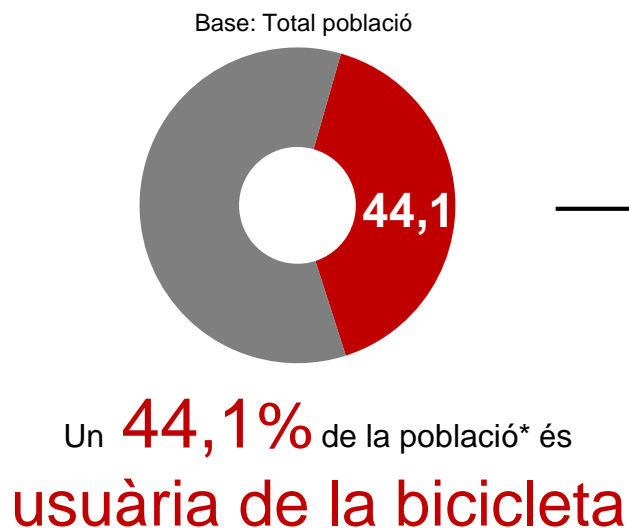
## 3 L'ÚS DE LA BICICLETA

- Tipologia d'ús
- Lloc d'ús
- Intermodalitat
- Risc de robatoris

# L'ús de la bicicleta

Aquest capítol se centra en analitzar els usuaris de la bicicleta, és a dir aquelles persones que diuen utilitzar la bicicleta amb alguna freqüència.

Així, totes les dades que es presenten en aquest capítol s'han de llegir sobre la base d'aquelles persones que van alguna vegada amb bicicleta (351 casos procedents de la mostra al total de la població i 200 casos de la sobre mostra d'usuaris).



\* Població de 12 a 79 anys. Estadística del padró continu (2019) a Catalunya hi ha 6.299.420 persones de 12 a 79 anys.

## 3.1 Tipologia d'ús

# Tipologia d'ús

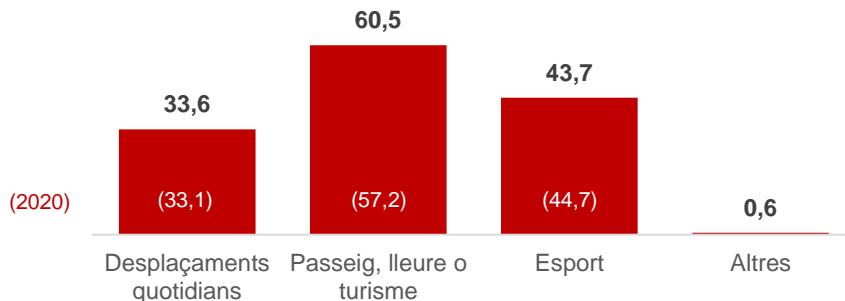


Usuaris de bicicleta (n=551)

100%

## PER QUIN TIPUS DE DESPLAÇAMENTS UTILITZA LA BICICLETA?

Suggerida. Multiresposta



**ELS TIPUS DE DESPLAÇAMENTS REALITZATS ES MANTENEN MOLT SIMILARS ALS OBSERVATS A L'ONADA ANTERIOR.**

En general s'observa un lleuger augment dels desplaçaments en bicicleta de passeig, lleure o turisme i els desplaçaments quotidians o d'esport es mantenen igual o molts similars a l'onada anterior.

	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS					DIMENSÍO MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT					
		Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 a 79 anys	Baix	Mitjà	Alt	Està estudiant	No contesta	Menys de 10.000	10.000 a 100.000	100.001 a 500.000	Més de 500.000	Espanyol	Estranger	Ocupats	Aturats	Inactiu	Tasques de la llar	Estudiants	No contesta
	551	322	229	123	157	190	67	14	51	187	262	46	5	89	206	119	136	374	177	310	36	50	13	83	59
Desplaçaments quotidians (feina, estudis, compres...)	33,6	37,0	28,7	>48.5	38,1	26,0	<18.7	23,5	37,1	31,0	35,6	30,1	14,0	24,8	28,7	27,5	>51.8	30,7	39,6	33,4	32,7	<16.5	11,2	38,1	47,8
Passeig, lleure o turisme	60,5	52,9	>71.2	52,7	59,4	67,6	59,6	50,0	63,7	62,2	60,2	52,1	60,3	63,7	63,6	57,4	56,5	57,1	67,8	63,6	50,5	55,9	76,5	49,5	66,1
Esport	43,7	49,7	35,3	47,7	42,0	44,3	42,1	26,5	32,0	43,1	43,6	57,2	72,0	46,6	42,3	53,8	35,1	45,3	40,3	43,7	39,7	41,8	24,2	52,4	39,7
Altres tipus	0,6	0,5	0,7	0,0	0,0	0,8	2,3	0,0	0,0	0,8	0,0	>3.3	0,0	1,7	0,0	1,3	0,0	0,8	0,0	0,5	0,0	>3.0	0,0	0,0	0,0

Per segments, entre les dones hi ha una major proporció de desplaçaments per lleure, passeig o turisme. Als municipis de més de 500mil habitants es realitzen desplaçaments quotidians en major mesura.

# Tipologia d'ús: climatologia



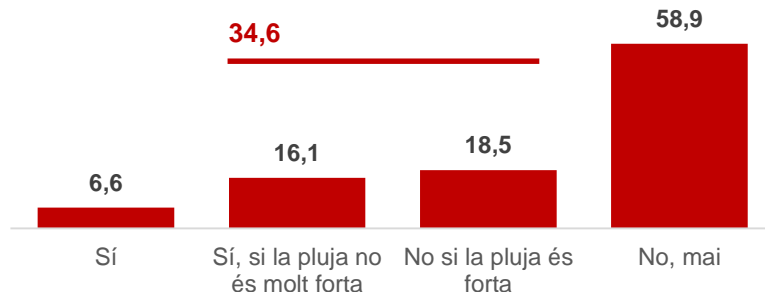
Usuaris de bicicleta\* (n=192)

35%

\* Pregunta inicialment filtrada (enquesta a població general) i posteriorment realitzada al 100% de la mostra d'usuaris

## ELS DIES DE PLUJA FA SERVIR LA BICICLETA?

Suggerida



APROXIMADAMENT 1/3 DELS USUARIS DE BICICLETA (60%) NO LA FAN SERVIR ELS DIES DE PLUJA.

PEL CONTRARI, UN 7% D'AQUESTS SÍ LA FA SERVIR QUAN PLOU.

EL 35% DECLARA UN COMPORTAMENT VARIABLE, FENT SERVIR LA BICICLETA SI LA PLUJA NO ÉS MOLT FORTA.

S'observa un increment important (14%) dels desplaçaments quotidians.

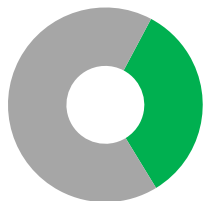
Els desplaçaments per lleure mostren un lleuger descens i els desplaçaments per esport un lleuger augment.

	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS					DIMENSIO MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT					
		Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 a 79 anys	Baix	Mitjà	Alt	Està estudiant	No contesta	Menys de 10.000	10.000 a 100.000	100.001 a 500.000	Més de 500.000	Espanyol	Estranger	Ocupats	Aturats	Inactiu	Tasques de la llar	Estudians	No contesta
		Mostra (n)	192	95	97	25	65	80	19	3	13	68	108	0	3	25	60	44	62	34	158	94	17	8	9
SI	6,6	9,8	3,6	>27,3	3,2	4,9	0,0	0,0	9,3	3,8	8,3	0,0	0,0	3,3	6,0	12,7	4,2	13,8	5,1	7,9	0,0	8,9	0,0	20,7	5,0
SÍ, SI LA PLUJA NO ÉS MOLT FORTA	16,1	19,3	12,9	9,1	17,1	14,9	21,7	45,9	0,0	16,0	17,7	0,0	26,1	5,0	11,9	18,3	23,0	13,8	16,6	12,8	14,1	40,0	7,9	0,0	22,4
NO SI LA PLUJA ÉS FORTA	18,5	19,1	17,8	16,8	22,1	18,6	10,3	0,0	27,3	15,8	19,5	0,0	0,0	8,0	20,3	17,4	21,6	11,7	19,9	22,7	5,0	9,3	7,9	25,1	17,4
NO, MAI	58,9	51,8	65,8	46,8	57,6	61,6	68,0	54,1	63,3	64,4	54,4	0,0	73,9	83,7	61,7	51,5	51,2	60,7	58,5	56,6	80,9	41,9	84,3	54,2	55,3

Els usuaris de bici amb freqüència diària o gairebé són els que menys frenats es veuen en l'ús de la bicicleta quan plou.

	Total	USUARIS DE BICICLETA					TIPUS DESPLAÇAMENTS		
		Cada dia o gairebé	Almenys 1 cop a la setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Passeig, Lleure o turisme		
							Quotidians	Esport	
Mostra (n)	192	20	68	33	37	34	78	124	76
SI	6,6	15,4	10,6	7,4	0,0	0,0	>13,7	5,7	7,6
SÍ, SI LA PLUJA NO ÉS MOLT FORTA	16,1	>50,0	19,2	16,7	6,1	<0,0	>28,3	15,8	16,4
NO SI LA PLUJA ÉS FORTA	18,5	17,9	20,5	24,7	19,0	8,2	12,8	19,6	19,5
NO, MAI	58,9	<16,7	49,7	51,2	75,0	>91,8	45,2	58,9	56,5

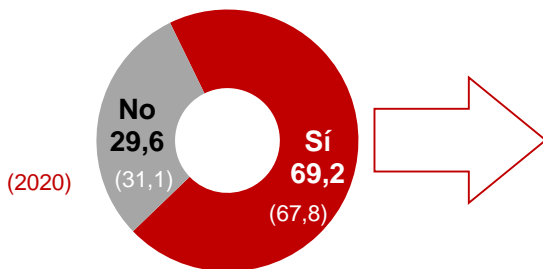
# Tipologia d'ús



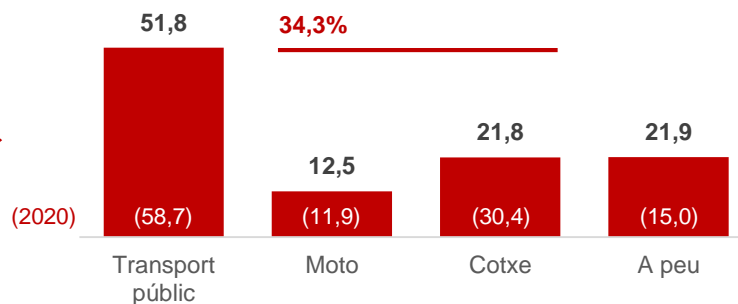
Utilitza la bici per fer desplaçaments quotidians (n=185)

33,5%

ABANS DE FER SERVIR LA BICICLETA, FEIA SERVIR ALTRES MITJANS DE TRANSPORT?



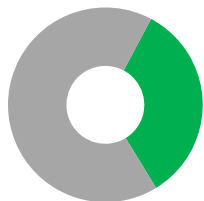
PRINCIPALMENT, QUIN MITJÀ DE TRANSPORT FEIA SERVIR? (n=136)  
Suggerida



Gairebé 3/4 dels usuaris que realitzen desplaçaments quotidians abans feien servir altres mitjans de transport; la meitat d'ells feia servir el transport públic (en descens respecte l'onada anterior) i un 34% el vehicle propi (moto i cotxe, aquest ha disminuït respecte el 2020). Aquest grup és més elevat a municipis més petits, mentre que el primer ho és en Barcelona

	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS					DIMENSIO MUNICIPAL				NACIONALITAT		ACTIVITAT							
		Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 a 79 anys	Baix	Mitjà	Alt	Està estudiant	No contesta	Menys de 10.000	10.000 a 100.000	100.001 a 500.000	Més de 500.000	Espanyol	Estranger	Occupats	Aturats	Inactiu	Tasques de la llar		No contesta		
																							Estudiants	No			
Mostra (n)	185	119	66	60	60	49	12	3	19	58	93	14	1	22	59	33	71	115	70	103	12	8	1	32	28		
<b>FEIA SERVIR ALTRES MITJANS?</b>																											
Sí	69,2	63,7	79,2	57,6	72,1	75,8	90,4	48,6	64,4	73,3	68,9	58,9	100,0	49,7	70,2	70,2	74,0	65,3	75,6	72,5	89,2	71,1	48,1	51,0	69,8		
No	29,6	35,3	19,3	40,8	27,9	21,7	9,6	51,4	29,0	26,7	30,0	41,1	0,0	44,5	29,8	29,8	24,6	33,6	23,1	26,6	0,0	28,9	51,9	>49,0	30,2		
Mostra (n)	128	76	52	34	43	37	11	2	12	42	64	8	1	11	42	23	52	75	53	75	11	6	1	16	20		
<b>QUIN MITJÀ FEIA SERVIR?</b>																											
Transport públic	51,8	49,9	54,6	50,6	62,7	44,6	44,9	0,0	32,8	48,4	59,2	44,0	0,0	12,6	<20,1	75,5	>74,9	46,0	60,2	48,5	>100,0	17,0	100,0	36,4	60,1		
Moto	12,5	15,6	8,2	3,8	10,7	11,7	>50,9	0,0	24,1	9,4	14,2	0,0	0,0	0,0	17,8	4,1	14,7	10,9	14,8	15,2	0,0	>48,1	0,0	0,0	9,3		
Cotxe	21,8	20,6	23,6	15,0	14,9	35,4	13,0	>100,0	42,4	25,6	18,4	0,0	0,0	>66,8	>36,1	9,9	<6,3	30,9	<8,9	25,6	0,0	51,9	0,0	15,8	15,9		
A peu	21,9	23,7	19,4	27,0	21,0	20,7	17,4	0,0	17,0	22,7	17,2	>56,9	100,0	36,8	18,9	24,9	19,9	23,5	19,7	19,5	16,9	17,0	0,0	>48,2	14,7		

# Tipologia d'ús



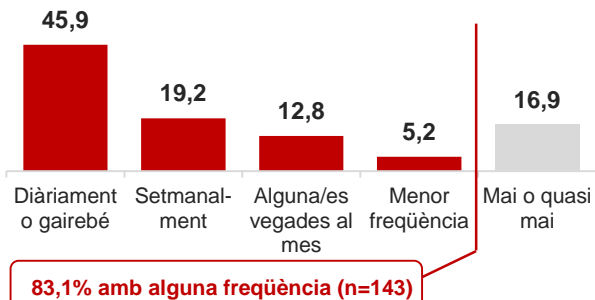
Utilitza la bici per fer desplaçaments quotidians (n=185)

33,5%

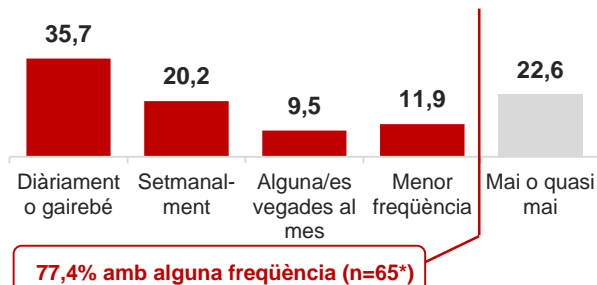
## DESPLAÇAMENTS QUOTIDIANS

Entre la població ocupada, el 83% fa servir la bicicleta per anar a la feina (el 46% a diari). El 77% de la població que està estudiant va en bici al centre d'estudis, i més d'un 35% diàriament (ó gairebé). El 85% fa servir la bicicleta per altres tipus de desplaçaments quotidians.

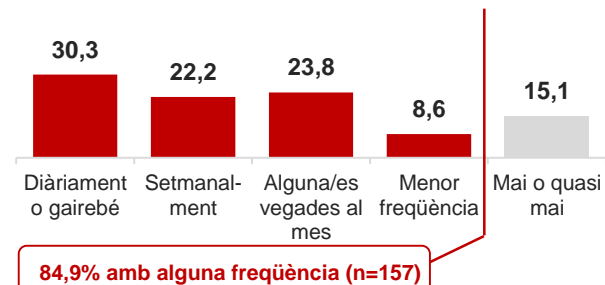
### Fa servir la bicicleta per anar a la feina? (n=172) (població ocupada actualment)



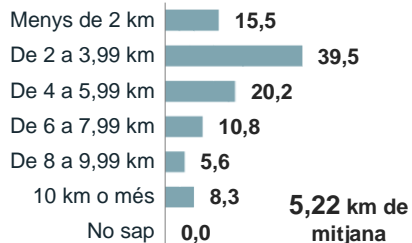
### Fa servir la bicicleta per anar al centre d'estudis? (n=84) (població estudiant actualment)



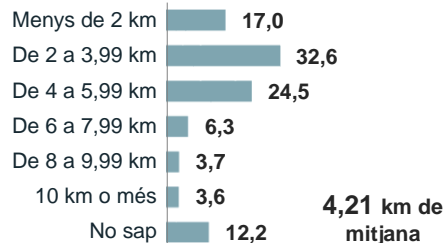
### Fa servir la bicicleta per altres desplaçaments quotidians?



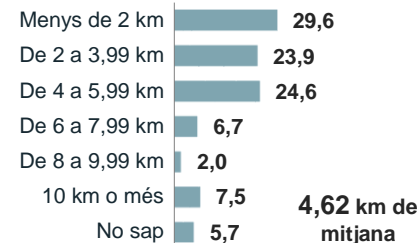
#### Distància recorreguda en l'últim desplaçament:



#### Distància recorreguda en l'últim desplaçament:



#### Distància recorreguda en l'últim desplaçament:





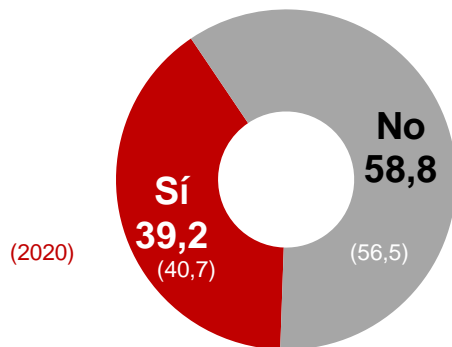
# Tipologia d'ús



Utilitza la bici per fer desplaçaments quotidians (n=185)

33,5%

CONCRETAMENT EL DIA D'AHIR (O EL DARRER DIA LABORABLE) VA UTILITZAR LA BICICLETA PER FER ALGUN DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ?



DE LA POBLACIÓ QUE FA HABITUALMENT DESPLAÇAMENTS QUOTIDIANS EN BICICLETA, UN 39% VA FER UN DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ EL DIA ANTERIOR A SER ENQUESTAT.

S'observa un lleuger descens amb les dades obtingudes l'any 2020

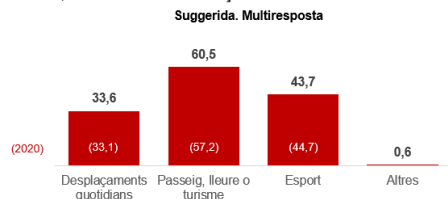
# Desplaçaments quotidians en bicicleta



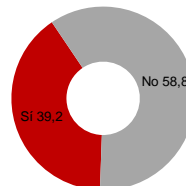
Usuaris de bicicleta  
(n=551)

100%

PER QUIN TIPUS DE DESPLAÇAMENTS UTILITZA LA BICICLETA?

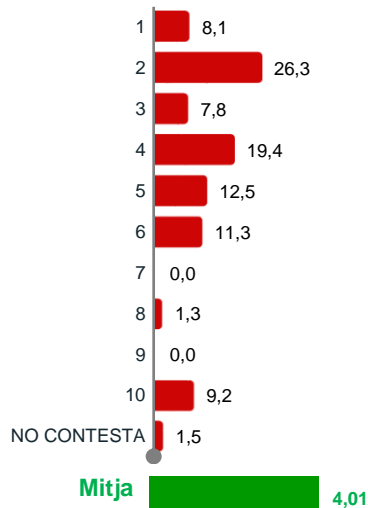


CONCRETAMENT EL DIA D'AHIR (O EL DARRER DIA LABORABLE) VA UTILITZAR LA BICICLETA PER FER ALGUN DESPLAÇAMENT QUOTIDIÀ?



El 33,6% dels usuaris de bicicleta realitzen desplaçaments quotidians. I, més concretament, d'aquests, el 39,2% van realitzar el dia d'ahir un desplaçament quotidià fent servir la bicicleta (75 usuaris)

## DESPLAÇAMENTS QUOTIDIANS DEL DIA D'AHIR



## CARACTERÍSTIQUES DELS DESPLAÇAMENTS

% sobre total	TOTAL	DINS DEL MUNICIPI	FORA DEL MUNICIPI
<b>BICI NOMÉS</b>	<b>61,3%</b>	50,6%	10,7%
<b>BICI COMBINADA</b>	<b>12,2%</b>	6,2%	6,0%
<b>NO BICI</b>	<b>26,5%</b>	20,4%	1,8%
<b>TOTAL</b>	<b>100%</b>	<b>77,2%</b>	<b>18,5%</b>

El número mitjà de desplaçaments quotidians realitzats ahir pels usuaris de bicicleta, va ser de 4. En concret, un 61,6% dels usuaris van fer entre 1 i 4 desplaçaments quotidians. D'aquests desplaçaments, 73,5% es van fer en bicicleta (61,3% només en bicicleta i 12,2% combinada amb d'altres mitjans). El 77,2% es van fer dins del mateix municipi de residència i el 18,5% fora del municipi.

# Tipologia d'ús



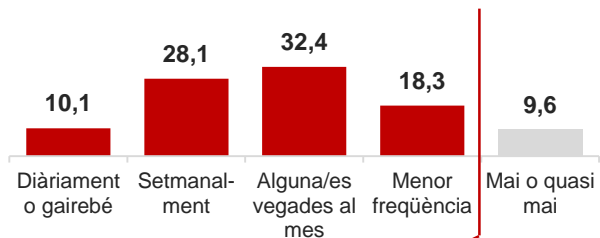
Utilitza la bici per passeig, lleure o turisme (n=333)

60,4%

## DESPLAÇAMENTS DE PASSEIG, LLEURE O TURISME

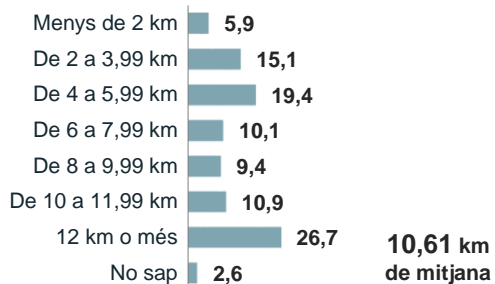
Entre els que declaren utilitzar la bici per passeig, lleure o turisme, un 89% fa servir la bicicleta amb alguna freqüència per anar a passeig o lleure dins la seva àrea de residència. D'altra banda, el 48% fa cicloturisme de petits circuits o de mitjà/llarg recorregut fora de la seva àrea de residència.

### Fa servir la bicicleta per anar a passeig o per lleure dins la seva àrea de residència

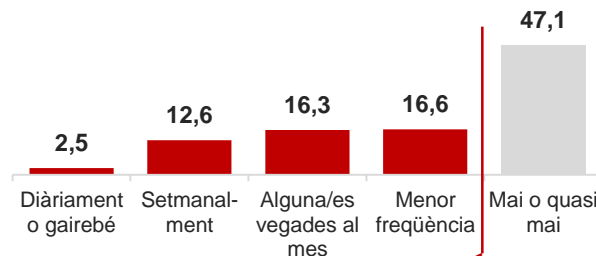


88,9% amb alguna freqüència (n=302)

#### Distància recorreguda en l'últim passeig:

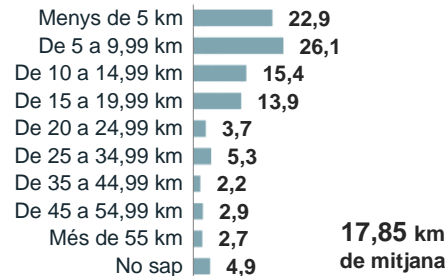


### Fa servir la bicicleta per fer cicloturisme de petits circuits o de mitjà/llarg recorregut fora de la seva àrea de residència

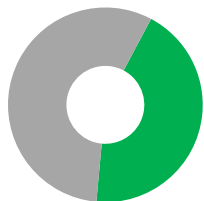


48% amb alguna freqüència (n=168)

#### Distància recorreguda en l'últim desplaçament:



# Tipologia d'ús



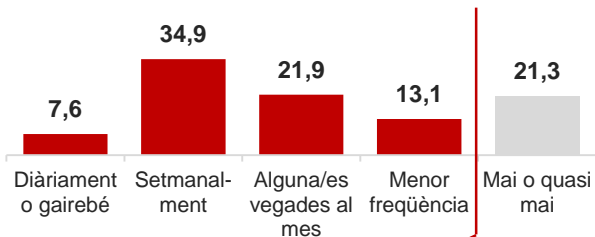
Utilitza la bici per fer esport (n=241)

43,7%

## DESPLAÇAMENTS PER ESPORT

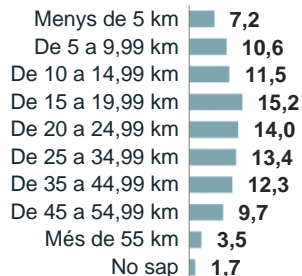
Entre la població que fa esport amb bicicleta, el 78% fa esport de muntanya, el 41% fa esport de carretera i el 46% fa ciclisme esportiu.

### Fa servir la bicicleta per fer esport de muntanya



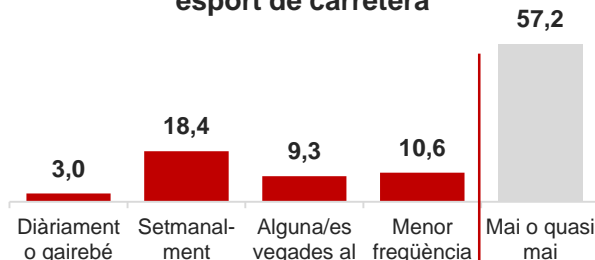
77,5% amb alguna freqüència (n=177)

Distància recorreguda en l'últim desplaçament:



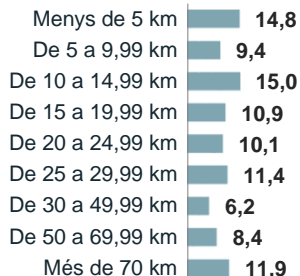
25,11 Km de mitjana

### Fa servir la bicicleta per fer esport de carretera



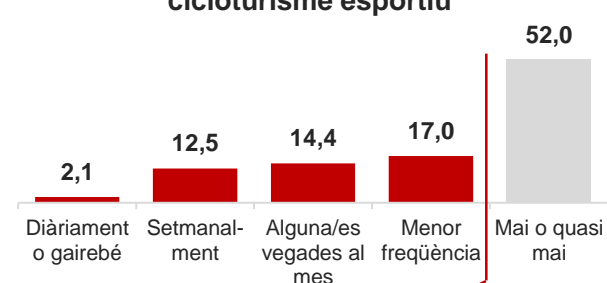
41,3% amb alguna freqüència (n=97)

Distància recorreguda en l'últim desplaçament:



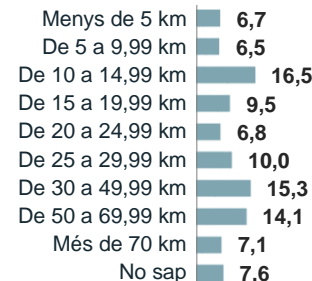
30,56 Km de mitjana

### Fa servir la bicicleta per fer ciclisme esportiu



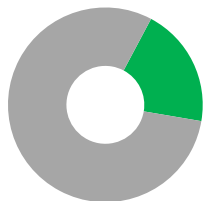
46% amb alguna freqüència (n=110)

Distància recorreguda en l'últim desplaçament:



35,43 Km de mitjana

# Tipologia d'ús



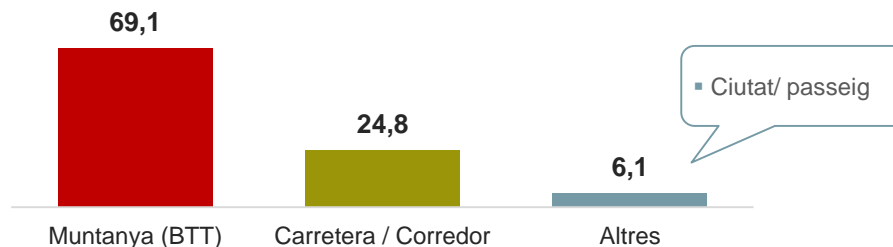
Utilitza la bici per fer cicloturisme esportiu (n=110)

19,9%

## FAN CICLOTURISME ESPORTIU

### QUAN FA CICLOTURISME ESPORTIU, QUIN TIPUS DE BICICLETA FA SERVIR?

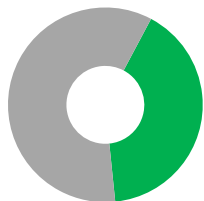
Suggerida. Multiresposta



El tipus de bicicleta més habitualment utilitzat per fer cicloturisme esportiu és la BTT.

Mostra (n)	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS					DIMENSIÓ MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT					
		Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 a 79 anys	Baix	Mitjà	Alt	Està estudiant	No contesta	Menys de 10.000	10.000 a 100.000	100.001 a 500.000	Més de 500.000	Espanyol	Estranger	Ocupats	Aturats	Inactiu	Tasques de la llar	Estudiants	No contesta
BTT / Mountain bike/ de muntanya	69,1	70,0	67,0	55,2	66,8	77,3	72,1	0,0	28,4	76,2	69,0	60,2	100,0	63,2	65,4	77,6	71,4	74,6	60,4	70,1	100,0	53,3	0,0	64,6	57,0
De carretera	24,8	24,2	26,3	26,6	31,6	19,0	27,9	0,0	>71,6	20,7	24,4	14,6	0,0	36,8	22,3	22,4	21,3	20,6	31,5	25,0	0,0	31,5	0,0	18,4	43,0

# Tipologia d'ús



Utilitza la bici per fer ciclisme (n=219)

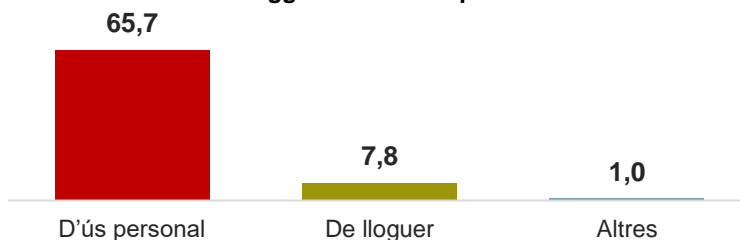
39,7%



## FAN ALGUN TIPUS DE CICLOTURISME

QUAN FA QUALSEVOL TIPUS DE CICLOTURISME, FA SERVIR BICICLETA D'ÚS PERSONAL O DE LLOGUER?

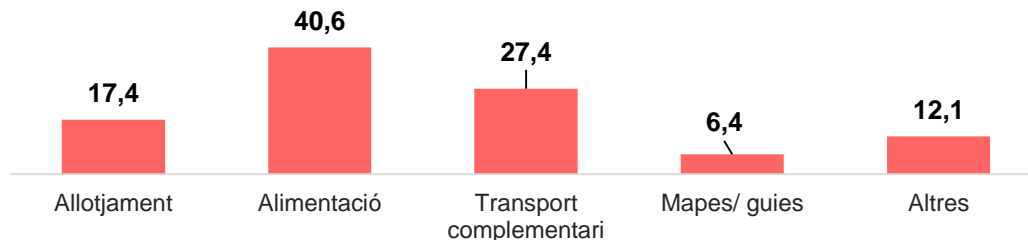
Suggerida. Multiresposta



Generalment, la bicicleta utilitzada per fer ciclisme és d'ús personal.

QUINA ÉS LA DESPESA DIÀRIA PER PERSONA QUE VA FER LA DARRERA VEGADA QUE VA FER CICLOTURISME EN ELS SEGÜENTS CONCEPTES?

Espontània. Despesa declarada



Despesa mitjana

**79,6**

(2020)

87,9€

**36,3€**

62,8€

**26,5€**

32,2€

**10,8€**

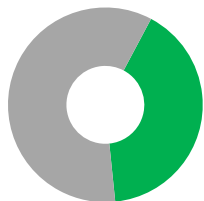
14,9€

**52,9€**

46,4

El tipus de despesa més habitual quan es realitza ciclisme d'algun tipus és en alimentació, amb una mitjana per persona de 36 euros en la darrera ocasió. Gairebé un terç de la població ha realitzat alguna despesa en transport complementari, amb 26 euros de mitjana. Però tan sols un 17% ha realitzat despesa (80 €) en allotjament en la darrera ocasió que va fer ciclisme. El 6% ha comprat mapes o guies, amb una despesa mitjana de poc menys de 11 euros.

# Tipologia d'ús



Utilitza la bici per fer cicloturisme (n=219)

39,7%

## FAN ALGUN TIPUS DE CICLOTURISME

QUAN FA QUALSEVOL TIPUS DE CICLOTURISME, FA SERVIR BICICLETA D'ÚS PERSONAL O DE LLOGUER?

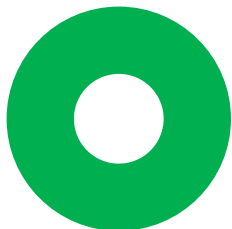
Suggerida. Multiresposta

Mostra (n)	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				
		Home	Dona	De 12 a	De 25 a	De 40 a	De 55 a	De 70 a	Baix	Mitjà	Alt	Està	No
				24 anys	39 anys	54 anys	69 anys	79 anys				estudiant	contesta
Mostra (n)	219	125	94	36	74	81	25	4	19	86	101	10	4
Dús personal	65,7	73,6	55,1	65,7	70,3	64,5	61,6	29,3	77,8	64,5	62,3	88,9	59,5
De lloguer	7,8	4,2	12,6	6,4	3,7	>14.9	0,0	0,0	0,0	4,3	12,5	0,0	22,9
Altres	1,0	0,0	2,2	>5.9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	0,0	>11.1	0,0

Mostra (n)	Total	DIMENSÍO MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT					
		Menys de 10.000	10.000 a 100.000	100.001 a 500.000	Més de 500.000	Espanyol	Estranger	Ocupats	Aturats	Inactiu	Tasques	No	
											de la llar		Estudiants
Mostra (n)	219	40	75	51	53	124	96	137	14	16	2	21	29
Dús personal	65,7	70,6	73,0	63,9	53,3	>80.8	<46.2	72,3	66,3	70,2	0,0	73,9	<30.7
De lloguer	7,8	10,3	8,0	5,8	7,5	9,9	5,0	10,0	5,8	0,0	0,0	4,7	5,6
Altres	1,0	0,0	0,0	2,2	1,8	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	>10.1	0,0

## 3.2 Llocs d'ús



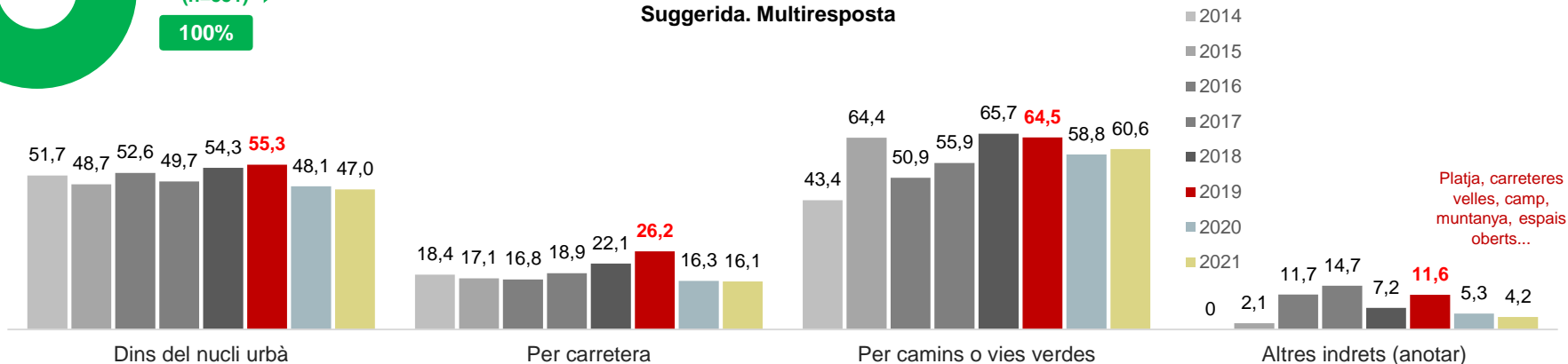


Usuaris de bicicleta  
(n=551)

100%

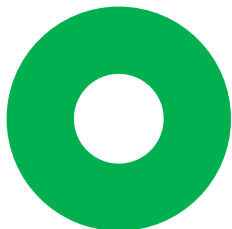
## QUAN CIRCULA AMB BICICLETA, PER ON HO FA HABITUALMENT?

Suggerida. Multiresposta



**ENTRE ELS USUARIS DE BICICLETA, EL MÉS HABITUAL ÉS CIRCULAR PER CAMINS O VIES VERDES, O DINS DEL NUCLI URBÀ.**

Respecte onades anteriors, la circulació per carretera es menys elevada i també disminueix la circulació pel nucli urbà i per camins/vies verdes.



Usuaris de bicicleta  
(n=551)

100%

## QUAN CIRCULA AMB BICICLETA, PER ON HO FA HABITUALMENT?

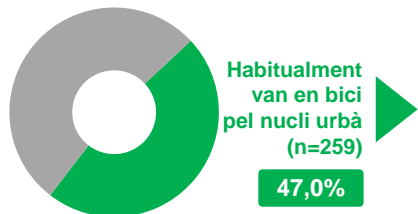
Suggerida. Multiresposta

Mostra (n)	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS					DIMENSIÓ MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT						
		Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 a 79 anys	Baix	Mitjà	Alt	Està estudiant	No contesta	Menys de 10.000	10.000 a 100.000	100.001 a 500.000	Més de 500.000	Espanyol	Estranger	Ocupats	Aturats	Inactiu	Tasques de la llar		Estudiants	No contesta
																							13	83		
Dins del nucli urbà	47,0	46,3	47,9	55,7	49,9	38,7	44,4	63,2	53,8	46,9	47,2	39,9	33,5	<32,4	44,4	42,7	>64,2	45,0	51,2	46,1	44,2	46,4	34,1	48,3	55,0	
Per carretera	16,1	>20,6	<9,9	13,6	18,8	17,3	12,5	10,3	22,0	17,0	14,5	14,5	28,0	16,0	17,7	16,4	13,5	16,4	15,5	20,0	9,2	9,2	0,0	14,7	11,7	
Per camins o vies verdes	60,6	63,3	56,7	50,2	56,6	70,4	67,8	28,5	61,0	57,3	60,3	73,0	80,5	73,0	63,6	68,4	<40,9	63,5	54,3	62,1	51,9	68,9	71,7	61,4	47,3	
Camins de terra	1,0	0,5	1,6	1,4	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	1,1	3,8	0,0	0,0	0,0	2,6	1,7	1,0	1,0	1,2	0,0	0,0	0,0	2,1	0,0	
Montanya	2,5	2,7	2,2	3,6	1,9	1,5	5,3	0,0	0,0	3,9	2,0	2,7	0,0	0,0	3,3	4,3	1,3	3,7	<0,0	2,2	3,3	2,4	0,0	5,4	0,0	

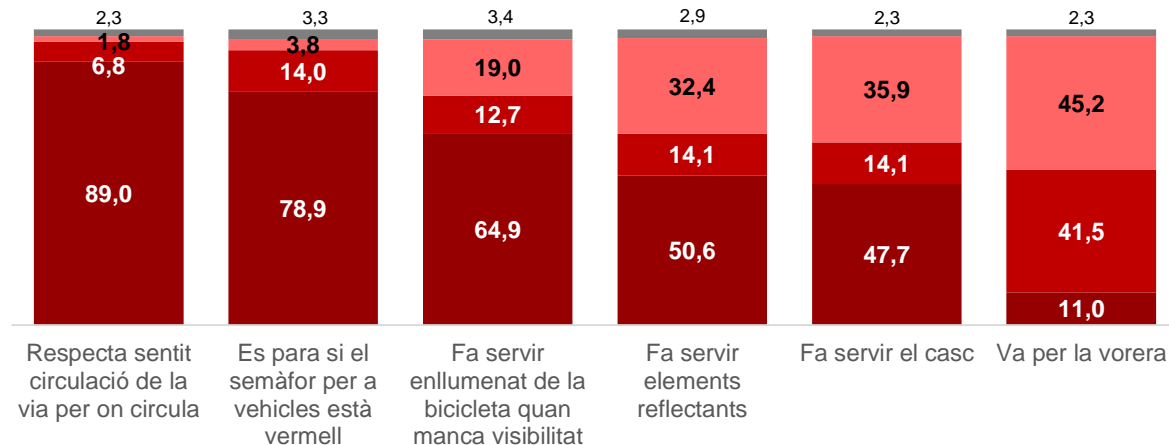
La circulació per nucli urbà és més alta a Barcelona, així com entre aquells que utilitzen la bicicleta a diari i fan desplaçaments quotidians.

La circulació per carretera és més elevada entre aquells que fan desplaçaments per esport i utilitzen la bicicleta cada dia o gairebé. La circulació per vies verdes és més alta als municipis petits, així com entre aquells que utilitzen la bicicleta només caps de setmana o algun cop al mes.

Mostra (n)	Total	USUARIS DE BICICLETA					TIPUS DESPLAÇAMENTS		
		Cada dia o gairebé	Almenys 1 cop a la setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Quotidians	Passeig, Lleure o turisme	
								Esport	
Dins del nucli urbà	47,0	>73,0	52,0	35,5	39,5	40,8	>71,0	52,9	44,1
Per carretera	16,1	>29,5	>23,9	<6,4	13,2	<5,6	18,2	16,4	>25,5
Per camins o vies verdes	60,6	<24,9	59,1	63,4	71,2	71,3	<33,1	67,0	69,8
Camins de terra	1,0	0,0	0,0	0,0	1,3	>4,2	0,0	1,1	0,7
Montanya	2,5	3,7	0,5	1,3	3,7	>5,7	0,5	1,1	>5,0



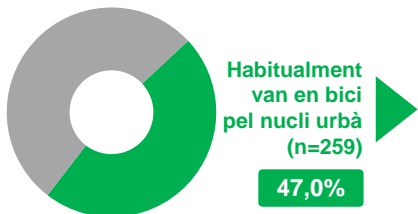
## QUAN CIRCULA PER CIUTAT AMB BICICLETA...



**A LA CIUTAT, 9 DE CADA 10 USUARIS (89%) SEMPRE O GAIREBÉ SEMPRE RESPECTA EL SENTIT DE LA VIA PER ON CIRCULA.**

El 79% es para si el semàfor per a vehicles està vermell, i una mica més de dos terços fan servir l'enllumenat de la bici quan no hi ha visibilitat, mentre que la meitat dels usuaris 51% fa servir elements reflectants.

El 36% mai o quasi mai fa servir el casc, i casi la meitat (42%) circula a vegades per la vorera.



Les dones i el grup de 55 a 69 anys es paren a semàfors vermells en una major proporció.

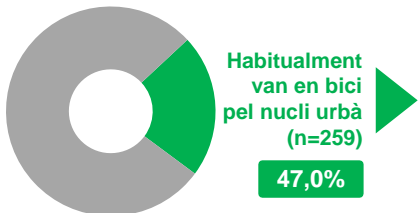
## QUAN CIRCULA PER CIUTAT AMB BICICLETA...

Sempre o Gairebé sempre

	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				
		Home	Dona	De 12 a	De 25 a	De 40 a	De 55 a	De 70 a	Baix	Mitjà	Alt	Està	No
				24 anys	39 anys	54 anys	69 anys	79 anys				estudiant	contesta
Mostra (n)	259	149	110	69	79	74	30	9	28	88	124	18	2
Fa servir l'enllumenat sense visibilitat	64,9	67,1	61,9	65,0	61,5	71,2	63,3	47,8	67,1	66,4	63,6	60,2	100,0
Es para a semàfors vermells	78,9	77,5	80,7	84,9	66,2	81,6	96,1	63,8	83,2	70,6	84,3	73,5	100,0
Fa servir elements reflectants	50,6	53,9	46,1	40,2	51,9	53,7	59,2	65,9	41,5	49,8	53,2	45,8	100,0
Respecta el sentit de circulació de la via	89,0	87,7	90,9	85,1	89,8	92,6	89,3	81,9	61,3	89,4	94,2	93,2	100,0
Fa servir el casc	47,7	47,2	48,4	38,7	52,8	50,5	42,3	66,9	42,1	36,3	54,2	62,5	100,0
Va per la vorera	11,0	6,6	16,9	8,3	16,4	6,6	6,6	>34,1	21,8	9,0	8,4	17,2	58,2

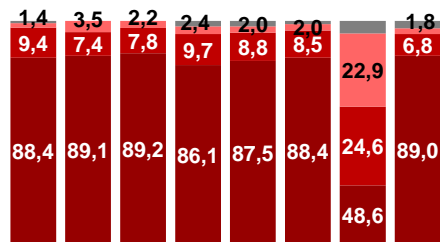
En els municipis petits hi ha una major proporció d'usuaris que van per la vorera.

	Total	DIMENSÍO MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT					
		Menys de 10.000	10.000 a 100.000	100.001 a 500.000	Més de 500.000	Espanyol	Estranger	Ocupats	Aturats	Inactiu	Tasques	No	
											de la llar	Estudiants	contesta
Mostra (n)	259	29	92	51	88	169	90	143	16	23	4	40	33
Fa servir l'enllumenat sense visibilitat	64,9	50,2	71,9	57,5	66,7	61,3	71,7	64,0	71,3	51,4	82,9	67,2	70,2
Es para a semàfors vermells	78,9	70,0	74,5	87,0	81,6	78,4	79,7	76,7	77,8	77,3	84,2	84,6	82,2
Fa servir elements reflectants	50,6	37,7	50,6	58,0	50,5	49,6	52,4	54,6	61,0	52,4	33,8	37,7	44,6
Respecta el sentit de circulació de la via	89,0	86,2	88,6	93,3	87,9	86,7	93,4	86,7	100,0	79,6	100,0	88,2	100,0
Fa servir el casc	47,7	45,2	47,8	62,9	39,5	41,9	58,6	43,9	39,9	55,3	82,9	50,6	54,3
Va per la vorera	11,0	19,4	7,7	14,6	9,5	9,3	14,1	8,2	14,1	12,8	15,8	14,0	15,7



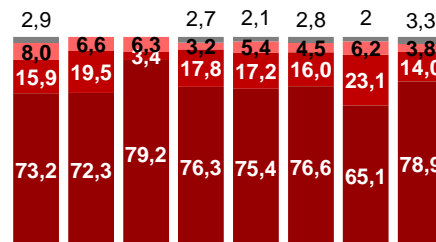
## QUAN CIRCULA PER CIUTAT AMB BICICLETA...

### RESPECTA EL SENTIT DE LA CIRCULACIÓ DE LA VIA PER ON CIRCULA



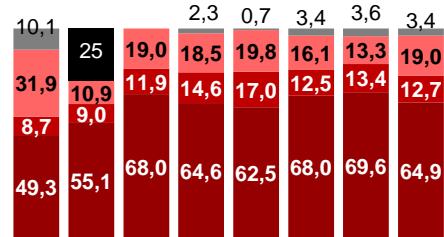
2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021

### ES PARA SI EL SEMÀFOR PER A VEHICLES ESTÀ VERMELL



2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021

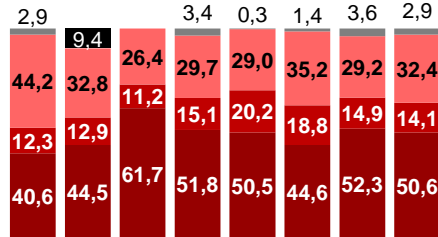
### FA SERVIR L'ENLLUMENAT DE LA BICICLETA QUAN MANCA VISIBILITAT



2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021

■ No circula amb poca visibilitat

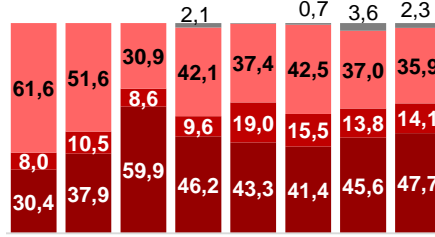
### FA SERVIR ELEMENTS REFLECTANTS



2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021

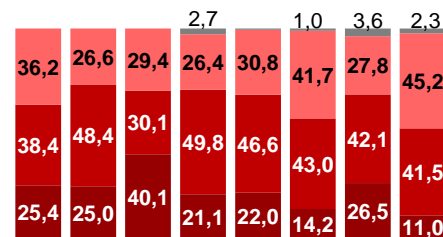
■ No circula amb poca visibilitat

### FA SERVIR EL CASC



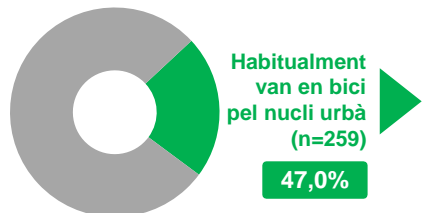
2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021

### VA PER LA VORERA

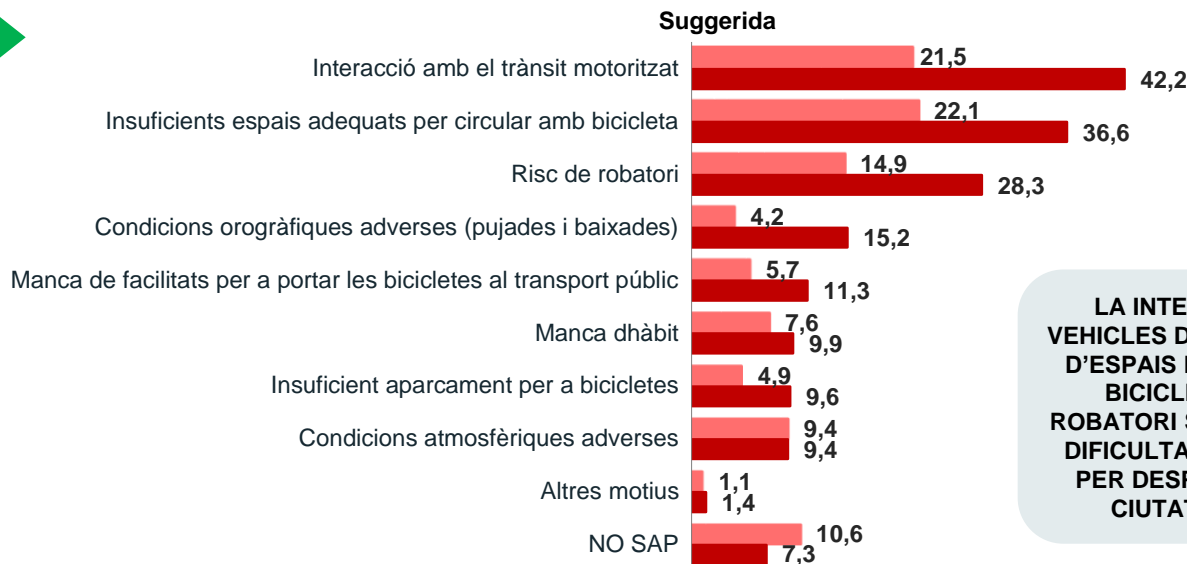


2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021

■ Sempre o gairebé sempre ■ A vegades ■ Mai o quasi mai ■ No sap



## PER CIUTAT, QUINA CREU QUE ÉS LA PRINCIPAL DIFICULTAT PER DESPLAÇAR-SE EN BICICLETA?

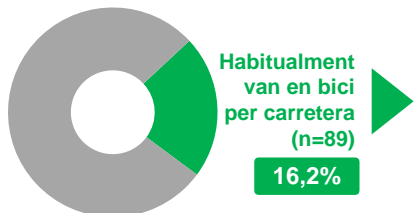


**LA INTERACCIÓ AMB ELS VEHICLES DE MOTOR, LA MANCA D'ESPAIS PER CIRCULAR AMB BICICLETA I EL RISC DE ROBATORI SÓN LES PRINCIPALS DIFICULTATS QUE ES TROBEN PER DESPLAÇAR-SE PER LA CIUTAT EN BICICLETA.**

### EVOLUCIÓ

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Interacció amb el trànsit motoritzat	43,5	43,8	44,6	39,5	35,6	35,2	52,9	42,2
Risc de robatori	31,2	37,1	32,7	38,1	36,9	31,3	22,8	28,3
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	36,2	43,4	36,8	48,3	30,4	28,9	39,9	36,6
Manca dhàbit	8,0	14,1	13,0	11,3	26,7	27,4	14,1	9,9
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	15,9	14,5	17,1	12,1	18,5	20,1	13,2	15,2
Condicions atmosfèriques adverses	12,3	10,5	8,6	12,8	16,5	15,1	9,3	9,4
Insuficient aparcament per a bicicletes	15,9	17,6	12,6	14,3	13,6	14,3	7,9	9,6
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	18,8	6,6	10,4	11,7	9,2	9,4	13,1	11,3
Altres	0,7	1,2	6,7	1,5	2,0	0,4	0,9	1,4
NS/NC	5,0	2,0	2,6	3,6	1,4	2,0	7,5	7,3

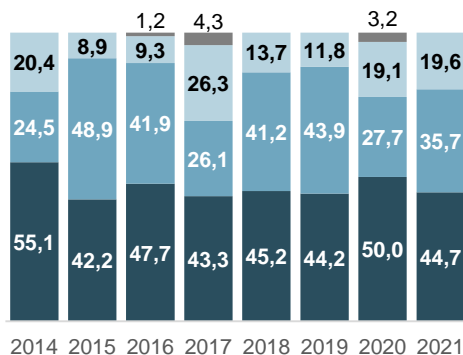
S'observen variacions en relació a la darrera onada del baròmetre respecte al augment de las citacions sobre el Risc de robatori i un descens de les citacions sobre la Interacció amb el trànsit motoritzat. També, més lleugerament, disminueixen les citacions relacionades als insuficients espais adequats per circular amb bicicleta



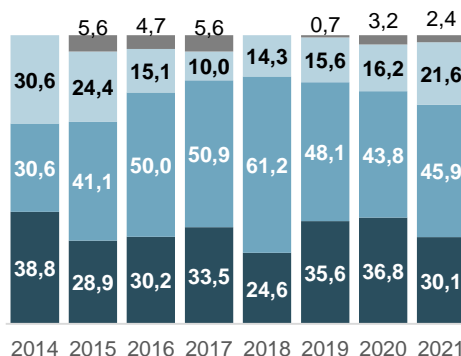
El 45% circula sempre o gairebé per carretera compartint espai amb vehicles de motor. El 30% considera que els vehicles de motor moderen la velocitat en apropar-se a la bicicleta sempre o gairebé sempre, i un 46% diu que a vegades. El 37% creu que sempre o gairebé els vehicles de motor respecten els 1,5 metres de separació obligatoris, i un 43% considera que ho fan a vegades.

## EN GENERAL, QUAN CIRCULA EN BICI PER LA CARRETERA I L'AVANÇA UN VEHICLE DE MOTOR...

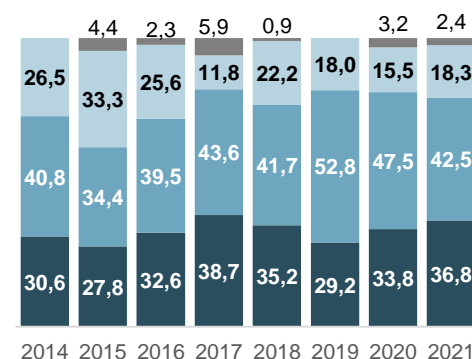
### CIRCULA PER CARRETERA COMPARTINT ESPAI AMB ELS VEHICLES DE MOTOR?

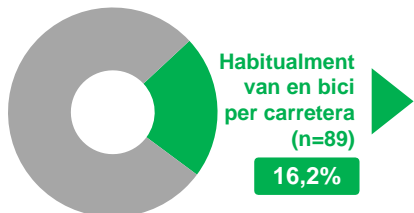


### AQUEST MODERA LA VELOCITAT EN APROPAR-SE A LA BICICLETA?



### CREU QUE RESPECTA ELS 1,5 METRES DE SEPARACIÓ OBLIGATORIS?





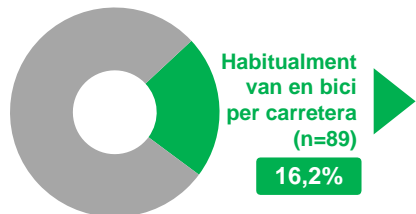
EN GENERAL, QUAN CIRCULA EN BICI PER LA CARRETERA I L'AVANÇA UN VEHICLE DE MOTOR...

Mostra (n)	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				
		Home	Dona	24 anys	39 anys	54 anys	69 anys	79 anys	Baix	Mitjà	Alt	estudiant	contesta
<b>Comparteix espai amb vehicles motor</b>													
Sempre o gairebé sempre	44,7	46,4	39,6	49,7	42,6	38,5	73,6	0,0	64,6	34,0	43,7	56,2	100,0
A vegades	35,7	34,9	38,3	31,7	34,9	41,2	14,4	100,0	25,0	39,5	38,2	29,2	0,0
Mai o quasi mai	19,6	18,8	22,0	18,7	22,5	20,2	12,0	0,0	10,4	26,4	18,2	14,6	0,0
<b>Aquest modera la velocitat</b>													
Sempre o gairebé sempre	30,1	23,5	49,6	44,3	24,4	29,6	29,6	0,0	45,0	31,0	23,3	46,0	0,0
A vegades	45,9	51,2	30,3	37,1	40,1	53,6	44,7	100,0	37,5	48,2	48,7	21,8	100,0
Mai o quasi mai	21,6	25,3	10,6	5,8	35,5	16,9	25,7	0,0	17,5	20,8	25,4	14,6	0,0
<b>Aquest respecta els 1,5 metres</b>													
Sempre o gairebé sempre	36,8	33,1	47,6	59,2	46,3	<16,0	29,6	100,0	56,3	41,0	24,2	43,0	100,0
A vegades	42,5	47,9	26,6	<7,0	32,1	>67,7	58,5	0,0	37,5	38,4	53,3	17,6	0,0
Mai o quasi mai	18,3	17,6	20,6	26,8	18,4	16,3	12,0	0,0	6,2	17,7	22,5	21,8	0,0

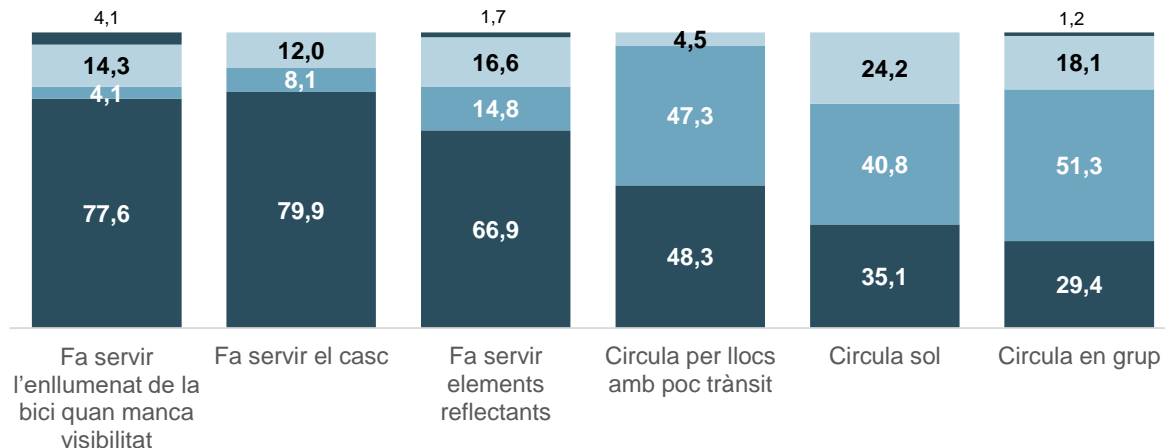
EN GENERAL, QUAN CIRCULA EN BICI PER LA CARRETERA I L'AVANÇA UN VEHICLE DE MOTOR...

Mostra (n)	Total	DIMENSIO MUNICIPAL				NACIONALITAT		ACTIVITAT					
		10.000	100.000	500.000	500.000	Espanyol	Estranger	Ocupats	Aturats	Inactiu	de la llar	Estudiants	contesta
<b>Comparteix espai amb vehicles motor</b>													
Sempre o gairebé sempre	44,7	63,6	29,0	58,0	46,8	49,9	32,8	46,0	38,5	32,0	0,0	49,5	35,6
A vegades	35,7	28,0	43,5	30,4	32,1	30,2	48,3	33,3	61,5	46,3	0,0	34,5	40,0
Mai o quasi mai	19,6	8,4	27,5	11,7	21,1	19,9	18,9	20,7	0,0	21,7	0,0	16,0	24,4
<b>Aquest modera la velocitat</b>													
Sempre o gairebé sempre	30,1	31,9	38,4	28,8	13,8	35,9	17,2	34,6	0,0	32,0	0,0	32,4	0,0
A vegades	45,9	37,9	44,4	45,4	55,5	41,7	55,3	42,1	36,4	68,0	0,0	42,0	76,4
Mai o quasi mai	21,6	30,2	14,0	25,8	25,4	20,5	24,0	23,4	63,6	0,0	0,0	8,0	23,6
<b>Aquest respecta els 1,5 metres</b>													
Sempre o gairebé sempre	36,8	25,3	46,9	35,8	26,7	43,4	21,9	35,2	25,1	62,7	0,0	52,8	10,8
A vegades	42,5	56,1	42,5	41,5	33,0	39,9	48,5	51,0	74,9	21,7	0,0	9,6	22,8
Mai o quasi mai	18,3	18,6	7,4	22,7	35,2	14,8	26,2	13,7	0,0	15,6	0,0	27,9	>52,8



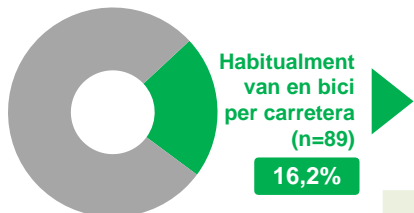


## QUAN CIRCULA PER CARRETERA AMB BICICLETA...



**GAIRABÉ EL 80% DELS USUARIS QUE CIRCULEN PER CARRETERA SEMPRE O GAIREBÉ SEMPRE FAN SERVIR L'ENLLUMENAT DE LA BICI QUAN MANCA VISIBILITAT I FAN SERVIR EL CASC.**

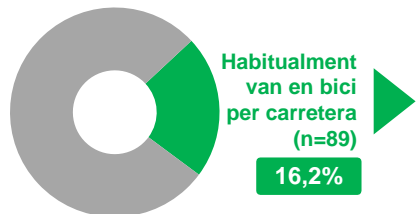
El 67% fa servir elements reflectants, i en general entre el 41 i el 47% circulen de vegades sols o per llocs amb poc trànsit . En grup circulen sempre o gairebé sempre un 30%, mentre que el 51% ho fa de vegades i el 18% no ho fa mai.



## QUAN CIRCULA PER CARRETERA AMB BICICLETA... Sempre o Gairebé sempre

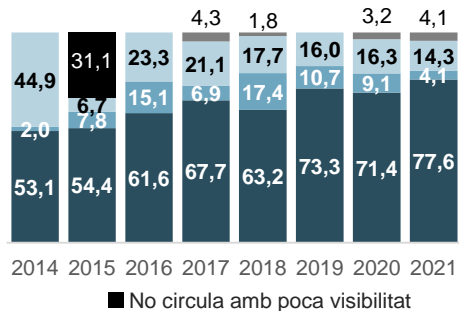
	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				
		Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 a 79 anys	Baix	Mitjà	Alt	Està estudiant	No contesta
				Mostra (n)	84	66	23	17	30	33	8	1	11
Fa servir enllumenat sense visibilitat	77,6	79,2	73,0	46,3	89,1	84,1	70,4	100,0	64,2	71,3	94,8	48,0	0,0
Fa servir el casc	79,9	81,7	74,5	61,2	76,4	91,0	82,4	100,0	64,2	69,3	89,1	100,0	100,0
Fa servir elements reflectants	66,9	70,1	57,4	55,8	66,4	67,6	82,4	100,0	74,7	60,0	75,0	54,0	0,0
Circula sol	35,1	36,5	30,7	22,7	43,8	37,9	23,9	0,0	48,4	33,3	40,0	0,0	0,0
Circula per llocs amb poc trànsit	48,3	47,1	51,7	37,7	55,1	51,6	40,1	0,0	51,3	56,6	42,4	46,0	0,0
Circula en grup	29,4	21,7	>51.9	>56.3	<7.5	33,3	25,7	100,0	40,0	27,1	22,7	66,6	0,0

	Total	DIMENSÍO MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT					
		Menys de 10.000	10.000 a 100.000	100.001 a 500.000	Més de 500.000	Espanyol	Estranger	Tasques de la llar			No contesta		
								Ocupats	Aturats	Inactiu	Estudiants	No contesta	
Mostra (n)	84	14	37	20	18	62	27	62	3	5	0	12	7
Fa servir enllumenat sense visibilitat	77,6	72,3	73,3	82,6	85,0	72,5	89,2	83,6	74,9	68,0	0,0	46,6	86,4
Fa servir el casc	79,9	80,1	72,3	88,9	85,1	75,7	89,2	81,2	74,9	68,0	0,0	75,1	86,4
Fa servir elements reflectants	66,9	65,8	71,3	50,8	76,1	60,7	80,8	68,0	74,9	68,0	0,0	56,3	70,8
Circula sol	35,1	37,2	33,5	43,7	27,3	33,0	39,6	38,0	38,5	37,3	0,0	10,7	48,0
Circula per llocs amb poc trànsit	48,3	53,1	59,3	45,1	25,9	51,1	41,8	51,5	74,9	0,0	0,0	51,7	32,8
Circula en grup	29,4	17,4	35,5	22,6	34,0	32,4	22,6	21,5	0,0	46,3	0,0	>69.3	32,8

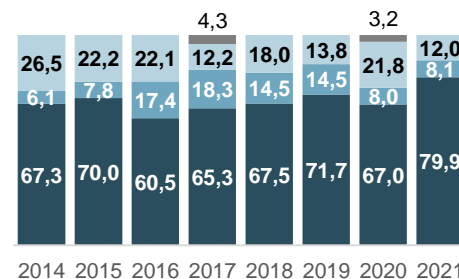


## QUAN CIRCULA PER CARRETERA AMB BICICLETA...

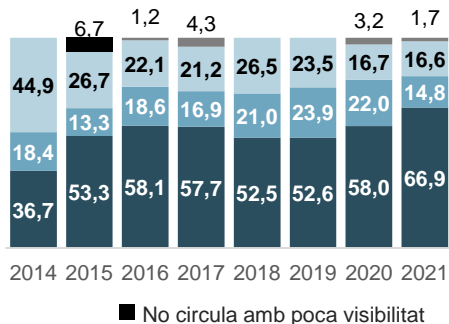
### FA SERVIR L'ENLLUMENAT DE LA BICICLETA QUAN MANCA VISIBILITAT



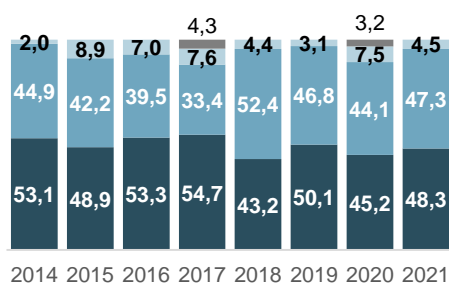
### FA SERVIR EL CASC



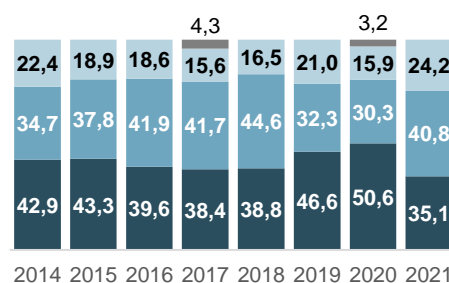
### FA SERVIR ELEMENTS REFLECTANTS



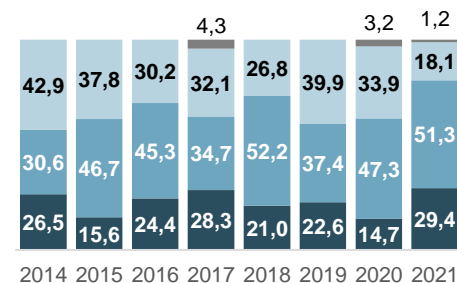
### CIRCULA PER LLOCS AMB POC TRÀNSIT



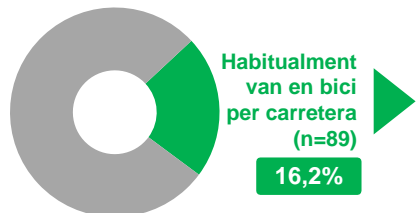
### CIRCULA SOL



### CIRCULA EN GRUP



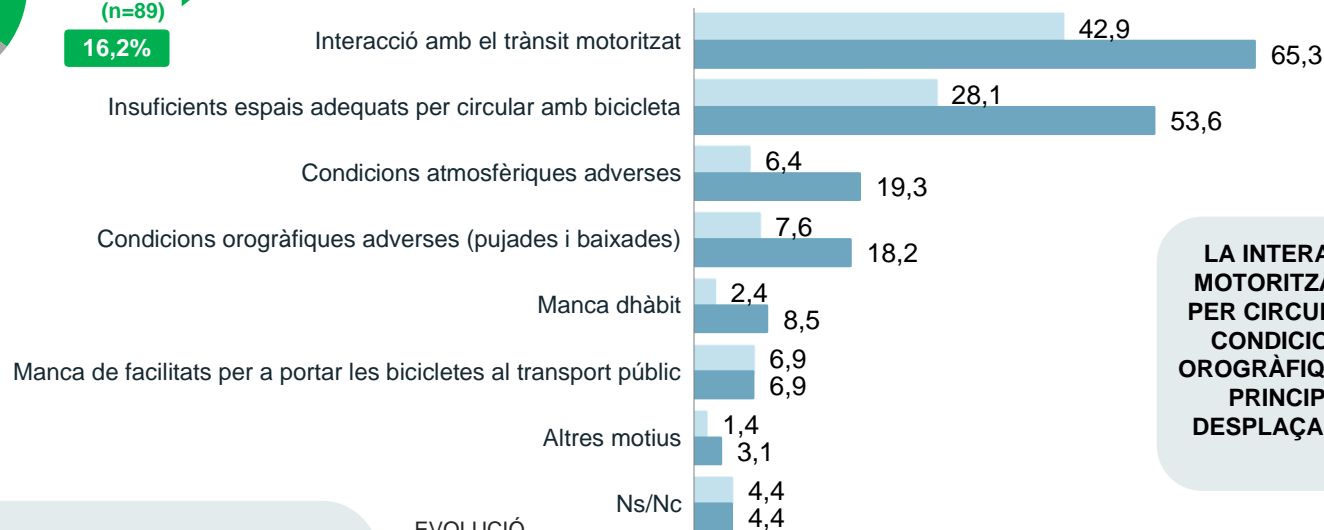
■ Sempre o gairebé sempre ■ A vegades ■ Mai o quasi mai ■ No sap



## PER CARRETERA, QUINA CREU QUE ÉS LA PRINCIPAL DIFICULTAT PER DESPLAÇAR-SE EN BICICLETA?

Suggerida

1ª Resposta  
Total respostes



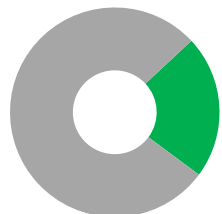
**LA INTERACCIÓ AMB EL TRÀNSIT MOTORITZAT, LA MANCA D'ESPAYS PER CIRCULAR EN BICICLETA, I LES CONDICIONS ATMOSFÈRIQUES I OROGRÀFIQUES ADVERSES SÓN LES PRINCIPALS DIFICULTATS AL DESPLAÇAR-SE EN BICICLETA PER CARRETERA.**

### EVOLUCIÓ

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta	53,1	51,1	43	59,6	44,5	44,0	49,3	53,6
Interacció amb el trànsit motoritzat	67,3	62,2	54,7	59,4	53,2	37,5	59,0	65,3
Condicions orogràfiques adverses (pujades i baixades)	12,2	18,9	18,6	14,3	18	28,0	16,8	18,2
Manca de respecte pels usuaris de bici	-	-	-	-	13,6	24,5	-	-
Manca de facilitats per a portar les bicicletes al transport públic	-	15,6	12,8	17,3	11,9	17,2	9,1	6,9
Condicions atmosfèriques adverses	14,3	20,0	22,1	23	23,4	10,8	15,2	19,3
Manca dhàbit	18,4	13,3	20,9	6,6	10,3	6,9	9,4	8,5
Altres	4,1	1,1	5,8	0,0	1,7	4,5	3,9	3,1
NS/NC	2,00	3,3	3,5	8,0	10,4	12,6	10,6	4,4

Respecte l'onada del 2020 s'observen increments en les citacions de la Interacció amb el trànsit motoritzat, els Insuficients espais adequats per circular amb bicicleta i les Condicions orogràfiques adverses.

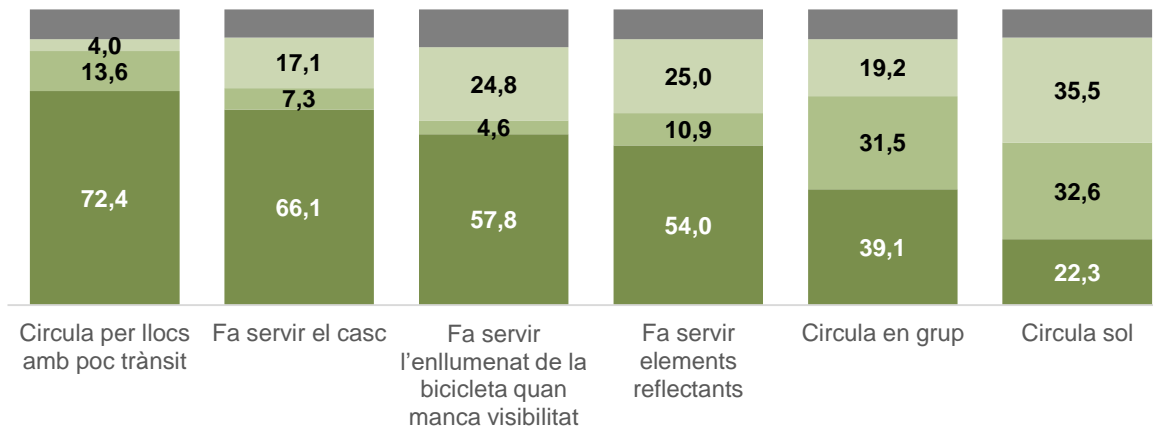
Pel contrari, s'observen descens en les citacions de Manca de facilitats per portar les bicicletes al transport públic i lleugerament en les relatives a Condicions atmosfèriques adverses.



Habitualment van en bici per camins, vies verdes o altres indrets (n=350)

63,5%

## QUAN VA EN BICICLETA PER CAMINS, VIES VERDES O ALTRES INDRETS...



**AL CIRCULAR PER VIES VERDES O CAMINS, ENTRE UN 72% I UN 66% DELS USUARIS CIRCULEN PER LLOCS AMB POC TRÀNSIT I FAN SERVIR EL CASC**

Més de la meitat fan servir l'enllumenat de la bicicleta quan manca visibilitat (58%) i fan servir elements reflectants (54%). Un 40% circula sempre o gairebé en grup, i un 22% ho fa sol, mostra de que hi ha força variabilitat entre sortides en grup i individuals.



Habitualment van en bici per camins, vies verdes o altres indrets (n=350)

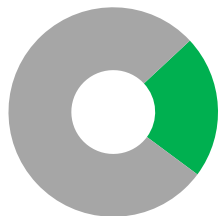
63,5%

## QUAN VA EN BICICLETA PER CAMINS, VIES VERDES O ALTRES INDRETS...

Sempre o Gairebé sempre

Mostra (n)	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				
		Home	Dona	De 12 a	De 25 a	De 40 a	De 55 a	De 70 a	Baix	Mitjà	Alt	Està estudiant	No contesta
				24 anys	39 anys	54 anys	69 anys	79 anys					
	350	212	138	66	93	136	49	7	31	113	166	35	4
Circula per llocs amb poc trànsit	72,4	73,7	70,4	67,9	72,2	69,6	83,0	100,0	69,4	78,2	69,2	76,4	25,0
Fa servir el casc	66,1	73,5	54,8	56,3	60,4	74,2	63,3	100,0	62,6	67,9	64,9	70,3	57,5
Fa servir enllumenat sense visibilitat	57,8	60,1	54,3	<38,9	55,1	66,5	64,0	60,3	72,7	57,5	57,6	46,3	57,5
Fa servir elements reflectants	54,0	58,7	46,8	44,4	46,4	59,3	63,4	78,3	52,2	53,5	53,5	63,0	22,7
Circula en grup	39,1	32,4	49,4	51,0	28,2	43,1	32,2	42,2	33,9	33,5	40,1	59,1	22,7
Circula sol	22,3	28,1	<13,5	18,4	22,0	19,4	33,9	39,7	27,1	24,6	20,7	17,8	25,0

Mostra (n)	Total	DIMENSÍO MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT					
		Menys de 10.000	10.000 a 100.000	100.001 a 500.000	Més de 500.000	Espanyol	Estranger	Ocupats	Aturats	Inactiu	Tasques de la llar	Estudiants	No contesta
	350	65	137	86	61	254	96	199	20	38	9	55	28
Circula per llocs amb poc trànsit	72,4	83,4	70,6	67,9	71,2	78,0	57,5	73,2	77,6	87,9	68,7	70,4	47,2
Fa servir el casc	66,1	61,9	68,6	74,0	53,7	68,6	59,6	67,3	75,2	73,1	43,8	61,2	58,9
Fa servir enllumenat sense visibilitat	57,8	57,5	58,3	58,7	55,7	61,0	49,3	60,5	64,9	66,7	36,8	43,8	56,2
Fa servir elements reflectants	54,0	54,5	51,5	53,2	60,3	55,2	50,9	51,6	66,8	61,2	56,8	53,1	52,9
Circula en grup	39,1	38,0	41,2	36,9	38,6	45,8	<21,5	41,0	32,5	32,8	11,9	>56,7	<13,3
Circula sol	22,3	32,9	20,9	17,7	20,6	23,0	20,6	18,7	36,2	>41,0	38,6	19,2	13,2

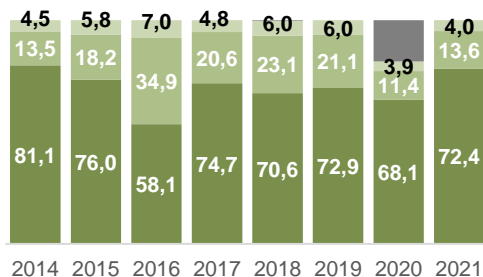


Habitualment van en bici per camins, vies verdes o altres indrets (n=350)

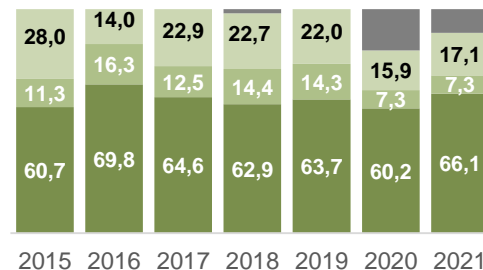
63,5%

## QUAN VA EN BICICLETA PER CAMINS, VIES VERDES O ALTRES INDRETS...

### CIRCULA PER LLOCS AMB POC TRÀNSIT



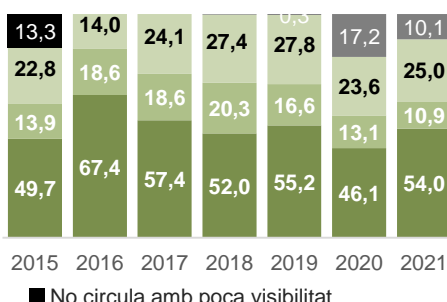
### FA SERVIR EL CASC



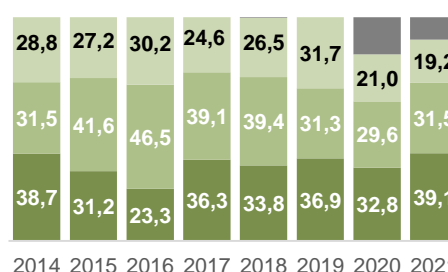
### FA SERVIR L'ENLLUMENAT DE LA BICICLETA QUAN MANCA VISIBILITAT



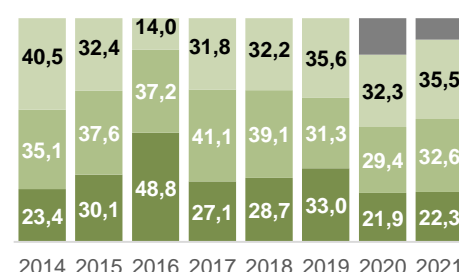
### FA SERVIR ELEMENTS REFLECTANTS



### CIRCULA EN GRUP



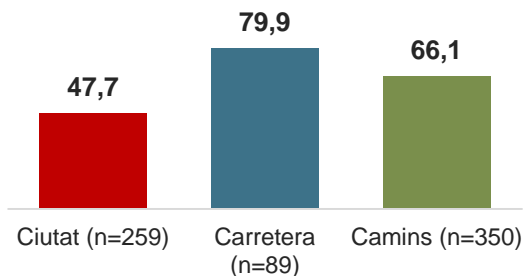
### CIRCULA SOL



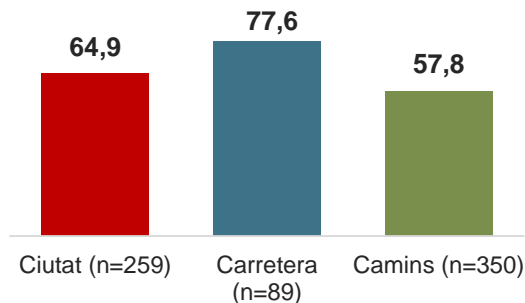
■ Sempre o gairebé sempre ■ A vegades ■ Mai o quasi mai ■ No sap

## QUAN VA EN BICICLETA PER CIUTAT / CARRETERA / CAMINS, VIES VERDES O ALTRES INDRETS...

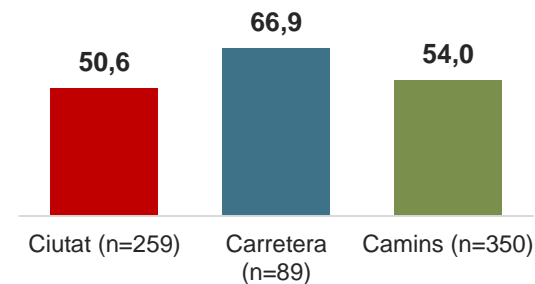
### FA SERVIR EL CASC



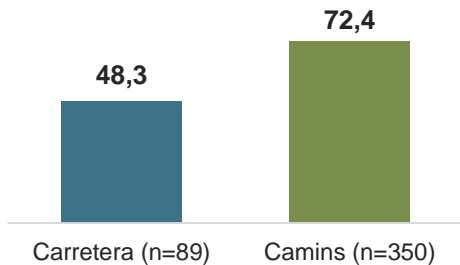
### FA SERVIR L'ENLLUMENAT DE LA BICI QUAN MANCA VISIBILITAT



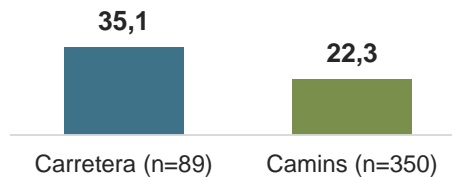
### FA SERVIR ELEMENTS REFLECTANTS



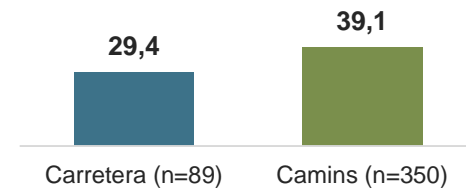
### CIRCULA PER LLOCS AMB POC TRÀNSIT



### CIRCULA SOL



### CIRCULA EN GRUP





## 3.3 Intermodalitat

# Intermodalitat: transport modal

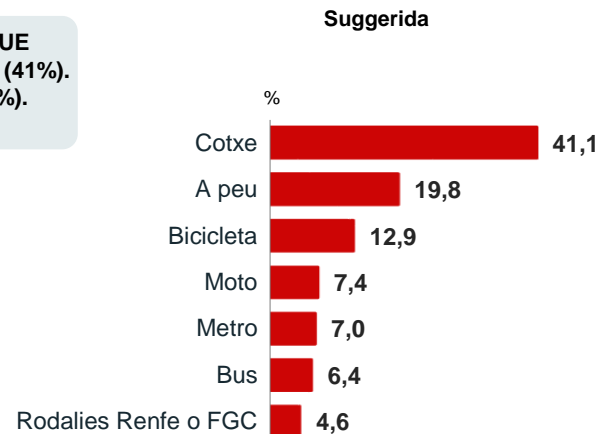
EN UN DIA LABORABLE QUALSEVOL (O EN UN DIA NORMAL, HABITUAL) QUIN ÉS EL MITJÀ DE TRANSPORT QUE MÉS UTILITZA?

Usuaris de bicicleta (n=551)

100%

EN UN DIA HABITUAL, EL TRANSPORT MÉS UTILITZAT (AQUELL QUE UTILITZEN DURANT MÉS VOLUM DE TEMPS EN UN DIA), ÉS EL COTXE (41%). EN MENYS PROPORCIÓ ES CITEN A PEU (20%) I LA BICICLETA (13%). LA RESTA DE MITJANS TENEN CITACIONS INFERIORS AL 10%.

	Total	USUARIS DE BICICLETA					TIPUS DESPLAÇAMENTS		
		Cada dia o gairebé	Almenys 1 cop a la setmana	Només caps de setmana	Algun cop al mes	Menor freqüència	Quotidians	Passeig, Lleure o turisme	Esport
Cotxe	41,1	<10,3	39,8	51,3	43,9	50,0	<24,2	46,9	40,9
A peu	19,8	12,9	23,3	16,4	21,5	18,8	12,1	18,8	20,1
Bicicleta	12,9	>74,3	11,4	<0,0	<3,2	<0,0	>37,1	9,2	9,6
Moto	7,4	0,0	11,9	3,5	9,5	4,6	7,3	6,8	10,2
Metro	7,0	0,0	6,4	8,4	10,6	7,5	4,7	8,5	7,5
Bus	6,4	0,0	4,0	>15,2	8,1	4,9	7,4	4,9	6,5
Rodalies Renfe o FGC	4,6	0,0	3,2	3,5	1,6	>14,2	6,4	3,9	3,8
Patinet o altres vehicles de mobilitat personal	0,6	0,0	0,0	1,8	1,5	0,0	0,0	0,5	0,7
Taxi	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0



	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				DIMENSIÓ MUNICIPAL				NACIONALITAT		ACTIVITAT						
		Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 a 79 anys	Baix	Mitjà	Alt	Està estudiant	No contesta	Menys de 10.000	100.000	500.001 a 100.000	Més de 500.000	Espanyol	Estranger	Occupats	Aturats	Inactiu	Tasques de la llar	Estudiants	No contesta
Cotxe	41,1	40,0	42,7	28,4	40,3	>55,4	31,8	11,6	29,7	45,9	42,5	29,5	55,6	53,2	42,7	41,6	30,3	41,8	27,8	48,4	24,0	22,9	33,9	28,6	70,2
A peu	19,8	20,4	19,0	19,5	13,1	17,7	>39,3	33,7	22,1	21,5	14,9	>34,6	44,4	17,8	24,0	19,9	14,7	20,3	11,1	14,6	19,3	>46,4	32,1	23,7	29,8
Bicicleta	12,9	14,9	10,0	>20,9	11,2	11,4	4,4	22,3	20,2	11,8	13,0	9,0	0,0	5,6	13,2	9,3	20,4	12,4	22,4	13,9	19,3	5,7	0,0	12,1	0,0
Moto	7,4	10,3	3,4	<1,4	12,2	7,4	9,1	0,0	5,7	5,5	10,0	3,0	0,0	5,3	6,2	9,3	9,0	7,2	10,6	9,2	4,6	8,4	0,0	1,8	0,0
Metro	7,0	3,4	>12,0	6,4	8,1	4,0	11,0	21,3	8,1	5,2	8,2	6,0	0,0	5,4	4,6	5,2	>13,1	6,8	10,9	4,8	>27,6	10,9	0,0	6,7	0,0
Bus	6,4	6,5	6,2	11,7	11,2	<1,6	0,0	0,0	5,9	6,3	6,6	6,2	0,0	5,5	4,6	8,2	8,0	5,8	17,2	5,7	0,0	0,0	34,0	>13,7	0,0
Rodalies Renfe o FGC	4,6	3,5	6,1	>10,4	4,0	2,4	0,0	11,1	5,6	2,8	4,7	8,6	0,0	3,5	4,6	6,6	3,4	4,8	0,0	3,0	5,3	2,8	0,0	>11,6	0,0
Patinet o altres vehicles de mobilitat personal	0,6	1,0	0,0	1,3	0,0	0,0	2,2	0,0	0,0	0,9	0,0	3,0	0,0	1,9	0,0	0,0	1,1	0,6	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	1,7	0,0
Taxi	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0



Usuaris de  
bicicleta  
(n=551)

100%

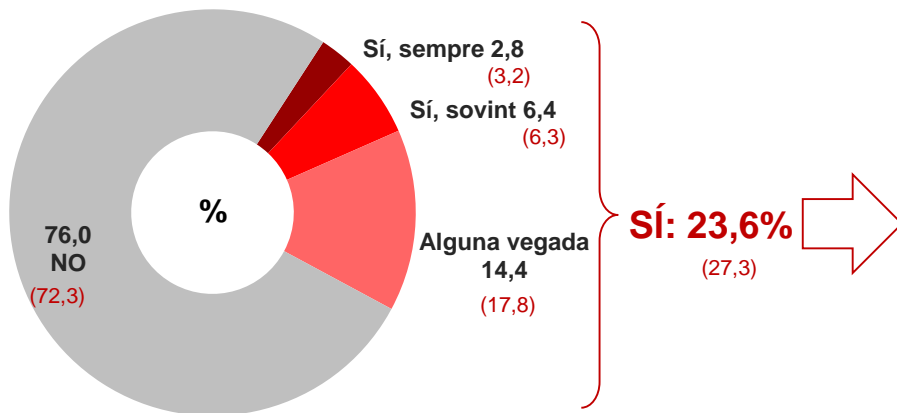
**AMB DIVERSA FREQUÈNCIA, EL 24% DELS USUARIS DE BICICLETA FAN HABITUALMENT DESPLAÇAMENTS ON COMBINEN LA BICICLETA AMB UN ALTRE MITJÀ DE TRANSPORT, DADES LLEUGERAMENT INFERIORS A LES DEL 2020.**

Només el 3% ho fa sempre, mentre que habitualment ho fa el 6% i de vegades el 14%.

**EL MITJÀ QUE MÉS ES COMBINA AMB L'ÚS DE LA BICICLETA ÉS EL METRO 47%, SEGUIDAMENT PER ORDEN DE CITACIONS, EL COXE 35% I EL AUTOBÚS URBÀ (34%).**

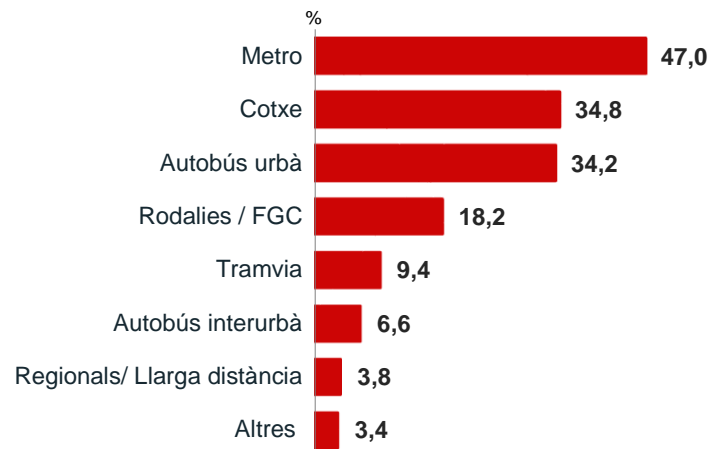
## FA DESPLAÇAMENTS ON COMBINA L'ÚS DE LA BICICLETA AMB UN ALTRE MITJÀ DE TRANSPORT?

(2020)



## QUIN O QUINS ALTRES MITJANS DE TRANSPORT VA UTILITZAR EN EL DARRER DESPLAÇAMENT? (n=128)

Suggestida. Multiresposta





Usuaris de bicicleta  
(n=551)

100%

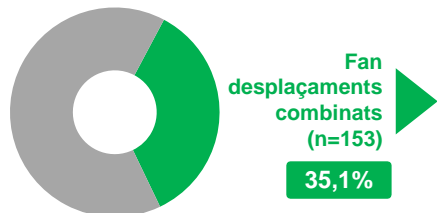
## FA DESPLAÇAMENTS ON COMBINA L'ÚS DE LA BICICLETA AMB UN ALTRE MITJÀ DE TRANSPORT?

	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				
		Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 a 79 anys	Baix	Mitjà	Alt	Està estudiant	No contesta
Sí, sempre	2,8	4,1	1,0	2,8	4,0	2,3	1,9	0,0	2,1	4,2	2,4	0,0	0,0
Sí, sovint	6,4	6,3	6,5	2,6	>11.3	5,8	5,0	0,0	7,4	7,0	6,7	2,1	0,0
Alguna vegada	14,4	15,6	12,8	10,4	15,0	17,1	14,0	10,3	13,5	16,8	14,3	7,8	0,0
No	76,0	74,0	78,8	83,2	69,7	74,5	79,1	89,7	72,9	72,0	76,6	90,1	100,0
NO SAP	0,1	0,0	0,3	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	>1.5	0,0	0,0	0,0	0,0

Destaca lleugerament la no realització de desplaçaments combinats entre el grup de 25 a 39 anys.

A Barcelona és lleugerament més habitual haver fet en alguna ocasió desplaçaments combinats, i també és més habitual entre població estrangera.

	Total	DIMENSÍO MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT					
		Menys de 10.000	10.000 a 100.000	100.001 a 500.000	Més de 500.000	Espanyol	Estranger	Ocupats	Aturats	Inactiu	No		
											Tasques de la llar	Estudiants	contesta
Mostra (n)	551	89	206	119	136	374	177	310	36	50	13	83	59
Sí, sempre	2,8	1,4	1,6	4,9	3,6	1,8	4,8	2,9	2,6	2,5	5,8	2,6	1,8
Sí, sovint	6,4	5,4	4,9	6,0	9,7	4,3	>10.9	7,9	7,1	2,4	5,8	2,7	6,9
Alguna vegada	14,4	12,5	11,0	10,0	>24.8	<9.8	>24.3	12,9	15,6	16,4	17,1	12,5	22,4
No	76,0	79,2	82,2	79,1	61,9	84,2	<58.7	75,9	74,7	78,7	71,2	82,2	67,5
NO SAP	0,1	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	>1.3



Entre els homes es combina més el Metro, el cotxe i el Autobús urbà que entre les dones. I a la inversa, aquestes combinen més amb el Autobús interurbà.  
Els més joves, combinen Metro i Autobús

## QUIN O QUINS ALTRES MITJANS DE TRANSPORT VA UTILITZAR EN EL DARRER DESPLAÇAMENT?

	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				
		Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 a 79 anys	Baix	Mitjà	Alt	Està estudiant	No contesta
Mostra (n)	128	81	47	19	48	47	13	1	12	52	59	5	0
Metro	47,0	51,0	39,9	51,0	56,0	36,1	41,1	100,0	55,0	48,8	47,4	0,0	0,0
Cotxe	34,8	37,6	29,9	15,2	34,1	37,9	59,3	0,0	15,0	32,7	37,2	78,6	0,0
Autobús urbà	34,2	36,2	30,8	46,1	37,5	26,3	26,0	100,0	51,4	39,8	28,6	0,0	0,0
Rodalies / FGC	18,2	19,4	16,1	11,5	16,6	25,7	8,9	0,0	0,0	7,2	>31.2	21,4	0,0
Tramvia	9,4	10,6	7,3	5,0	16,2	4,1	0,0	>100.0	8,1	12,4	7,7	0,0	0,0
Autobús interurbà	6,6	3,0	12,9	>18.2	5,7	1,5	11,7	0,0	0,0	10,3	2,7	>33.0	0,0
Regionals/ Llarga distància	3,8	5,9	0,0	0,0	4,3	3,6	8,9	0,0	0,0	1,8	6,6	0,0	0,0
Altres tipus	3,4	5,3	0,0	0,0	0,0	7,2	7,7	0,0	0,0	3,0	4,7	0,0	0,0

Hi ha major ús combinat amb el cotxe quant més petit és el municipi, mentre que combinar amb el metro o altres mitjans com el Autobús urbà destaca a Barcelona.

	Total	DIMENSIO MUNICIPAL				NACIONALITAT		ACTIVITAT					
		Menys de 10.000	10.000 a 100.000	100.001 a 500.000	Més de 500.000	Espanyol	Estranger	Ocupats	Aturats	Inactiu	Tasques de la llar		No contesta
											de la llar	Estudiants	
Mostra (n)	128	17	35	25	51	58	70	73	9	10	4	15	17
Metro	47,0	<13.3	29,9	48,0	>69.5	36,7	55,5	52,4	44,0	25,0	19,3	42,3	47,5
Cotxe	34,8	>69.3	47,0	48,1	<8.3	46,9	24,7	36,5	38,6	54,5	41,6	26,3	20,4
Autobús urbà	34,2	15,0	34,4	23,2	46,0	26,7	40,5	35,5	43,2	23,3	20,2	50,4	19,9
Rodalies / FGC	18,2	6,1	24,1	22,1	16,3	17,6	18,6	18,3	17,4	11,9	0,0	6,6	35,2
Tramvia	9,4	5,5	6,6	21,3	6,8	8,9	9,8	11,6	0,0	14,7	0,0	0,0	11,8
Autobús interurbà	6,6	7,2	11,5	8,9	1,9	6,4	6,8	2,2	0,0	15,6	18,8	>23.8	6,5
Regionals/ Llarga distància	3,8	0,0	0,0	9,0	5,1	0,0	6,9	2,7	9,1	0,0	0,0	0,0	11,6
Altres tipus	3,4	9,1	0,0	3,8	3,6	4,3	2,6	3,4	0,0	10,4	0,0	0,0	4,7



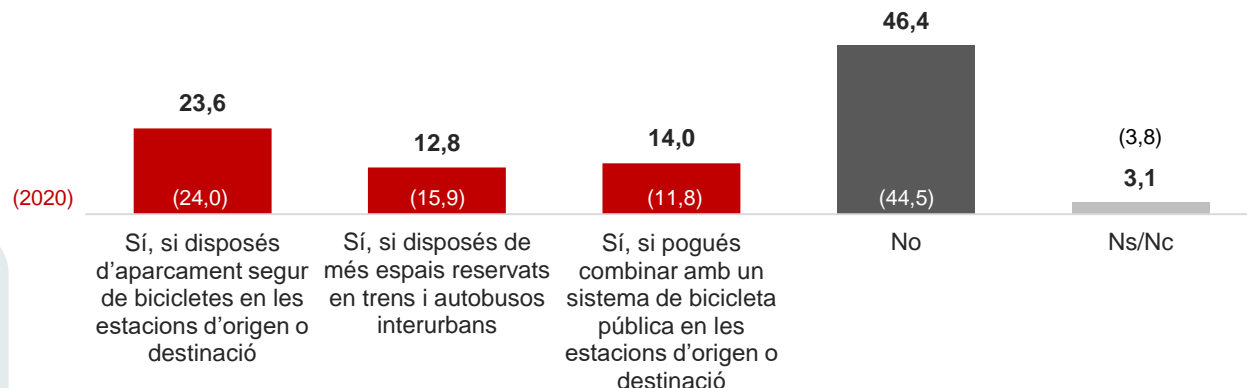
**EL 46% (UN 2% MEYNS QUE A L'ONADA ANTERIOR) DELS QUE NO FAN VIATGES COMBINATS SEGUIRIA SENSE UTILITZAR EL TRANSPORT PÚBLIC COMBINAT AMB LA BICICLETA TOT I QUE LI DONESSIN FACILITATS PER FER-HO.**

**UN 24% SÍ EN FARIA, EN TRANSPORT PÚBLIC, SI DISPOSÉS D'APARCAMENT SEGUR PER BICICLETES EN LES ESTACIONS D'ORIGEN.**

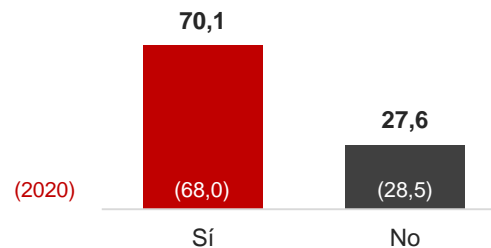
La millora dels espais per bicicletes en trens i autobusos (13%) o la implementació d'un sistema de bicicleta pública a les estacions (14%) són opcions menys preferides.

**EL 70% SAP QUE ES PODEN TRANSPORTAR GRATUÏTAMENT LES BICICLETES ALS TRENS DE RODALIES, FGC I REGIONALS, I AUTOBUSOS INTERURBANS.**

## SI TINGUÉS MÉS FACILITATS PER COMBINAR LA BICICLETA AMB EL TRANSPORT PÚBLIC, FARIA SERVIR MÉS LA BICI EN ELS SEUS DESPLAÇAMENTS?



## SAP QUE ES PODEN TRANSPORTAR GRATUÏTAMENT LES BICICLETES DINS DELS AUTOBUSOS INTERURBANS I TRENS DE RODALIES, FGC I REGIONALS?





## SI TINGUÉS MÉS FACILITATS PER COMBINAR LA BICICLETA AMB EL TRANSPORT PÚBLIC, FARIA SERVIR MÉS LA BICI EN ELS SEUS DESPLAÇAMENTS?

Mostra (n)	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				
		Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 a 79 anys	Baix	Mitjà	Alt	Està	
												estudiant	No contesta
Sí, si disposés d'aparcament segur de bicicletes en les estacions d'origen o destinació	23,6	23,4	23,8	32,0	24,6	18,0	25,7	0,0	<6,3	28,6	25,2	16,4	14,0
Sí, si disposés de més espais reservats en trens i autobusos interurbans	12,8	10,4	16,0	16,6	12,0	13,8	5,2	10,6	16,0	10,5	12,2	21,7	0,0
Sí, si pogués combinar amb un sistema de bicicleta pública en les estacions d'origen o destinació	14,0	16,1	11,3	17,4	18,1	10,3	12,2	0,0	8,3	14,4	15,7	11,4	0,0
No	46,4	48,0	44,4	<32,9	41,0	53,9	56,9	76,7	67,2	41,8	44,5	47,6	86,0

A mesura que augmenta l'edat s'incrementa la proporció de persones que no faria servir més la bici tot i que es donessin més facilitats per combinar-la amb el transport públic.

Mostra (n)	Total	DIMENSÍO MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT					
		Menys de 10.000	10.000 a 100.000	100.001 a 500.000	Més de 500.000	Espanyol	Estranger	Occupats	Aturats	Inactiu	Tasques de la llar		No contesta
											Estudiants	No	
Sí, si disposés d'aparcament segur de bicicletes en les estacions d'origen o destinació	23,6	18,0	22,5	26,6	26,9	19,5	>35,8	20,6	36,0	16,1	20,8	19,7	>47,3
Sí, si disposés de més espais reservats en trens i autobusos interurbans	12,8	12,9	11,1	16,8	11,8	12,3	14,4	10,7	16,0	11,0	15,8	>22,4	8,0
Sí, si pogués combinar amb un sistema de bicicleta pública en les estacions d'origen o destinació	14,0	11,8	15,0	14,6	13,3	14,6	12,2	13,8	17,9	4,9	22,5	18,2	12,8
No	46,4	54,2	46,7	41,3	45,2	51,1	<32,2	52,2	27,5	62,0	40,9	38,0	25,5



## SAP QUE ES PODEN TRANSPORTAR GRATUÏTAMENT LES BICICLETES DINS DELS AUTOBUSOS INTERURBANS I TRENDS DE RODALIES, FGC I REGIONALS?

El coneixement de la gratuïtat del transport de bicis als transports públics és més alt a mesura que augmenta el nivell d'estudis.

	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				
		Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 a 79 anys	Baix	Mitjà	Alt	Està estudiant	No contesta
Sí	70,1	72,1	67,5	77,0	62,3	69,8	72,2	76,7	66,6	67,3	73,5	67,3	58,0
No	27,6	25,7	30,1	20,5	35,8	27,4	25,9	23,3	30,8	30,0	24,0	32,7	42,0

	Total	DIMENSÍO MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT					
		Menys de 10.000	10.000 a 100.000	100.001 a 500.000	Més de 500.000	Espanyol	Estranger	Ocupats	Aturats	Inactiu	Tasques de la llar	Estudiants	No contesta
Sí	70,1	59,1	69,6	74,0	75,9	70,4	69,1	69,3	72,7	73,7	32,9	75,1	69,5
No	27,6	>40.9	27,1	23,5	22,0	28,4	25,0	27,8	24,7	26,3	51,3	24,9	28,6



## 3.4 Risc de robatoris

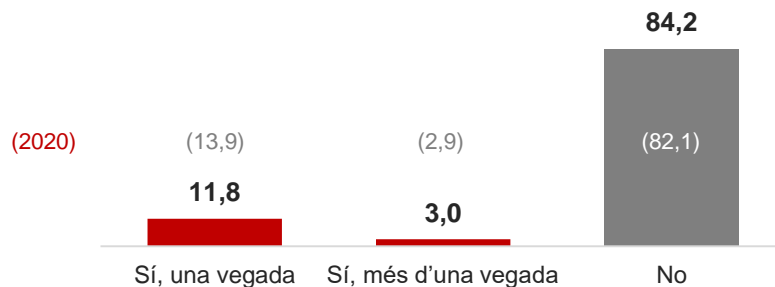
# Risc de robatoris



Usuaris de bicicleta  
(551)

100%

## A VOSTÈ PERSONALMENT, LI HAN ROBAT LA BICICLETA EN ELS DARRERS CINC ANYS?



EL 15% DECLARA QUE COM A MÍNIM ALGUNA VEGADA LI HAN ROBAT LA BICICLETA EN ELS DARRERS CINC ANYS, DISMINUÏENT EN DOS PUNTS RESPECTE EL 2020.

	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				
		Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 a 79 anys	Baix	Mitjà	Alt	Està estudiant	No contesta
				Mostra (n)	551	322	229	123	157	190	67	14	51
Sí, una vegada	11,8	13,7	9,1	16,6	9,7	11,0	12,9	0,0	6,8	11,3	14,9	2,8	0,0
Sí, més d'una vegada	3,0	2,2	4,2	2,1	>5,9	1,4	3,2	0,0	>13,4	1,5	1,5	5,6	14,0
No	84,2	83,8	84,8	79,3	83,2	87,2	83,9	100,0	73,5	86,7	83,6	91,6	66,5

L'índex de robatoris augmenta a mesura que augmenta la mida del municipi.

	Total	DIMENSIÓ MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT					
		Menys de 10.000	10.000 a 100.000	100.001 a 500.000	Més de 500.000	Espanyol	Estranger	Ocupats	Aturats	Inactiu	Tasques de la llar	Estudiants	No contesta
		Mostra (n)	551	89	206	119	136	374	177	310	36	50	13
Sí, una vegada	11,8	<4,3	12,3	14,4	13,7	10,9	13,7	12,2	19,1	<1,7	11,2	10,3	16,1
Sí, més d'una vegada	3,0	5,1	2,0	3,9	2,4	2,5	4,3	3,5	0,0	0,0	5,4	3,1	4,2
No	84,2	89,1	84,7	80,9	83,2	86,6	79,2	83,5	78,3	98,3	83,4	86,6	76,8

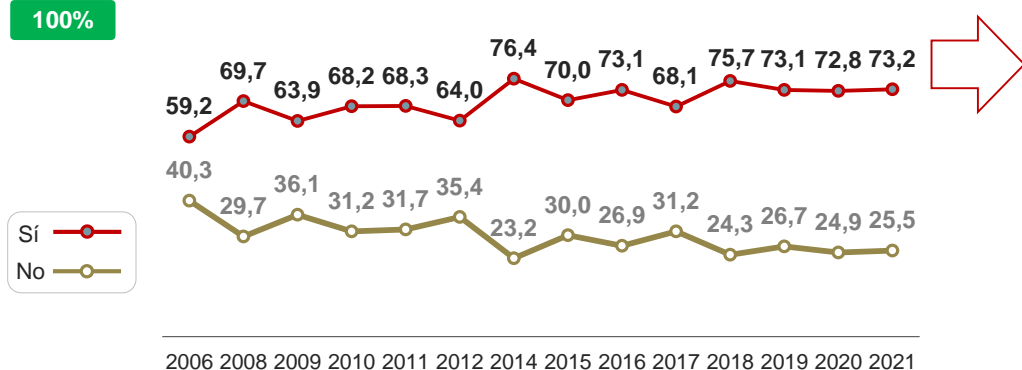
# Risc de robatoris



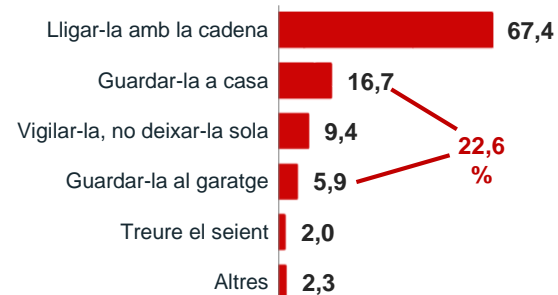
Usuaris de bicicleta (551)

100%

## PREN ALGUN TIPUS DE PREVENCIÓ PER EVITAR QUE LI ROBIN LA BICICLETA?



## QUINA?



**EL 73% DELS USUARIS DE BICICLETA PREN PREVENCIÓ PER EVITAR-NE EL ROBATORI.**

**EL MÉS HABITUAL ÉS LLIGAR LA BICICLETA AMB CADENA, CANDAU (67%), MENTRE QUE PER UN 23% EL MÉS SEGUR ÉS GUARDAR-LA, I PER UN 9% VIGILAR-LA/NO DEIXAR-LA SOLA.**

# Risc de robatoris



Usuaris de bicicleta (551)

100%

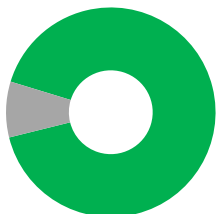
Les prevencions que prenen homes i dones per evitar el robatori és molt similar. Lligar-la amb la cadena es la mesura més freqüent.

	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS					
		Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 a 79 anys	Baix	Mitjà	Alt	Està estudiant	No contesta	
														Mostra (n)
Sí	73,2	74,9	70,9	83,8	64,8	76,5	72,9	30,2	67,9	75,2	71,1	84,2	60,3	
No	25,5	24,8	26,5	<14,2	33,2	22,7	27,1	>69,8	25,7	24,3	27,8	15,8	39,7	
ó pren?	Mostra (n)	403	241	163	103	102	145	49	4	35	141	187	39	3
Lligar-la amb la cadena	67,4	67,4	67,5	72,4	67,5	66,1	63,4	37,9	71,6	62,4	68,6	79,0	30,3	
Vigilar-la, no deixar-la sola	9,4	10,3	8,2	7,3	5,5	11,5	14,4	28,2	9,8	9,4	8,2	12,5	>46,4	
Guardar-la a casa	16,7	13,9	20,9	<8,7	17,0	21,6	20,1	0,0	10,8	20,5	17,2	7,5	0,0	
Guardar-la al garatge	5,9	6,1	5,5	4,6	3,4	6,2	10,3	>34,0	5,3	6,2	6,4	3,0	0,0	
Treure el seient	2,0	2,8	0,8	1,3	3,5	2,2	0,0	0,0	6,5	2,1	0,9	3,3	0,0	
Altres	2,3	2,3	2,2	2,4	2,6	2,7	0,0	0,0	5,5	2,6	1,6	0,0	>23,3	

Als municipis més petits hi ha una menor proporció de gent que pren prevencions per evitar els robatoris.

	Total	DIMENSÍO MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT						
		Menys de 10.000	10.000 a 100.000	100.001 a 500.000	Més de 500.000	Espanyol	Estranger	Ocupats	Aturats	Inactiu	Tasques de la llar	Estudiants	No contesta	
														Mostra (n)
Sí	73,2	63,3	77,1	84,8	63,6	73,1	73,4	70,3	72,2	70,1	80,4	83,6	75,5	
No	25,5	35,3	21,2	<14,6	>35,2	26,9	22,6	28,2	25,2	29,9	19,6	16,4	22,1	
en?	Mostra (n)	403	56	159	101	87	274	130	218	26	35	10	69	45
Lligar-la amb la cadena	67,4	68,0	74,4	59,4	63,7	64,5	73,7	64,4	65,8	55,5	74,2	74,5	80,0	
Vigilar-la, no deixar-la sola	9,4	10,4	8,3	11,7	8,3	8,9	10,7	7,8	12,4	18,7	11,3	10,8	6,1	
Guardar-la a casa	16,7	13,3	14,9	15,5	23,9	17,7	14,7	20,8	7,4	23,2	6,0	<4,5	18,9	
Guardar-la al garatge	5,9	>12,3	5,0	4,8	4,4	5,9	5,7	6,0	0,0	>15,1	8,5	5,1	1,7	
Treure el seient	2,0	0,0	2,8	3,6	0,0	1,7	2,6	2,8	0,0	0,0	6,7	1,9	0,0	
Altres	2,3	2,5	2,3	1,6	2,9	2,0	2,8	2,5	0,0	0,0	0,0	3,6	2,8	

# Risc de robatoris



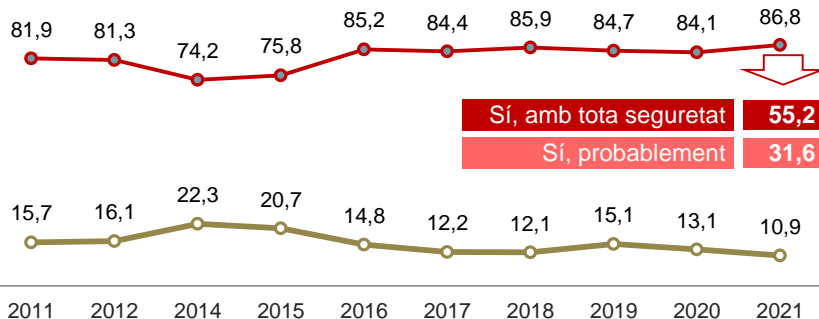
Té bicicleta per ús personal (512)

92,9%

Sí, segur o probable

No, segur o probable

## SI L'AJUNTAMENT OFERÍS LA POSSIBILITAT DE REGISTRAR LA SEVA BICICLETA PER TAL DE FACILITAR-NE LA RECUPERACIÓ EN CAS DE ROBATORI, VOSTÈ LA REGISTRARIA?



Sí, amb tota seguretat **55,2**

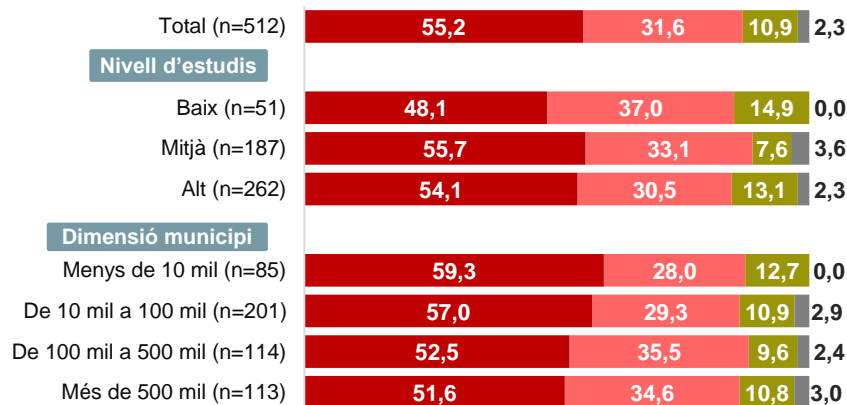
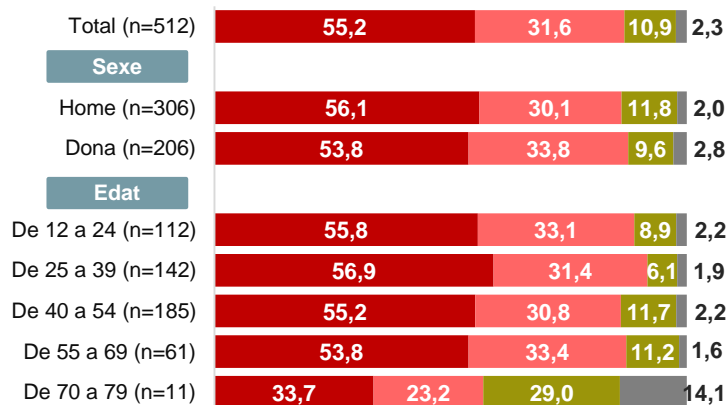
Sí, probablement **31,6**

EL 84% ESTARIA PREDISPOSAT A REGISTRAR LA BICICLETA AL REGISTRE PÚBLIC, UN 55% AMB TOTA SEGURETAT.

Aquesta xifra és més elevada en el rang d'edat de 12 a 39 anys, amb un nivell d'estudis mitjà i en el grup de municipis més petits.

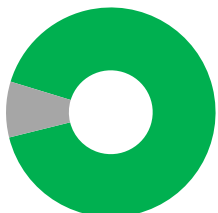
A mesura que augmenta l'edat disminueix la predisposició, de la mateixa manera que als municipis més petits.

El sexe no marca diferències rellevants.



■ Sí, segur ■ Sí, probable ■ No (segur + probable) ■ Ns/Nc

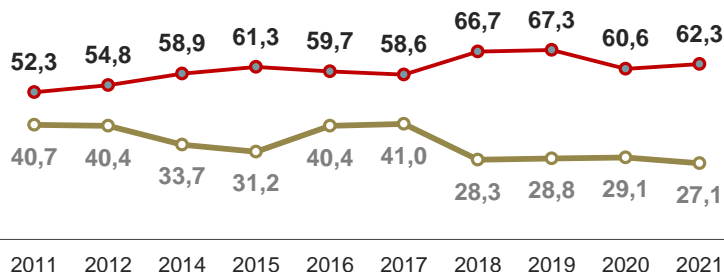
# Risc de robatoris



Té bicicleta per ús personal (512)

92,9%

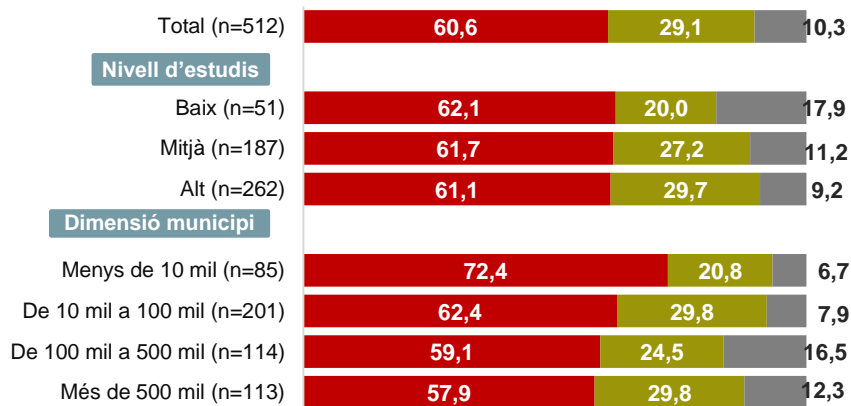
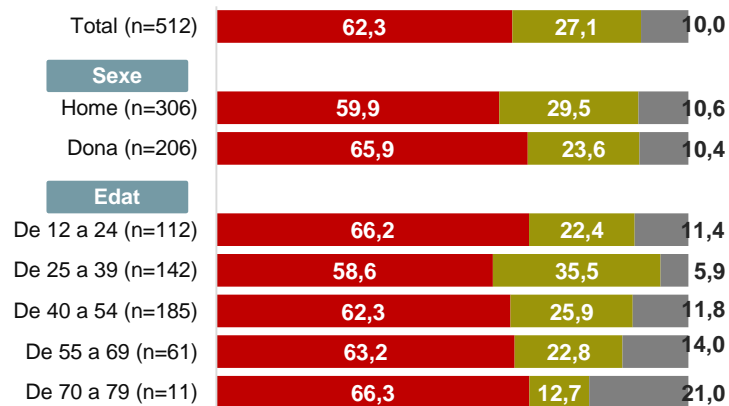
## CREU QUE UN REGISTRE NACIONAL DE BICICLETES REDUIRIA ELS ROBATORIS DE BICIS?



Sí —●—  
No —●—

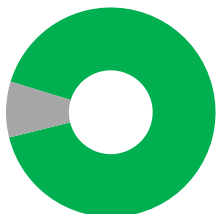
DOS TERÇOS DELS POSSEÏDORS DE BICICLETA CONSIDERA QUE UN REGISTRE NACIONAL DE BICIS REDUÏRIA ELS ROBATORIS, AMB UN LLEUGER AUGMENT EN RELACIÓ A LES DADES DEL 2020.

Aquest percentatge és especialment més elevat entre les dones, entre la població més jove, i als municipis de menor dimensió.



■ Sí ■ No ■ Ns/Nc

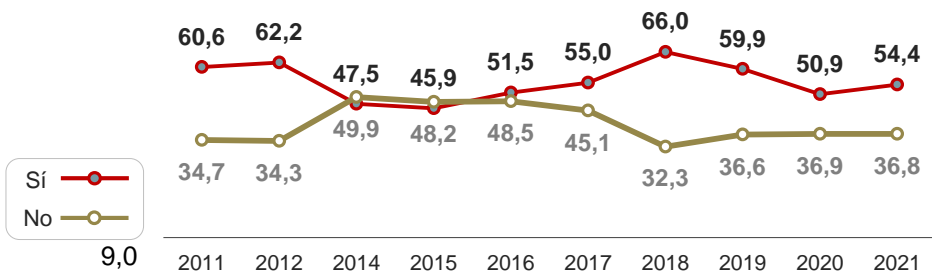
# Risc de robatoris



Té bicicleta per ús personal (512)

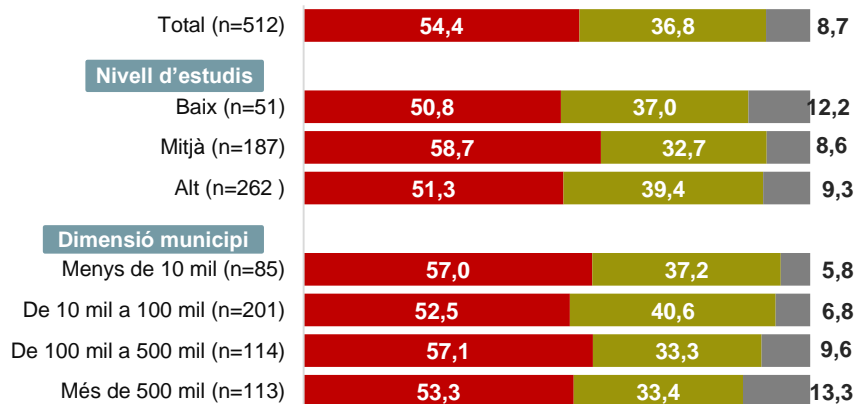
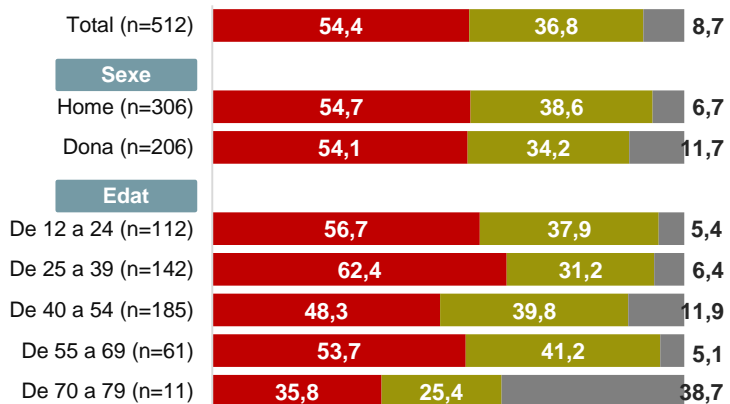
92,9%

## ASSEGURARIA LA SEVA BICICLETA PAGANT ENTRE 35€ I 50€ A L'ANY SI TINGUÉS COBERTURA DE ROBATORI I ASSISTÈNCIA EN CAS D'ACCIDENT O AVARIA?



ES DETECTA UN LLEUGER AUGMENT EN LA PREDISPOSICIÓ A ASSEGURAR LA BICICLETA PER TENIR COBERTURES DE ROBATORI I ASSISTÈNCIA EN CAS D'ACCIDENT O AVARIA, RESPECTE A L'ONADA DEL ANY 2020 AMB XIFRES MOLTS SIMILARS A LES DEL 2017.

La predisposició a fer servir l'assegurança disminueix amb l'edat i a mida que creix el nivell d'estudis i augmenta a municipis petits i mitjans. El sexe no marca diferències rellevants.



■ Sí ■ No ■ Ns/Nc

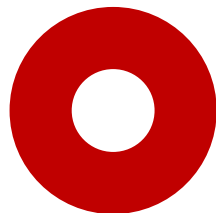
## 4 ANAR AMB BICICLETA: IMATGE I PERCEPCIÓ

- Els atributs associats a la bicicleta
- La bicicleta a la ciutat
- La bicicleta pública
- Cicloturisme
- Seguretat viària
- El paper de l'administració



## 4.1 Els atributs associats a la bicicleta

# Els atributs associats a la bicicleta



Total mostra  
(n=800)

100%

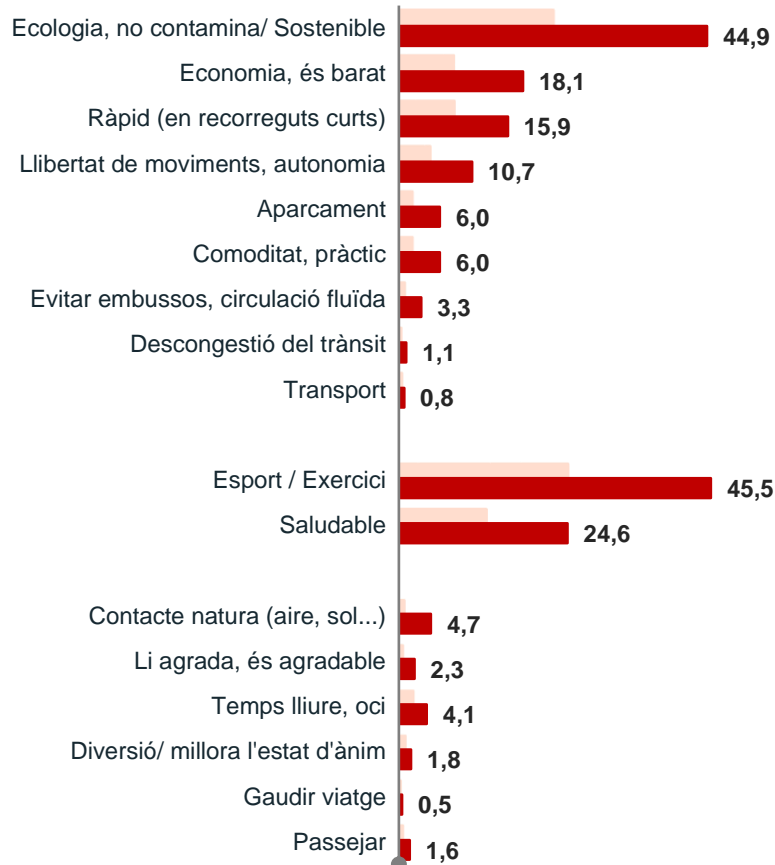
EL CONJUNT D'AVANTATGES RELACIONATS AMB LA MOBILITAT SÓN ELS MÉS CITATS, DESTACANT L'ÍTEM ECOLÒGICA/NO CONTAMINA AMB UN 45% DE CITACIONS TOTALS.

ELS AVANTATGES RELACIONATS AMB LA SALUT TAMBÉ OBTENEN CITACIONS ELEVADES, ESPECIALMENT LA RELACIONADA AMB ESPORT/EXERCICI (46%).

EN MENOR MESURA ES CITEN AVANTATGES RELACIONATS AMB L'OCI/DIVERSIÓ D'ANAR EN BICICLETA, AMB PERCENTATGES INFERIORS AL 5%.

## QUIN CREU QUE ÉS EL PRINCIPAL AVANTATGE D'ANAR AMB BICICLETA? I EL SEGON? I EL TERCER?

Espontània. Multiresposta



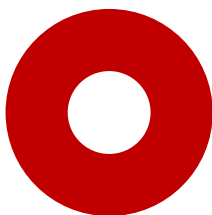
1ª Resposta  
Total respostes

MOBILITAT

SALUT

OCI I DIVERSIÓ

# Els atributs associats a la bicicleta



Total mostra  
(n=800)

100%



## MOBILITAT

Ecologia, no contamina/Sostenible

Economia, és barat

Ràpid (en recorreguts curts)

Llibertat de moviments, autonomia

Comoditat, pràctic

Aparcament

Evitar embussos, circulació fluida

Descongestió del trànsit

Transport (no depende'n)

## SALUT

Esport / Exercici

Saludable

## OCI I DIVERSIÓ

Diversió/millora l'estat d'ànim

Contacte natura (aire, sol...)

Temps lliure, oci

Socialitzar, sortir amb amics, en família

Turisme/ coneixes llocs/la ciutat rural

Li agrada, és agradable

Gaudir viatge

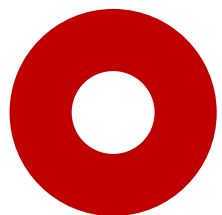
Passejar

## QUIN CREU QUE ÉS EL PRINCIPAL AVANTATGE D'ANAR AMB BICICLETA? I EL SEGON? I EL TERCER?

Esportània. Multiresposta

	2015		2016		2017		2018		2019		2020		2021	
	1ª citació	Total citacions	1ª citació	Total citacions	1ª citació	Total citacions	1ª citació	Total citacions	1ª citació	Total citacions	1ª citació	Total citacions	1ª citació	Total citacions
Ecologia, no contamina/Sostenible	20,4	41,1	13,3	36,1	18,6	49,2	22,6	51,2	25,8	59,1	25,6	49,8	22,5	44,9
Economia, és barat	6,6	19,9	8,6	24,6	7,8	24,4	5,9	22,7	5,9	22,8	7,1	19,6	8,1	18,1
Ràpid (en recorreguts curts)	11,3	18,9	8,4	24,6	11,0	23,8	11,2	21,3	7,6	18,4	7,7	15,6	8,2	15,9
Llibertat de moviments, autonomia	4,0	6,9	5,4	8,4	5,9	12,9	4,1	9,8	4,9	10,6	5,8	11,0	4,7	10,7
Comoditat, pràctic	3,1	5,3	2,0	6,4	3,7	9,5	4,9	10,2	2,9	7,4	2,6	6,4	2,1	6,0
Aparcament	1,9	5,5	2,7	7,1	0,9	9,6	2,4	8,8	1,7	7,4	1,3	6,2	2,1	6,0
Evitar embussos, circulació fluida	0,5	1,1	0,7	1,7	0,0	0,0	1,5	3,9	0,8	3,8	0,9	2,0	1,0	3,3
Descongestió del trànsit	0,3	1,1	1,0	2,5	0,0	0,2	0,7	2,5	0,4	1,8	0,3	1,1	0,5	1,1
Transport (no depende'n)	0,1	0,5	2,0	3,7	0,0	0,4	0,7	2,1	0,2	0,5	0,6	1,5	0,6	0,8
Esport / Exercici	28,1	47,0	35,6	59,7	31,8	58,4	22,7	49,5	27,7	53,3	26	46,4	24,6	45,5
Saludable	12,9	23,1	13,0	25,6	12,8	30,4	15,5	29,8	14,6	26,3	13,3	26,3	12,8	24,6
Diversió/millora l'estat d'ànim	0,8	1,9	0	3,2	1,7	3,2	0,6	3,2	0,8	4,1	1,0	2,0	1,1	1,8
Contacte natura (aire, sol...)	1,0	2,4	0,2	3,7	1,8	8,7	0,6	4,7	0,1	2,3	0,5	4,6	0,9	4,7
Temps lliure, oci	0,9	2,6	0,5	4,4	0,6	4,7	1,1	3,4	0,6	2,2	0,8	2,2	2,2	4,1
Socialitzar, sortir amb amics, en família	-	-	-	-	-	-	0,1	1,3	0,1	2,2	-	-	-	-
Turisme/ coneixes llocs/la ciutat rural	-	-	-	-	-	-	0	0,5	0,5	2	-	-	-	-
Li agrada, és agradable	0,9	3,0	1,7	7,4	1,7	8,1	0,7	2,0	0,3	1,4	0,4	2,7	0,7	2,3
Gaudir viatge	0,3	1,0	0,0	1,2	0,0	0,0	0,2	1,3	0,3	1,4	0,6	0,7	0,4	0,5
Passejar	0,3	0,5	1,2	2,2	0,0	0,0	0,3	0,8	0,3	0,8	0,1	0,5	0,7	1,6

# Els atributs associats a la bicicleta



Total mostra  
(n=800)

100%

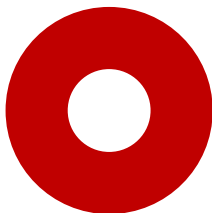
## QUIN CREU QUE ÉS EL PRINCIPAL AVANTATGE D'ANAR AMB BICICLETA? I EL SEGON? I EL TERCER?

Espontània. 1ª resposta

### EVOLUCIÓ TOTALS

APARTAT	2008	2009	2010	2011	2012	2014	2016	2016	2017	2018	2019	2020	2021
MOBILITAT	43,5	50,2	46,0	52,8	47,7	44,5	44,1	48,1	48,0	54,1	50,6	51,9	49,8
SALUT	40,3	35,9	40,5	39,0	42,5	45,5	48,6	45,1	44,6	38,2	42,4	39,3	37,4
OCI/DIVERSIÓ	9,3	7,8	8,0	3,5	3,4	5,0	3,6	4,0	5,7	3,5	2,6	3,4	6,0
ALTRES	1,3	1,5	0,3	0,5	1,8				0,3		0,1	2,4	1,0
TOT/CAP/NS-NC	5,8	3,9	5,8	4,8	5,1	5,0	3,7	2,8	1,5	4,2	3,2	2,9	5,5

# Els atributs associats a la bicicleta



Total mostra  
(n=800)

100%

## QUIN CREU QUE ÉS EL PRINCIPAL AVANTATGE D'ANAR AMB BICICLETA? I EL SEGON? I EL TERCER? (TOTALS)

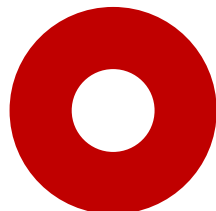
Espontània. 1ª resposta

	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				
		Home	Dona	De 12 a	De 25 a	De 40 a	De 55 a	De 70 a	Baix	Mitjà	Alt	Està	No
				24 anys	39 anys	54 anys	69 anys	79 anys				estudiant	contesta
Mostra (n)	800	393	407	119	184	240	176	81	121	285	337	55	2
SALUT	37,4	42,9	32,0	<23.4	38,7	41,6	39,1	39,8	36,1	40,9	37,3	23,1	55,6
MOBILITAT	49,4	44,7	54,2	>69.1	53,7	45,6	<38.5	44,3	47,7	46,4	49,5	>68.0	44,4
OCI/DIVERSIÓ	6,0	5,3	6,8	4,2	3,8	7,0	9,7	3,7	4,8	4,2	8,2	5,3	0,0
ALTRES	1,0	1,5	0,5	1,7	1,1	0,4	0,6	2,4	0,8	0,7	1,2	1,8	0,0

Els avantatges relacionats amb la mobilitat són més citats per les dones, en el grup més jove d'edat i entre els estudiants, mentre que entre la població de 40 a 54 anys i amb més edat, i els municipis més petits, es citen lleugerament més els avantatges relacionats amb la salut.

	Total	DIMENSIÓ MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT					
		Menys de 10.000	10.000 a 100.000	100.001 a 500.000	Més de 500.000	Espanyol	Estranger	Ocupats	Aturats	Inactiu	Tasques		No
											de la llar	Estudiants	contesta
Mostra (n)	800	143	312	168	177	770	30	443	43	187	21	100	6
SALUT	37,4	44,0	37,4	37,6	31,7	38,0	23,3	40,5	36,9	40,0	14,5	26,8	0,0
MOBILITAT	49,4	41,5	50,0	49,3	55,3	49,2	56,8	47,1	54,0	42,8	66,7	>65.3	66,6
OCI/DIVERSIÓ	6,0	6,9	7,0	6,4	3,3	5,8	13,3	6,0	6,8	6,4	4,6	4,9	16,4
ALTRES	1,0	2,1	0,6	0,0	1,8	0,9	3,3	0,9	0,0	1,0	0,0	2,0	0,0

# Els atributs associats a la bicicleta



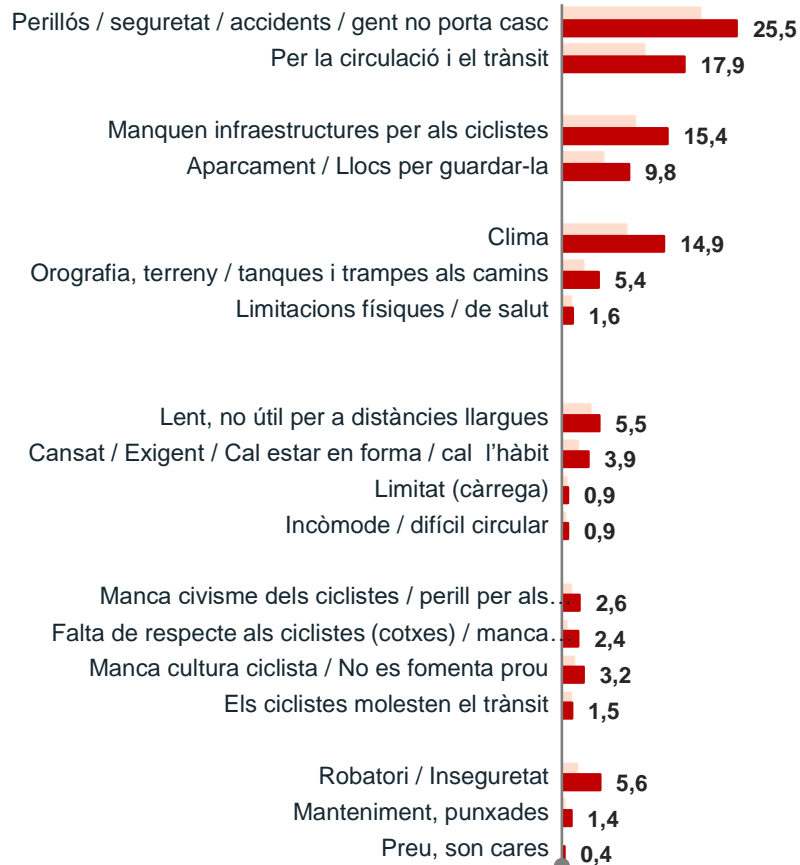
Total mostra  
(n=800)

100%

LA PERILLOSITAT (26%) I LA CIRCULACIÓ I EL TRÀNSIT (18%) SÓN ELS PRINCIPALS INCONVENIENTS D'ANAR EN BICICLETA, SEGUITS DE LA MANCA D'INFRAESTRUCTURES (15%) PELS CICLISTES, I D'AQUELLS QUE FAN REFERÈNCIA AL CLIMA (15%) I A LA FALTA D'APARCAMENTS O LLOCS PER GUARDAR LA BICICLETA (10%)

## QUIN CREU QUE ÉS EL PRINCIPAL INCONVENIET D'ANAR AMB BICICLETA? I EL SEGON? I EL TERCER?

Espontània. Multiresposta



1ª Resposta

Total respostes

Perill pel trànsit

Manquen facilitats  
pels ciclistes

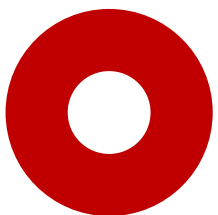
Inconvenients  
exògens

Limitacions de la  
bicicleta

Convivència entre  
automòbils, ciclistes i  
vianants

Altres

# Els atributs associats a la bicicleta



Total mostra  
(n=800)

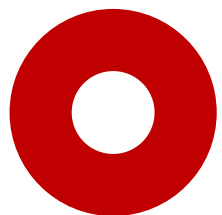
100%

## QUIN CREU QUE ÉS EL PRINCIPAL INCONVENIET D'ANAR AMB BICICLETA? I EL SEGON? I EL TERCER?

Espontània. Multiresposta

	2015		2016		2017		2018		2019		2020		2021	
	1ª citació	Total citacions	1ª citació	Total citacions	1ª citació	Total citacions	1ª citació	Total citacions	1ª citació	Total citacions	1ª citació	Total citacions	1ª citació	Total citacions
<b>PERILL PEL TRÀNSIT</b>	Perillós / seguretat / accidents / gent no porta casc													
	14,4	19,1	16,0	21,4	15,7	28,4	18,9	28,9	15,6	23,3	16,7	24,2	20,0	25,5
Per la circulació i el transit														
10,4	14,2	12,0	14,7	11,8	21,8	13,7	20,5	13,2	18,0	9,0	13,2	12,0	17,9	
<b>MANQUEN FACILITATS CICLISTES</b>	Manquen infraestructures per als ciclistes													
	8,4	14,0	9,6	16,7	11,9	20,4	9,7	18,8	7,5	14,8	10,8	17,0	10,6	15,4
Aparcament/ Llocs per guardar-la														
5,3	6,6	7,1	10,6	6,6	16,1	5,5	10,7	5,6	11,3	6,7	11,8	6,1	9,8	
<b>INCONVENIENTS EXÒGENS</b>	Clima													
	7,8	13,1	4,9	9,1	12,0	20,0	9,3	18,6	8,5	16,9	9,6	14,7	9,4	14,9
	Orografia, terreny / tanques i trampes als camins													
	2,8	3,8	2,5	3,9	2,3	5,2	3,6	6,6	2,7	5,1	2,6	4,1	3,2	5,4
Pol.lució														
-	-	-	-	-	-	1,0	1,9	0,7	2,9	-	-	-	-	
Limitacions físiques / de salut														
0,8	1,0	2,2	2,7	0,7	1,7	0,7	1,3	0,6	0,6	2,3	3,2	1,4	1,6	
<b>LIMITACIONS DE LA BICICLETA</b>	Lent, no útil per a distàncies llargues													
	5,8	7,5	5,4	6,6	5,1	8,1	3,7	6,9	6,2	8,9	5,9	7,4	4,2	5,5
	Cansat / Exigent / Cal estar en forma / cal l'hàbit													
	5,0	5,3	5,7	8,1	3,4	7,1	3,1	6,0	4,5	6,9	2,9	4,7	2,4	3,9
Limitat (càrrega)														
1,0	1,8	0,5	2,2	0,8	1,9	0,6	1,5	0,9	2,0	1,1	1,7	0,8	0,9	
Incòmode / difícil circular														
3,0	4,0	3,2	5,9	1,4	1,8	2,8	6,1	0,6	1,5	1,5	1,7	0,6	0,9	
<b>CONVIVÈNCIA ENTRE AUTOMÒBILS, CICLISTES I VIANANTS</b>	Manca civisme dels ciclistes / perill per als vianants i la gent gran													
	4,1	6,0	1,7	4,9	1,8	5,8	6,0	9,0	6,2	8,9	2,5	3,3	1,4	2,6
	Falta respecte als ciclistes (cotxe) / manca d'educació vial													
	4,8	7,8	3,2	4,2	0,6	2,0	2,6	6,2	5,1	7,9	1,4	3,0	0,8	2,4
Manca cultura cicliste / No es fomenta prou														
1,8	2,1	1,0	1,2	1,5	2,6	1,1	2,6	0,1	1,4	2,2	3,0	1,9	3,2	
Els ciclistes molesten el transit														
0,5	0,9	0,5	1,5	0,9	1,6	0,8	1,5	0,5	0,8	0,5	1,2	1,4	1,5	
<b>ALTRES</b>	Robatori													
	2,4	5,6	5,2	8,1	3,3	9,6	3,4	9,2	1,9	7,3	2,8	6,4	2,3	5,6
	Preu, son cares													
	0,0	0,1	0,2	0,5	0,4	0,8	0,2	0,6	0,2	0,7	0,3	1,9	0,5	1,4
	Manteniment, punxades													
	0,8	1,0	0,5	1,2	0,4	1,3	0,5	0,7	0,1	0,5	0,9	0,7	0,1	0,4
	Altres													
4,9	6,5	2,0	5,1	5,5	11,4	4,8	12,3	3,5	11,5	4,9	7,1	7,1	10,8	
Cap														
2,0	5,9	-	-	11,9	11,9	7,0	7,0	8,9	8,9	5,2	5,2	6,8	6,8	
Ns/Nc														
14,5	12,1	16,5	16,5	1,8	1,8	2,1	3,5	3,2	3,2	10,2	0,3	7,2	7,1	

# Els atributs associats a la bicicleta



Total mostra  
(n=800)

100%

## QUIN CREU QUE ÉS EL PRINCIPAL INCONVENIET D'ANAR AMB BICICLETA? I EL SEGON? I EL TERCER?

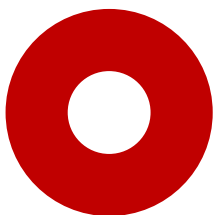
Espontània. 1ª resposta

EVOLUCIÓ TOTALS

APARTAT	2008	2009	2010	2011	2012	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
PERILL PEL TRÀNSIT	32,5	35,3	37,1	25,1	33,3	29,3	28,0	26,1	27,5	32,6	28,8	25,7	32,0
LIMITACIONS DE LA BICICLETA RESPECTE D'ALTRES MITJANS DE TRANSPORT	18,5	17,4	13,9	15,9	12,6	11,3	14,8	14,6	10,6	12,6	15,0	11,4	8,0
CONVIVÈNCIA ENTRE AUTOMÒBILS, CICLISTES I VIANANTS	-	2,7	3,1	6,3	8,6	6,1	6,4	11,1	4,6	11,5	14,8	6,6	5,5
MANQUEN FACILITATS PER ALS CICLISTES	13,3	10,7	17,1	18,0	14,0	17,7	16,7	13,6	18,5	15,5	13,7	17,5	16,7
INCONVENIENTS EXÒGENS A LA GESTIÓ	9,5	8,4	8,3	11,4	14,1	10,3	9,6	11,3	15,5	22,7	11,9	14,5	13,9
TOT/CAP/NS-NC	15,3	18,1	16,3	17,4	13,1	17,3	16,5	14,2	13,7	9,1	12,3	15,4	14,0
ALTRES	11,0	6,9	4,9	6,6	5,0	7,8	8,1	9,1	9,6	4,8	3,5	4,9	10,0



# Els atributs associats a la bicicleta



Total mostra  
(n=800)

100%

## QUIN CREU QUE ÉS EL PRINCIPAL INCONVENIENT D'ANAR AMB BICICLETA? I EL SEGON? I EL TERCER?

Espontània. 1<sup>a</sup> resposta

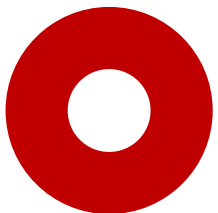
Destaca entre la gent gran l'inconvenient del perill pel trànsit, i la convivència entre automòbils, ciclistes i vianants; mentre que entre la gent jove i el grup de 25 a 39 anys, es troben més limitacions a la bicicleta com a mitjà de transport.

Mostra (n)	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				
		Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 a 79 anys	Baix	Mitjà	Alt	Està	
												estudiant	No contesta
PERILL PEL TRÀNSIT	32,0	32,6	31,3	33,0	<22.4	33,2	40,0	32,2	31,9	32,5	30,6	38,7	0,0
MANQUEN FACILITATS PER ALS CICLISTES	16,7	13,8	19,6	20,8	21,0	13,4	14,1	16,1	11,9	13,4	>21.5	16,3	0,0
LIMITACIONS DE LA BICICLETA RESPECTE D'ALTRES MITJANS DE TRANSPORT	8,0	8,7	7,2	>17.8	10,9	6,2	<2.8	2,7	4,3	8,9	7,4	14,8	0,0
INCONVENIENTS EXÒGENS A LA GESTIÓ	13,9	15,3	12,6	10,0	18,2	13,4	14,0	11,2	13,1	13,5	15,3	7,0	>100.0
CONVIVÈNCIA ENTRE AUTOMÒBILS, CICLISTES I VIANANTS	5,5	5,3	5,7	1,6	3,2	4,5	>9.4	>11.0	5,7	6,4	5,0	3,4	0,0
ALTRES	10,0	10,5	9,5	9,3	9,8	12,2	8,5	8,5	8,4	9,9	10,6	10,8	0,0
CAP	6,8	6,7	6,9	4,2	8,1	7,6	4,5	9,9	>14.2	7,1	4,7	1,8	0,0
TOT/NS-NC	7,2	7,1	7,3	3,4	6,4	9,6	6,8	8,5	10,6	8,3	5,1	7,2	0,0

Als municipis més grans el perill pel trànsit i la manca de facilitats per als ciclistes també són els inconvenients d'anar en bici més rellevants.

Mostra (n)	Total	DIMENSIÓ MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT					
		10.000	100.000	500.000	500.000	Espanyol	Estranger	Ocupats	Aturats	Inactiu	de la llar	Estudiants	contesta
PERILL PEL TRÀNSIT	32,0	31,8	28,7	36,8	33,3	32,7	13,3	31,3	32,4	33,7	23,9	34,2	18,0
MANQUEN FACILITATS PER ALS CICLISTES	16,7	13,3	16,3	18,3	18,7	16,7	16,8	17,2	21,1	14,8	9,2	18,0	17,0
LIMITACIONS DE LA BICICLETA RESPECTE D'ALTRES MITJANS DE TRANSPORT	8,0	10,0	7,8	7,7	6,9	7,9	10,1	7,5	9,6	<3.7	0,0	>18.0	16,8
INCONVENIENTS EXÒGENS A LA GESTIÓ	13,9	14,7	>18.4	9,9	9,1	14,1	10,0	15,6	14,1	12,7	18,7	7,9	14,8
CONVIVÈNCIA ENTRE AUTOMÒBILS, CICLISTES I VIANANTS	5,5	3,5	6,0	5,5	6,1	5,4	6,6	4,1	4,5	>11.3	9,1	<1.0	0,0
ALTRES	10,0	7,7	7,8	10,2	>15.7	10,1	6,7	10,2	4,5	10,1	15,0	11,0	0,0
CAP	6,8	>11.3	6,7	4,1	5,7	6,4	>16.9	7,2	7,4	6,4	4,6	6,0	0,0
TOT/NS-NC	7,2	7,7	8,2	7,5	4,6	6,7	>19.7	7,0	6,5	7,4	>19.4	4,0	>33.4

# Els atributs associats a la bicicleta

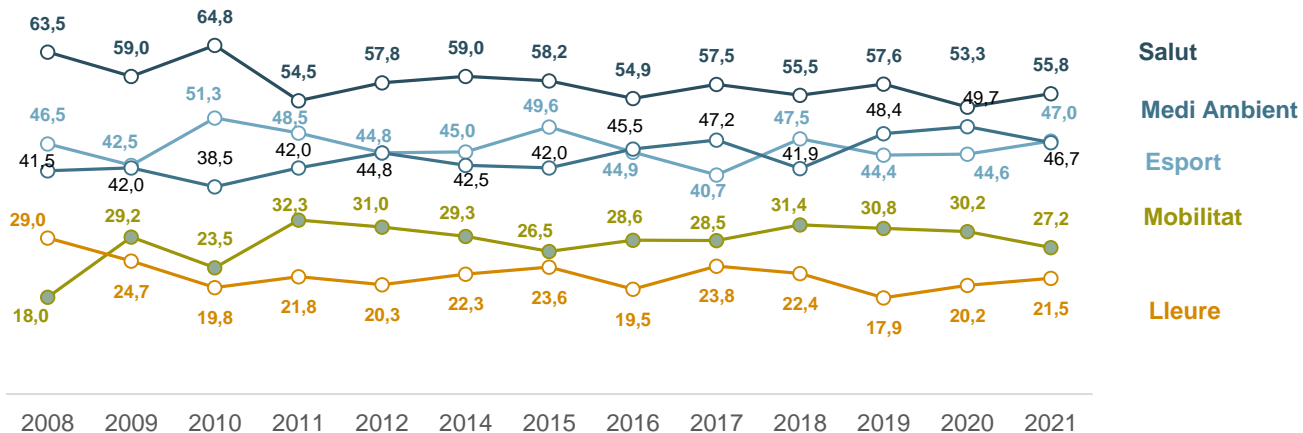


Total mostra  
(n=800)

100%

## DE LES PARAULES QUE LI LLEGIRÉ A CONTINUACIÓ QUINA RELACIONA MÉS AMB ANAR EN BICICLETA? I LA SEGONA?

Multiresposta

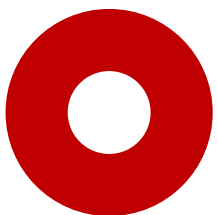


**SALUT ÉS LA PARAULA MÉS RELACIONADA AMB ANAR EN BICICLETA, AMB UN PERCENTATGE UNA MICA SUPERIOR A L'OBTINGUT EN 2020 (56%).**

Esport (47%) se situa en segon lloc amb nivells molt similars als de Medi Ambient (46,7%) que trenca la tendencia a l'alça de les últimes onades, situant-se en tercer lloc.

La mobilitat torna a nivells similars als del 2015 (27%), mentre que Lleure registra la dada més baixa de tota la sèrie (21%).

# Els atributs associats a la bicicleta



Total mostra  
(n=819)

100%

## DE LES PARAULES QUE LI LLEGIRÉ A CONTINUACIÓ QUINA RELACIONA MÉS AMB ANAR EN BICICLETA? I LA SEGONA?

Multiresposta

Entre les dones hi ha més citacions de Salut i Medi ambient, mentre que les citacions de Esport són més elevades entre els homes i sobretot en el segment més jove

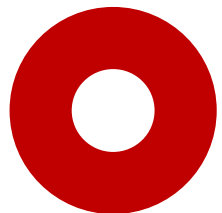
	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				
		Home	Dona	De 12 a	De 25 a	De 40 a	De 55 a	De 70 a	Baix	Mitjà	Alt	Està estudiant	No contesta
				24 anys	39 anys	54 anys	69 anys	79 anys					
<b>Mostra (n)</b>	<b>800</b>	<b>393</b>	<b>407</b>	<b>119</b>	<b>184</b>	<b>240</b>	<b>176</b>	<b>81</b>	<b>121</b>	<b>285</b>	<b>337</b>	<b>55</b>	<b>2</b>
Salut	55,8	56,0	55,6	<39.4	56,0	58,2	65,3	53,3	57,5	61,5	52,4	42,8	100,0
Medi ambient	47,0	42,6	51,3	44,2	48,5	44,4	52,7	43,1	43,8	47,1	48,9	42,9	0,0
Esport	46,7	51,3	42,1	>64.8	45,6	46,4	<35.1	47,0	45,7	45,0	46,4	56,8	100,0
Mobilitat	27,2	25,5	28,9	>37.3	28,2	20,8	22,6	38,3	28,3	26,9	25,5	37,1	0,0
Lleure	21,5	23,1	19,9	14,4	20,0	>29.5	20,8	13,6	22,3	16,7	25,7	20,4	0,0

A mida que augmenta la grandària del municipi, la salut és menys citada i ho són més el medi ambient, i la mobilitat, que també ho és entre els estudiants.

	Total	DIMENSIO MUNICIPAL				NACIONALITAT		ACTIVITAT					
		Menys de 10.000	10.000 a 100.000	100.001 a 500.000	Més de 500.000	Espanyol	Estranger	Ocupats	Aturats	Inactiu	Tasques de la llar		No contesta
											Estudiants	Estudiants	
<b>Mostra (n)</b>	<b>800</b>	<b>143</b>	<b>312</b>	<b>168</b>	<b>177</b>	<b>770</b>	<b>30</b>	<b>443</b>	<b>43</b>	<b>187</b>	<b>21</b>	<b>100</b>	<b>6</b>
Salut	55,8	62,8	54,1	59,8	49,1	56,2	46,1	56,8	62,7	62,6	38,6	<39.8	65,0
Medi ambient	47,0	43,8	46,2	48,3	49,6	47,2	40,2	48,3	46,4	46,7	66,1	40,7	0,0
Esport	46,7	40,9	50,4	43,8	47,6	46,4	53,6	46,0	51,5	39,5	37,5	>61.1	66,8
Mobilitat	27,2	23,2	25,9	26,1	33,9	26,4	>46.3	23,4	23,1	28,7	24,4	>42.3	35,0
Lleure	21,5	26,4	22,7	19,1	17,6	21,8	13,8	24,1	14,0	19,9	18,6	16,1	33,2

## 4.2 La bicicleta a la ciutat

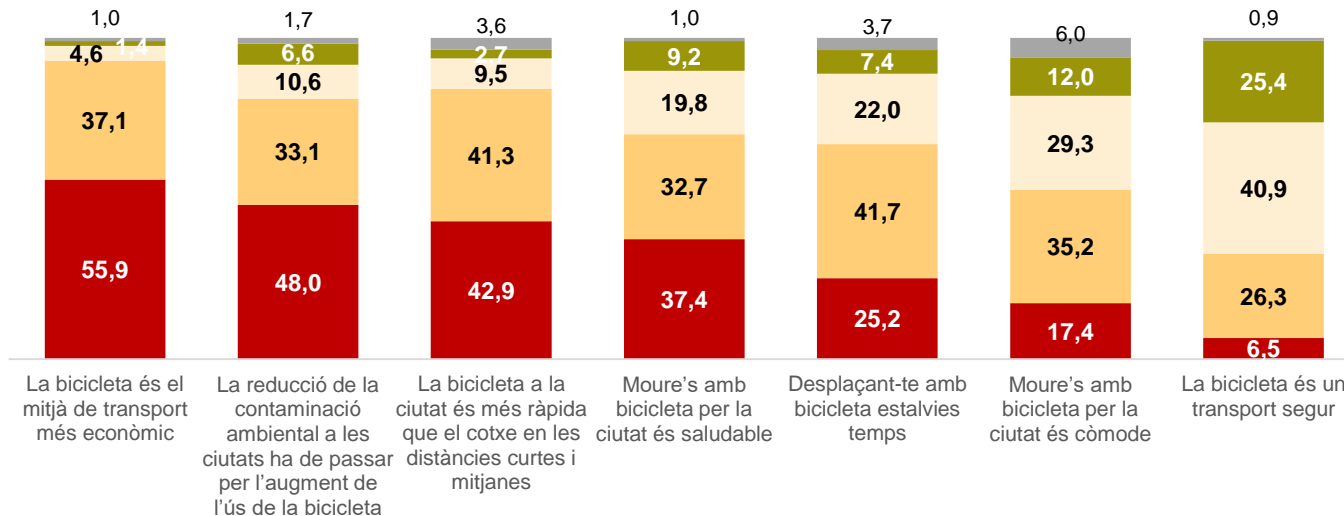
# La bicicleta a la ciutat



Total mostra  
(n=800)

100%

## DIGUI'M SI ESTÀ MOLT, BASTANT, POC O GENS D'ACORD AMB LES SEGÜENTS AFIRMACIONS:

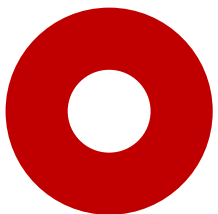


**EN GENERAL LA POBLACIÓ ESTÀ MÉS D'ACORD EN QUE LA BICICLETA ÉS EL TRANSPORT MÉS ECONÒMIC (93% MOLT O BASTANT), EN QUE LA REDUCCIÓ DE LA CONTAMINACIÓ PASSA PER L'ÚS DE LA BICI (81%) I EN QUE LA BICICLETA ÉS MÉS RÀPIDA QUE EL COTXE A LA CIUTAT PER DISTÀNCIES CURTES O MITJANES (84%), DADES TOTES SIMILARS A LES OBTINGUDES L'ONADA ANTERIOR.**

En menor mesura tot i que no amb un percentatge baix (70%) s'està d'acord en que moure's amb bicicleta és saludable. El grau d'acord és mig en relació a l'estalvi de temps al desplaçar-se amb bicicleta (67%) i a la comoditat d'aquest mitjà en la ciutat (53%), i baix (33%) per l'afirmació que considera que la bicicleta és un transport segur, lògic atès que la perillositat és el principal inconvenient d'anar en bicicleta.

■ Molt d'acord ■ Bastant d'acord ■ Poc d'acord ■ Gens d'acord ■ Ns/Nc

# La bicicleta a la ciutat



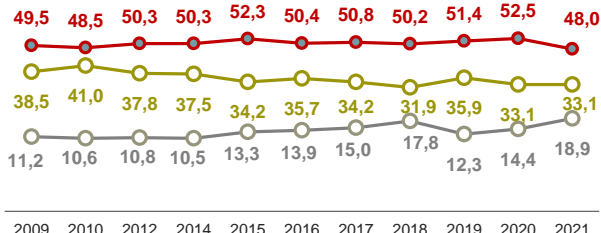
Total mostra  
(n=800)

100%

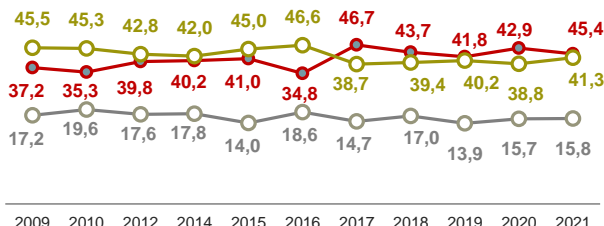
**DIGUI'M SI ESTÀ MOLT, BASTANT, POC O GENS D'ACORD AMB LES SEGÜENTS AFIRMACIONS:**

- Molt d'acord ●
- Bastant d'acord ○
- Poc + gens d'acord ○

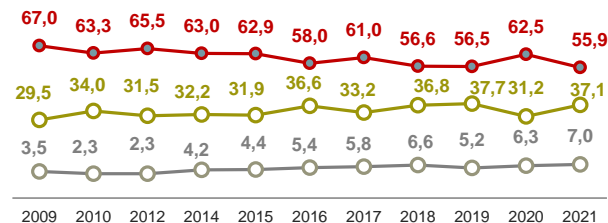
## La reducció de la contaminació ambiental a les ciutats depèn de l'augment de l'ús de la bicicleta



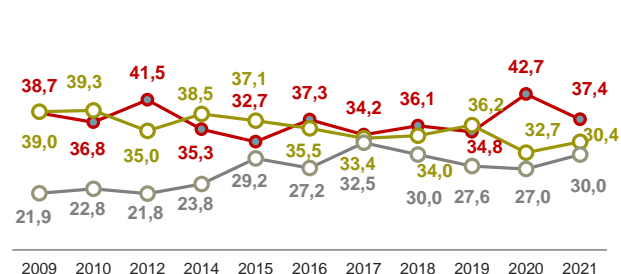
## La bicicleta a la ciutat és més ràpida que el cotxe en les distàncies curtes i mitjanes



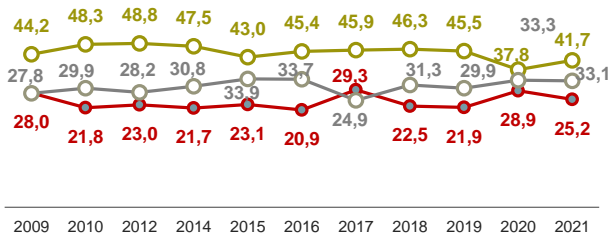
## La bicicleta és el mitjà de transport més econòmic



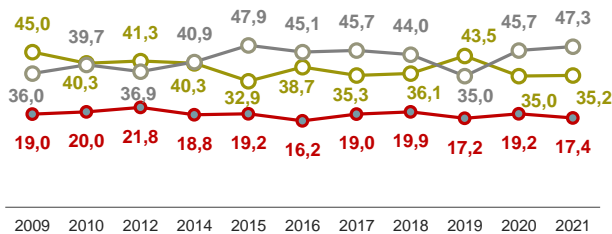
## Moure's en bicicleta per la ciutat és saludable



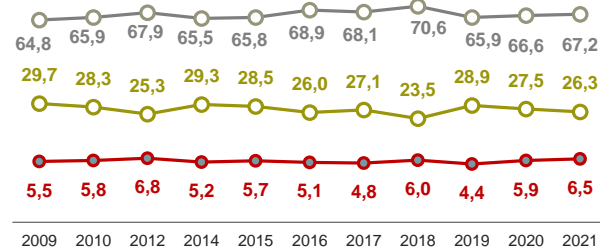
## Desplaçant-te amb bicicleta estalvies més temps



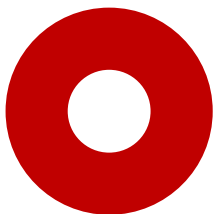
## Moure's en bicicleta per la ciutat és còmode



## La bicicleta és un transport segur



# La bicicleta a la ciutat



Total mostra  
(n=800)

100%

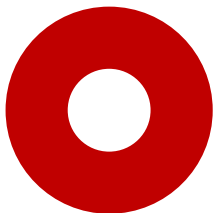
Els més joves consideren en menor mesura que la bicicleta és el transport més econòmic. Pel que fa a la seva rapidesa en distàncies curtes, el segment de 25 a 39 anys estan molt d'acord en major proporció.

Els més joves consideren en major terme que és saludable moure's en bicicleta per la ciutat, afirmació que disminueix amb l'edat, especialment al grup de 70 a 79 anys i de 40 a 54 anys. Aquest mateix grup és el que més en desacord està amb que desplaçar-se en bici ajuda a estalviar temps. Per últim, quanta menys edat, més consideració de la bici com un transport segur.

## DIGUI'M SI ESTÀ MOLT, BASTANT, POC O GENS D'ACORD AMB LES SEGÜENTS AFIRMACIONS:

Mostra (n)	Total	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS				
		Home	Dona	De 12 a 24 anys	De 25 a 39 anys	De 40 a 54 anys	De 55 a 69 anys	De 70 a 79 anys	Baix	Mitjà	Alt	Està estudiant	No contesta
				119	184	240	176	81	121	285	337	55	2
<b>És el mitjà de transport més econòmic</b>													
Molt d'acord	55,9	54,2	57,5	48,0	60,5	56,8	51,8	62,9	61,0	55,3	56,3	45,8	44,4
Bastant d'acord	37,1	37,1	37,1	42,7	31,2	36,2	43,8	30,8	33,2	37,6	36,6	45,1	55,6
Poc + gens d'acord	6,0	7,7	4,4	7,6	7,6	6,6	3,9	2,6	5,0	6,4	5,9	7,4	0,0
<b>Reduir contaminació passa per major ús de la bici</b>													
Molt d'acord	48,0	50,2	45,8	51,8	55,0	46,6	42,1	42,2	50,2	47,9	47,1	46,9	100,0
Bastant d'acord	33,1	28,4	37,7	38,1	31,4	32,6	32,6	31,8	33,5	30,9	33,6	40,5	0,0
Poc + gens d'acord	17,2	20,1	14,4	<7.5	13,6	20,0	21,8	22,5	13,9	19,4	18,1	8,8	0,0
<b>En ciutat és més ràpida que el cotxe en distàncies curtes</b>													
Molt d'acord	42,9	45,4	40,4	44,1	>52.9	37,7	39,9	39,5	36,9	43,7	44,3	40,9	100,0
Bastant d'acord	41,3	38,0	44,6	41,1	37,7	43,9	43,3	38,4	41,8	41,7	39,9	48,7	0,0
Poc + gens d'acord	12,2	13,5	10,8	13,2	<7.2	14,7	11,2	17,1	14,6	11,5	12,3	10,4	0,0
<b>Moure's amb bicicleta per la ciutat és saludable</b>													
Molt d'acord	37,4	38,6	36,1	>54.1	>46.9	29,8	30,5	27,0	35,3	40,1	33,0	>53.4	44,4
Bastant d'acord	32,7	31,8	33,5	34,3	31,4	34,6	29,8	33,3	39,2	31,1	32,3	28,7	55,6
Poc + gens d'acord	29,0	28,6	29,4	<11.6	<21.2	34,7	>38.0	37,2	23,8	28,1	33,6	17,9	0,0
<b>Desplaçant-te amb bicicleta estalvies temps</b>													
Molt d'acord	25,2	25,6	24,7	31,9	26,3	24,1	22,6	20,7	29,0	29,0	20,3	25,4	55,6
Bastant d'acord	41,7	42,3	41,1	37,4	47,2	37,2	41,7	48,6	45,3	36,8	44,5	42,4	44,4
Poc + gens d'acord	29,4	28,6	30,2	29,8	25,4	34,1	30,8	20,9	21,0	30,1	31,8	30,3	0,0
<b>Moure's amb bicicleta per la ciutat és còmode</b>													
Molt d'acord	17,4	17,4	17,8	17,0	22,7	16,9	17,0	14,4	18,2	24,3	>22.4	<11.0	14,5
Bastant d'acord	35,2	35,2	35,9	34,5	33,3	>46.3	28,5	34,6	33,4	39,1	33,9	33,8	42,8
Poc + gens d'acord	41,3	41,3	39,8	42,9	44,0	34,2	46,2	42,6	36,9	<24.9	37,4	>50.2	42,6
<b>La bicicleta és un transport segur</b>													
Molt d'acord	6,5	7,2	5,7	4,4	4,9	4,8	9,3	>12.4	>11.1	8,7	<3.1	5,6	0,0
Bastant d'acord	26,3	30,2	22,4	>38.7	28,2	29,0	<15.8	17,3	32,1	<19.7	27,6	38,3	55,6
Poc + gens d'acord	66,3	61,4	71,1	55,2	65,3	65,8	74,9	69,0	56,8	70,1	69,0	52,3	44,4

# La bicicleta a la ciutat



Total mostra  
(n=800)

100%

Igual que els més joves, els aturats i els estudiants consideren en menor mesura que la bici sigui el transport més econòmic, però sí consideren més que ningú que moure's en bici per la ciutat és saludable, sobretot els estudiants, però no n'hi ha unanimitat a considerar a la bicicleta com un transport segur.

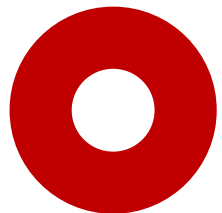
Als municipis més grans (de 100mil a 500mil habitants i més de 500 mil) hi ha un major grau de desacord amb què moure's en bici per la ciutat és còmode.

## DIGUI'M SI ESTÀ MOLT, BASTANT, POC O GENS D'ACORD AMB LES SEGÜENTS AFIRMACIONS:

Mostra (n)	Total	DIMENSÍO MUNICIPI				NACIONALITAT		ACTIVITAT					
		Menys de 10.000	10.000 a 100.000	100.001 a 500.000	Més de 500.000	Espanyol	Estranger	Ocupats	Aturats	Inactiu	Tasques de la llar	Estudiants	No contesta
<b>És el mitjà de transport més econòmic</b>	<b>800</b>	<b>143</b>	<b>312</b>	<b>168</b>	<b>177</b>	<b>770</b>	<b>30</b>	<b>443</b>	<b>43</b>	<b>187</b>	<b>21</b>	<b>100</b>	<b>6</b>
Molt d'acord	55,9	58,2	56,3	53,0	56,0	56,0	52,7	56,4	46,3	60,7	57,0	50,2	31,1
Bastant d'acord	37,1	34,1	35,6	41,8	37,8	37,4	30,3	37,1	48,7	34,0	33,5	38,8	34,8
Poc + gens d'acord	6,0	6,4	7,4	3,5	5,7	5,6	<b>&gt;17,0</b>	6,0	5,0	3,2	9,5	9,1	<b>&gt;34,1</b>
<b>Reduir contaminació passa per major ús de la bici</b>	<b>800</b>	<b>143</b>	<b>312</b>	<b>168</b>	<b>177</b>	<b>770</b>	<b>30</b>	<b>443</b>	<b>43</b>	<b>187</b>	<b>21</b>	<b>100</b>	<b>6</b>
Molt d'acord	48,0	<b>&gt;59,7</b>	48,7	43,3	41,4	47,7	53,8	49,9	40,1	47,4	33,9	47,7	31,1
Bastant d'acord	33,1	<23,1	35,6	38,9	31,1	33,2	29,8	31,8	43,8	27,4	46,9	41,3	34,1
Poc + gens d'acord	17,2	15,9	13,8	14,9	<b>&gt;27,0</b>	17,3	16,4	17,4	16,2	21,0	19,2	<8,9	34,8
<b>En ciutat és més ràpida que el cotxe en distàncies curtes</b>	<b>800</b>	<b>143</b>	<b>312</b>	<b>168</b>	<b>177</b>	<b>770</b>	<b>30</b>	<b>443</b>	<b>43</b>	<b>187</b>	<b>21</b>	<b>100</b>	<b>6</b>
Molt d'acord	42,9	42,3	46,0	43,3	37,3	42,5	53,5	46,9	40,1	36,2	52,7	37,4	31,1
Bastant d'acord	41,3	43,2	39,2	39,8	45,2	41,8	30,0	39,3	45,9	41,6	33,1	47,9	68,9
Poc + gens d'acord	12,2	<5,6	12,2	14,6	15,2	12,3	9,9	10,2	11,4	15,8	14,2	14,7	0,0
<b>Moure's amb bicicleta per la ciutat és saludable</b>	<b>800</b>	<b>143</b>	<b>312</b>	<b>168</b>	<b>177</b>	<b>770</b>	<b>30</b>	<b>443</b>	<b>43</b>	<b>187</b>	<b>21</b>	<b>100</b>	<b>6</b>
Molt d'acord	37,4	34,4	41,0	38,9	31,8	36,5	<b>&gt;60,5</b>	35,9	37,6	31,5	34,0	<b>&gt;56,3</b>	14,8
Bastant d'acord	32,7	31,5	33,4	34,5	30,4	32,7	33,0	33,9	36,8	27,6	42,9	32,8	33,8
Poc + gens d'acord	29,0	31,3	25,0	26,6	36,6	29,9	<6,5	29,2	25,6	<b>&gt;39,3</b>	23,1	<10,9	51,4
<b>Desplaçant-te amb bicicleta estalvies temps</b>	<b>800</b>	<b>143</b>	<b>312</b>	<b>168</b>	<b>177</b>	<b>770</b>	<b>30</b>	<b>443</b>	<b>43</b>	<b>187</b>	<b>21</b>	<b>100</b>	<b>6</b>
Molt d'acord	25,2	<16,2	29,1	30,4	20,3	25,1	27,0	23,1	25,7	28,0	14,7	32,0	0,0
Bastant d'acord	41,7	44,9	39,6	40,8	43,6	41,1	56,8	40,6	46,4	43,7	42,5	40,3	49,8
Poc + gens d'acord	29,4	34,1	26,2	27,2	33,3	29,9	16,3	32,3	27,9	23,0	28,8	27,7	50,2
<b>Moure's amb bicicleta per la ciutat és còmode</b>	<b>800</b>	<b>143</b>	<b>312</b>	<b>168</b>	<b>177</b>	<b>770</b>	<b>30</b>	<b>443</b>	<b>43</b>	<b>187</b>	<b>21</b>	<b>100</b>	<b>6</b>
Molt d'acord	17,4	18,9	20,0	14,9	14,1	17,1	26,7	18,3	11,6	15,6	19,1	20,0	0,0
Bastant d'acord	35,2	38,8	32,7	33,8	37,9	35,5	26,6	33,9	39,3	34,6	37,7	38,5	51,8
Poc + gens d'acord	41,3	<27,8	42,5	47,8	44,0	41,5	36,9	42,2	44,3	38,0	43,2	41,5	48,2
<b>La bicicleta és un transport segur</b>	<b>800</b>	<b>143</b>	<b>312</b>	<b>168</b>	<b>177</b>	<b>770</b>	<b>30</b>	<b>443</b>	<b>43</b>	<b>187</b>	<b>21</b>	<b>100</b>	<b>6</b>
Molt d'acord	6,5	7,0	<b>&gt;9,6</b>	4,6	<2,3	6,5	6,6	4,4	6,9	<b>&gt;12,0</b>	9,8	5,2	0,0
Bastant d'acord	26,3	24,0	29,3	22,8	26,2	25,7	40,8	26,6	25,3	<17,0	19,1	<b>&gt;44,1</b>	16,8
Poc + gens d'acord	66,3	67,6	60,5	70,6	71,5	66,9	52,6	68,1	67,8	70,4	71,1	<48,6	83,2



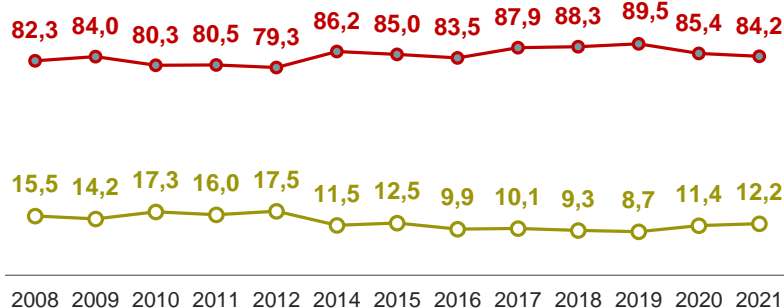
# La bicicleta a la ciutat



Total mostra  
(n=800)

100%

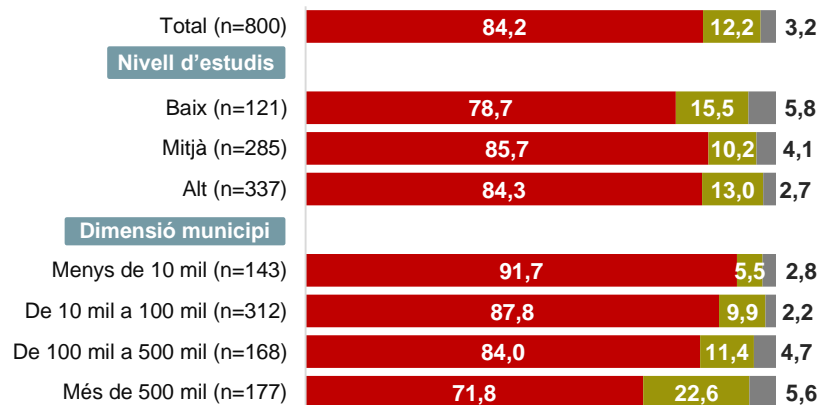
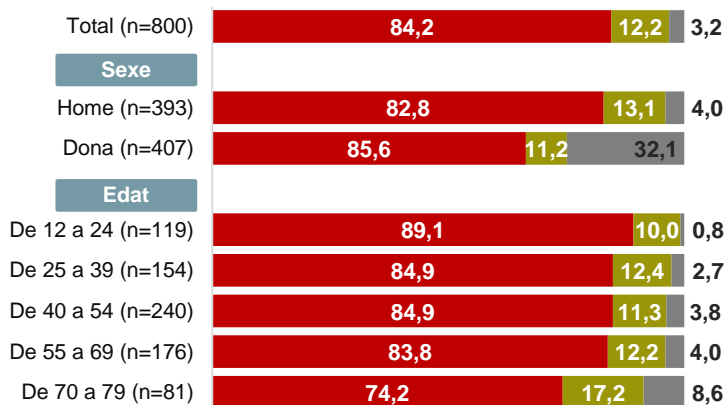
## CREU QUE S'HAN D'ADEQUAR ESPAIS RESERVATS A LES BICICLETES AL TRANSPORT PÚBLIC?



Sí  
No

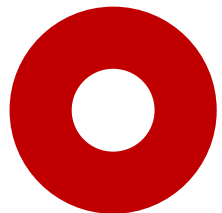
**ES CONSIDERA EN GRAN MESURA QUE S'HAN D'ADEQUAR ESPAIS RESERVATS A LES BICICLETES AL TRANSPORT PÚBLIC.**

Per segments, el grau d'acord és similar a excepció dels municipis de major dimensió (Barcelona), on es detecta el grau d'acord més baix amb l'afirmació plantejada (72%) i entre les persones de més edat (74%) i nivell d'estudis més baix (79%).



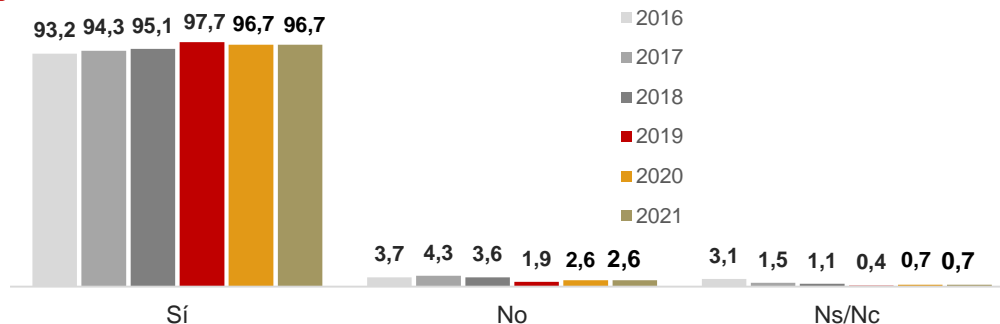
■ Sí ■ No ■ Ns/Nc

# La bicicleta a la ciutat



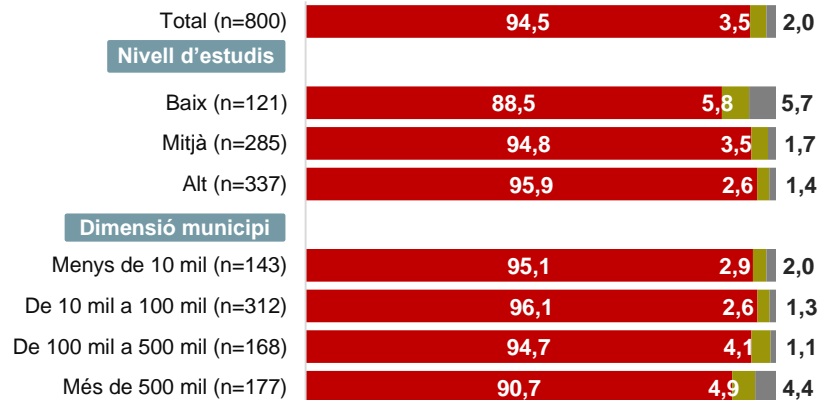
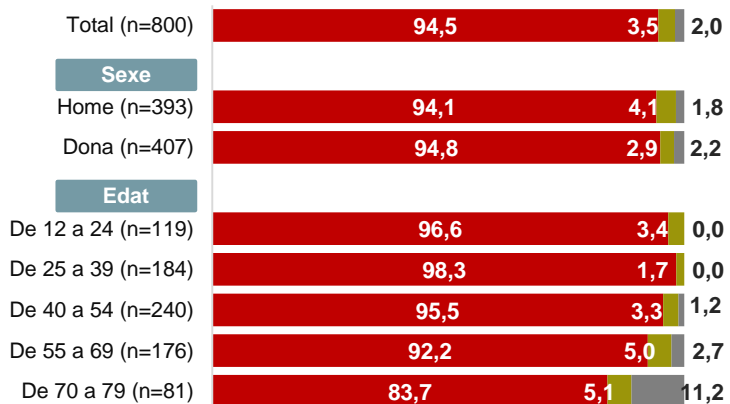
Total mostra  
(n=800)  
100%

## CREU QUE S'HAN D'HABILITAR APARCAMENTS SEGURS DE BICICLETES A LES ESTACIONS DE TRANSPORT PÚBLIC?



**AMPLI CONSENS AMB LA CREENÇA QUE S'HAN D'HABILITAR APARCAMENTS SEGURS A LES ESTACIONS DE TRANSPORT PÚBLIC, AMB LA MATEIXA DADA RECOLLIDA A L'ANTERIOR ONADA.**

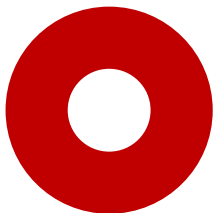
Elevadíssim grau d'acord en tots els segments, on cap se situa per sota del 88%.



■ Sí ■ No ■ Ns/Nc

## 4.3 La bicicleta pública

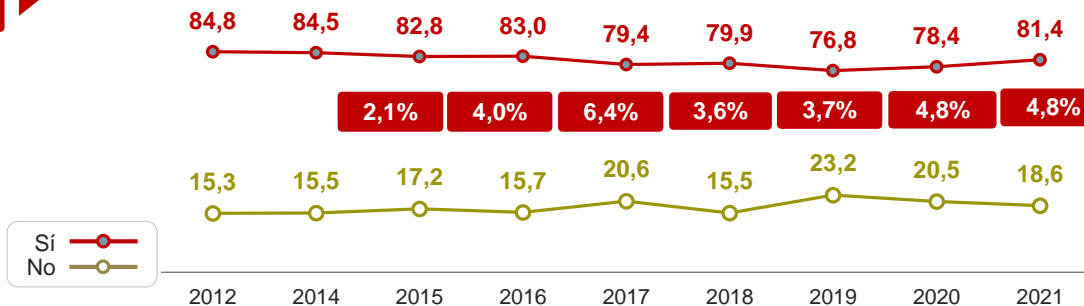
# La bicicleta a la ciutat



Total mostra  
(n=800)

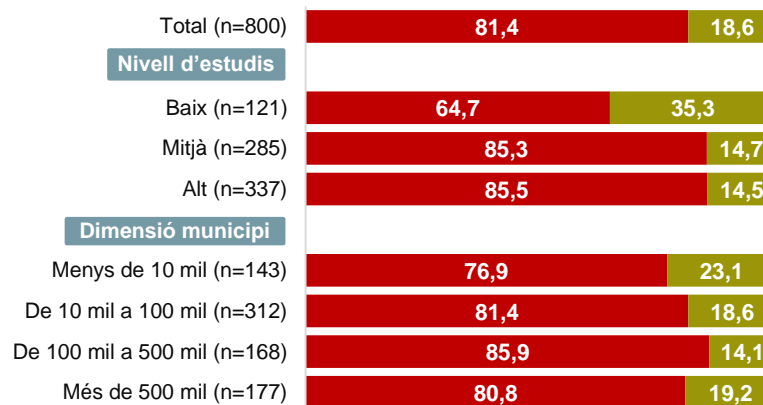
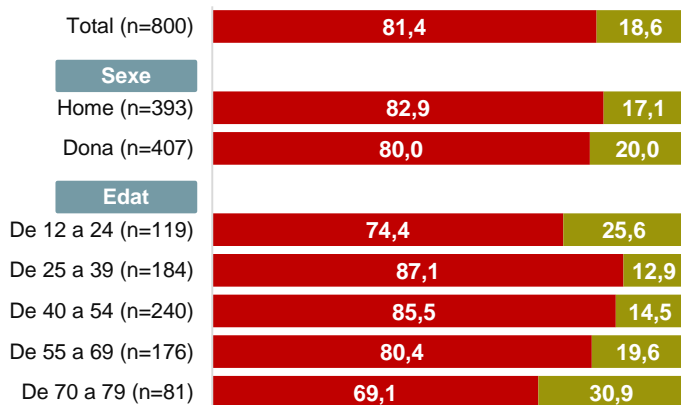
100%

A ALGUNES CIUTATS ESPANYOLES S'HA INSTAURAT UN SISTEMA DE BICICLETA PÚBLICA AMB EL QUE ES POT UTILITZAR LA BICI PER DESPLAÇAR-SE EN ELS TRAJECTES PER LA CIUTAT. CONEIX UN SISTEMA D'AQUEST TIPUS?



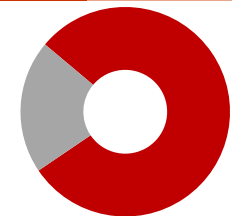
El 4,8% està abonat a un sistema de bicicleta pública. D'aquests, el 77,2% està abonat a Bicing.

El grau de coneixement del sistema de bicicleta pública augmenta quant més elevat és el nivell d'estudis i més gran, en general, el tipus de municipi. També és més alt entre les persones de 25 a 39 anys.



■ Sí ■ No ■ Ns/Nc

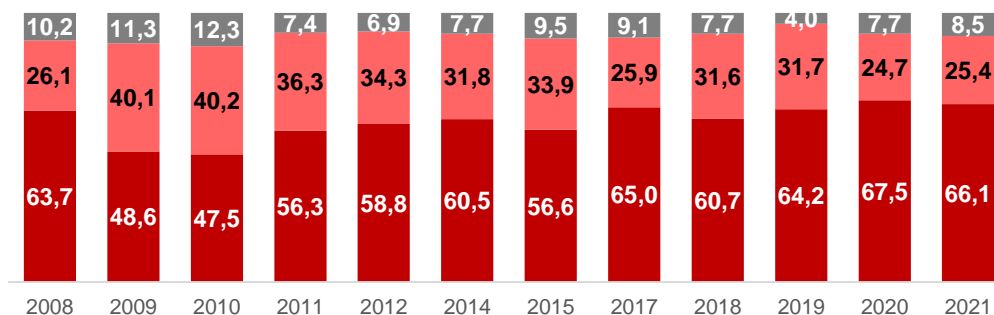
# La bicicleta a la ciutat



Coneixen sistema bici pública (n=651)

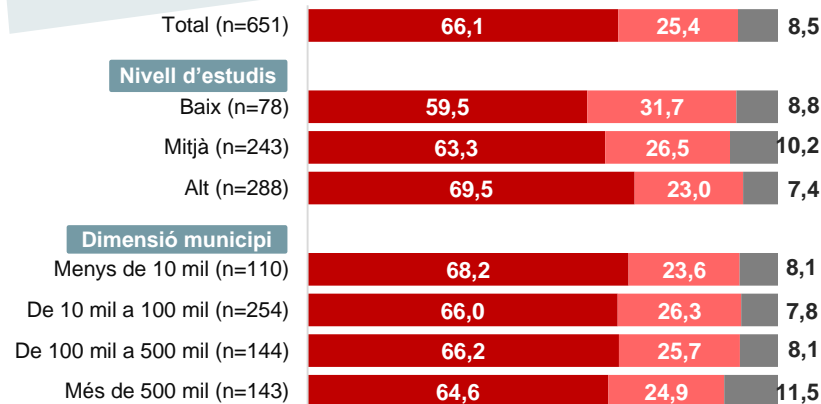
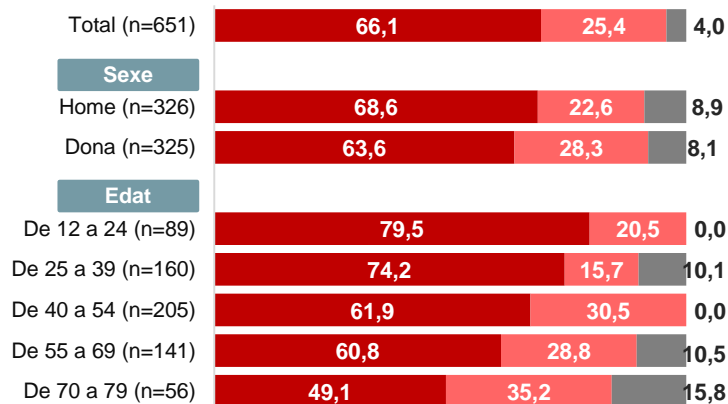
81,4%

## PENSA QUE ÉS POSITIVA LA IMPLANTACIÓ D'AQUEST SISTEMA DE TRANSPORT URBÀ?



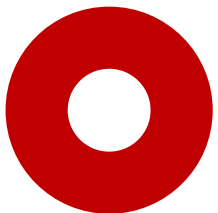
EL 91% CONSIDERA QUE ÉS POSITIVA LA IMPLANTACIÓ DEL SISTEMA DE BICICLETA PÚBLICA, DADES LLEUGERAMENT INFERIORS A LES DEL 2020

Quant més jove, més positivament es valora la implantació d'un sistema d'aquest tipus, així com quant més elevat és el nivell d'estudis. El percentatge recollit en els municipis de més de 500 mil habitants es lleugerament menys elevat (65%).



■ Molt positiu ■ Més aviat positiu ■ Més aviat negatiu + Molt negatiu NS/NC

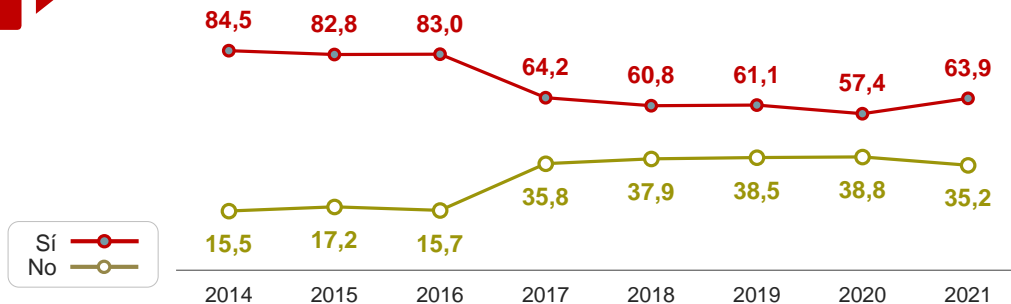
## 4.4 Cicloturisme



Total mostra  
(n=800)

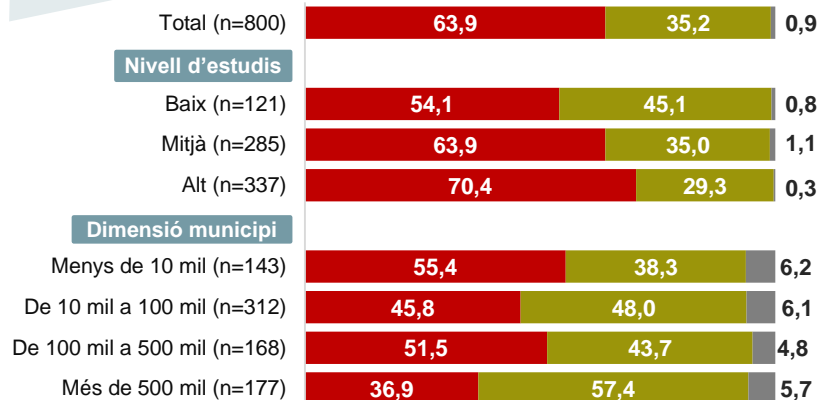
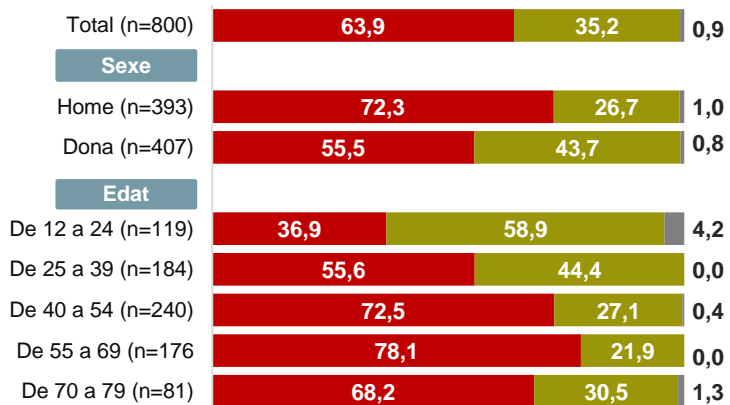
100%

## CONEIXEU O HEU SENTIT A PARLAR DE RUTES DE CICLOTURISME?



EL 64% HA CONEIX O HA SENTIT A PARLAR DE CICLOTURISME, DADA SIMILAR A LA OBTINGUDA L'ANY 2017.

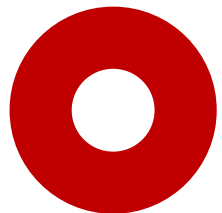
Els homes de més edat (especialment de 40 a 69 anys), amb alt nivell d'estudis i residents a municipis petits, són els que mostren un major coneixement de rutes de cicloturisme.



■ Sí ■ No ■ Ns/Nc

## 4.5 Seguretat viària

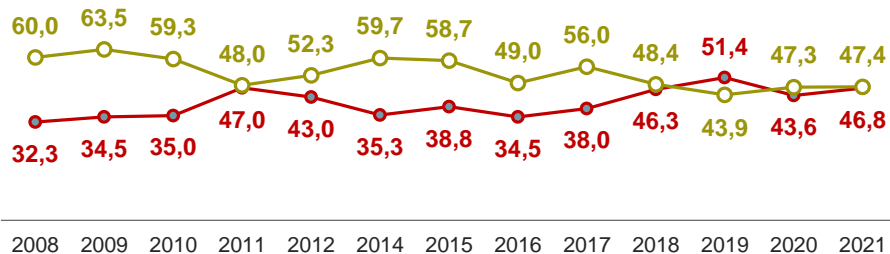




Total mostra  
(n=800)

100%

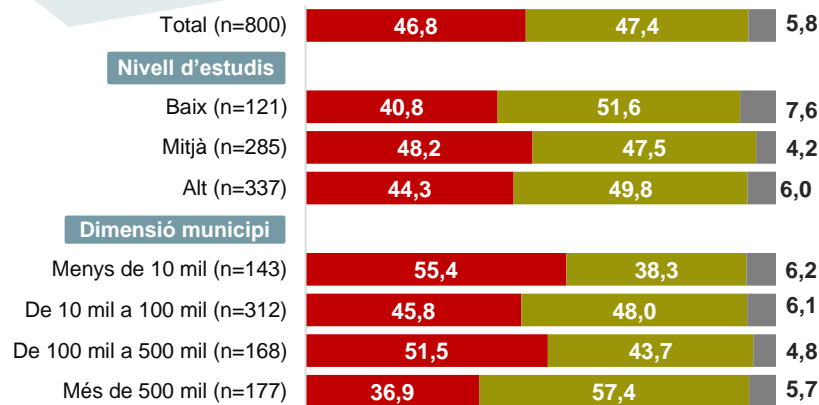
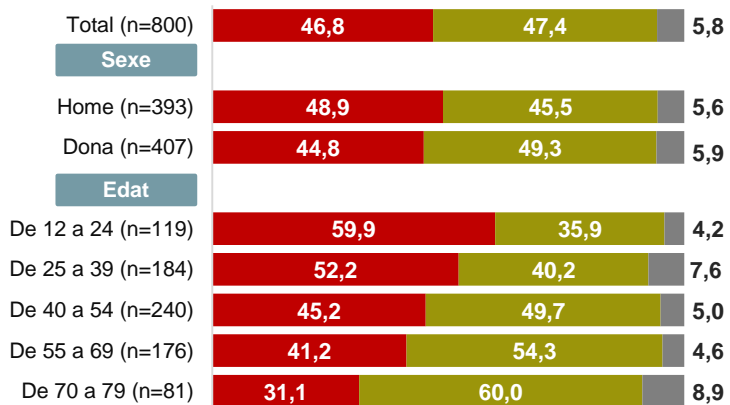
## EN GENERAL, CREIEU QUE ELS CICLISTES SÓN RESPECTUOSOS AMB ELS VIANANTS?



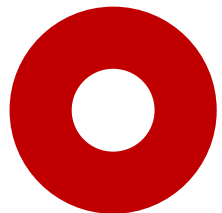
Sí —●—  
No —○—

EL PERCENTATGE DELS QUE SÍ (47%) CONSIDEREN ELS CICLISTES RESPECTUOSOS AMB ELS VIANANTS RESULTA LLEUGERAMENT MÉS ELEVAT AMB RESPECTE A L'ONADA DEL 2020, PERÒ INFERIOR AMB RESPECTE A L'ONADA DEL 2019.

A més edat, menys nivell d'estudis i major dimensió de municipi, menys respectuosos es considera que són els ciclistes amb els vianants. Sense diferències rellevants per sexe.



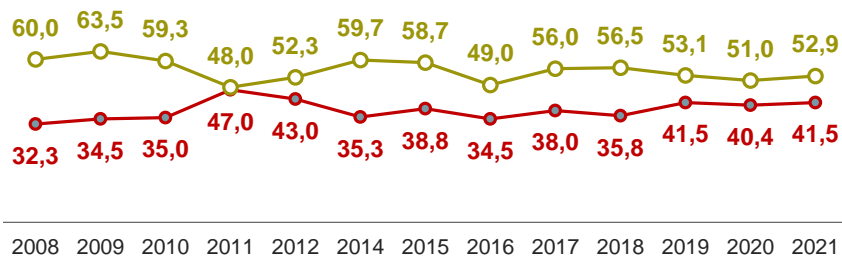
■ Sí ■ No ■ Ns/Nc



Total mostra  
(n=800)

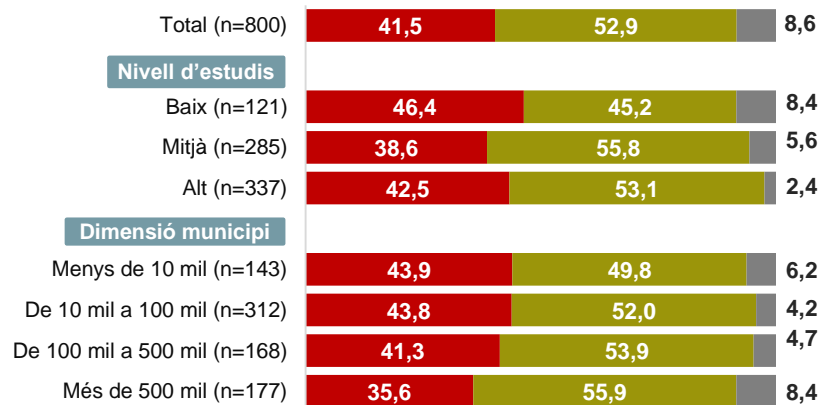
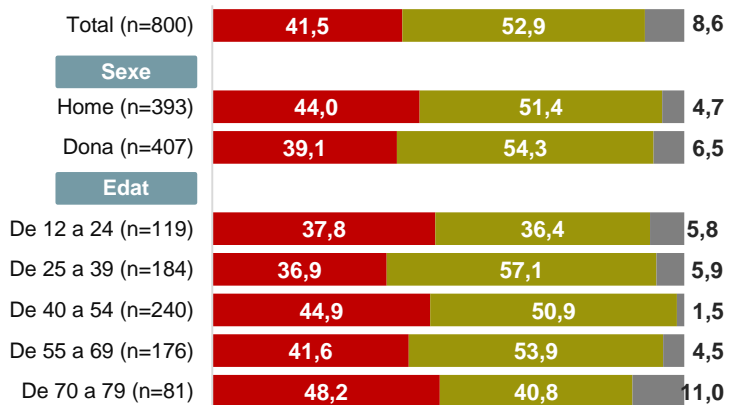
100%

## EN GENERAL, CREIEU QUE ELS CONDUCTORS DE VEHICLES AMB MOTOR SÓN RESPECTUOSOS AMB ELS CICLISTES?



ES MANTÉ LA TENDÈNCIA A NO CONSIDERAR, MAJORITÀRIAMENT, QUE ELS CONDUCTORS RESPECTEN ELS CICLISTES, TOT I QUE LA DIFERÈNCIA ENTRE OPINIONS OPOSADES S'ESCURÇA.

De forma inversa a allò observat anteriorment, els trams de d'edat de 25 a 39 i de 55 a 69, consideren en menor mesura que els conductors de vehicles de motor no són respectuosos amb els ciclistes. També es considera així entre les dones.



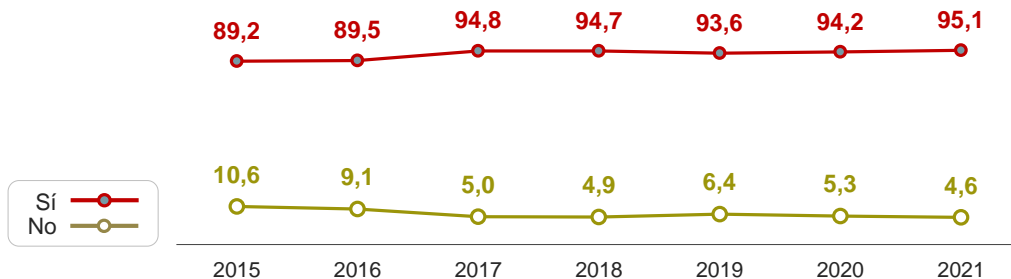
■ Sí ■ No ■ Ns/Nc



Total mostra  
(n=800)

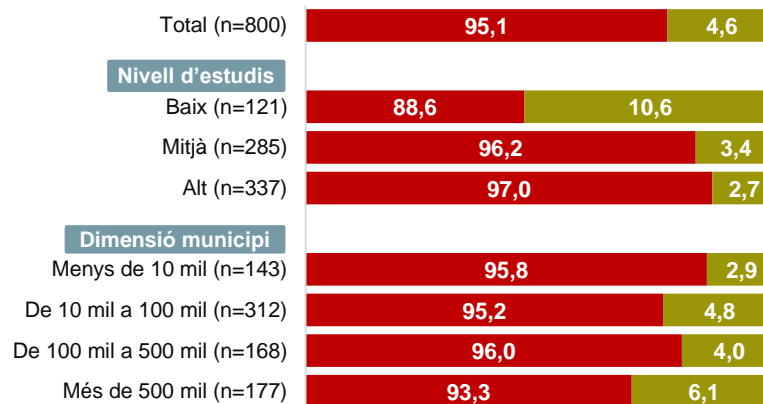
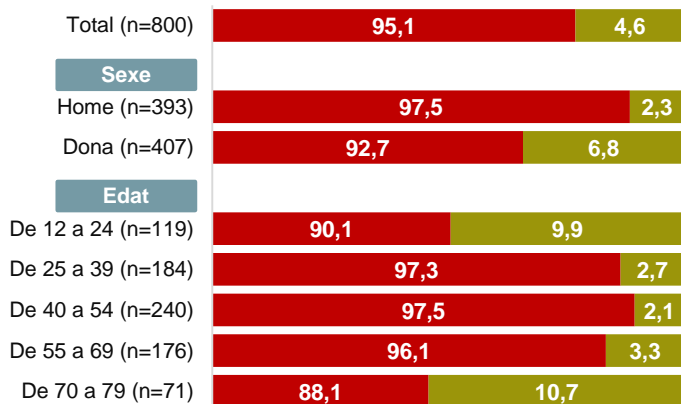
100%

## CONEIXEU L'OBLIGACIÓ DE RESPECTAR LA DISTÀNCIA MÍNIMA DE SEPARACIÓ D'1,5 METRES ENTRE EL VEHICLE I LA BICICLETA A L'HORA DE FER UN AVANÇAMENT?



EN LÍNIA AMB L'ANY ANTERIOR, LA MAJOR PART DE LA POBLACIÓ CONEIX L'OBLIGATORIETAT DE RESPECTAR LA DISTÀNCIA MÍNIMA DE SEPARACIÓ EN FER UN AVANÇAMENT.

El grau de coneixement és superior al 90% en tots els segments, tret de les persones més grans i entre aquells amb un nivell més baix d'estudis.



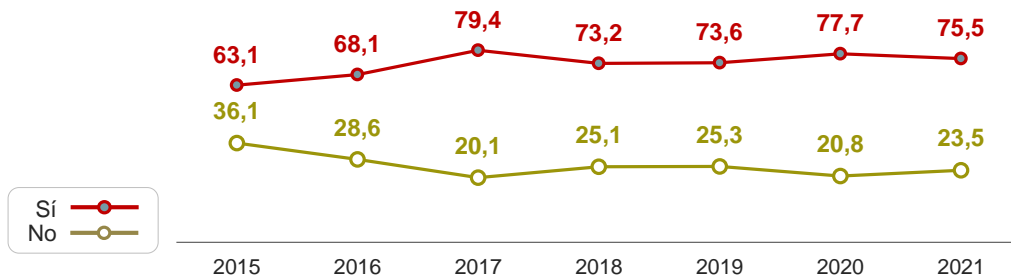
■ Sí ■ No ■ Ns/Nc



Total mostra  
(n=800)

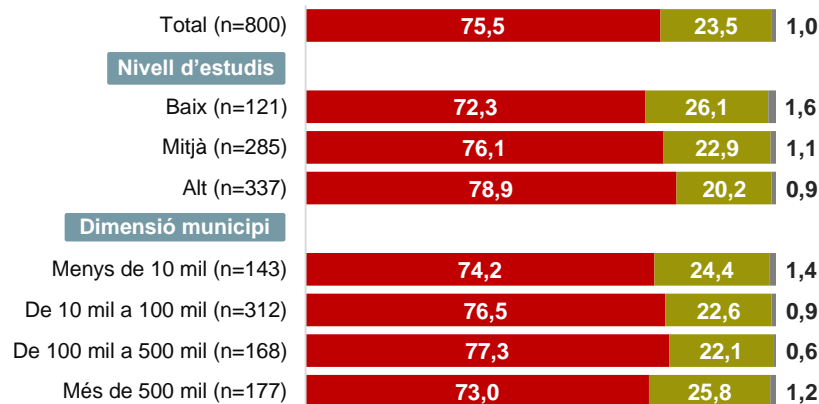
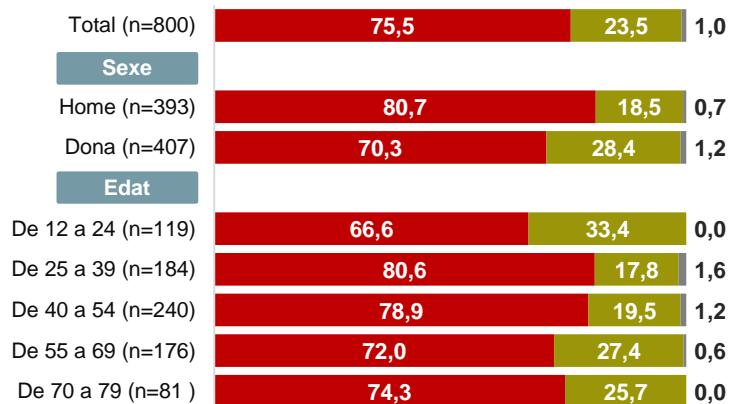
100%

## CONEIXEU EL SENYAL INFORMATIU QUE RECORDA ALS CONDUCTORS QUE MANTINGUIN UNA DISTÀNCIA MÍNIMA D'1,5 METRES EN L'AVANÇAMENT A CICLISTES?

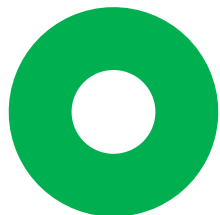


TRES QUARTS DE LA POBLACIÓ DECLAREN CONÈIXER EL SENYAL INFORMATIU QUE RECORDA EL MANTENIMENT DE LA DISTÀNCIA MÍNIMA D'AVANÇAMENT, DADE LLEUGERAMENT INFERIOR A LA DEL 2020.

Els més joves són els que menys coneixement declaren sobre el senyal informatiu. El coneixement també és menor, tot i que no tan baix, entre dones, persones a partir de 55 anys, i baix nivell d'estudis.



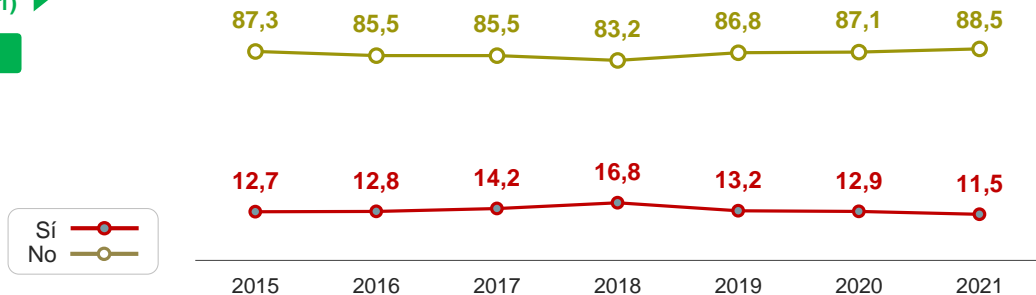
■ Sí ■ No ■ Ns/Nc



Usuaris de bicicleta (551)

100%

## NOMÉS USUARIS: HEU TINGUT ALGUN ACCIDENT ANANT AMB BICI EN ELS DARRERS CINQ ANYS?



S'OBSERVA UNA LLEUGERA REDUCCIÓ RESPECTE 2020 DE LA PROPORCIÓ D'USUARIS DE BICICLETA QUE HAN PATIT UN ACCIDENT EN ELS DARRERS CINQ ANYS.

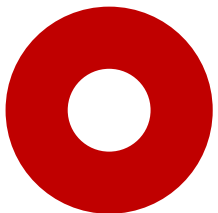
En relació a la mitjana, han patit més accidents les persones de menys edat, així com aquelles persones amb un nivell baix d'estudis i a municipis amb més nombre d'habitants.

	Sí (%)	No (%)
Total (n=551)	11,5	88,5
<b>Sexe</b>		
Home (n=322)	15,3	84,7
Dona (n=229)	6,2	93,8
<b>Edat</b>		
De 12 a 24 (n=123)	12,4	87,6
De 25 a 39 (n=157)	15,3	84,7
De 40 a 54 (n=190)	10,0	90,0
De 55 a 69 (n=67)	5,9	94,1
De 70 a 79 (n=14)	8,5	91,5

	Sí (%)	No (%)
Total (n=551)	11,5	88,5
<b>Nivell d'estudis</b>		
Baix (n=51)	13,3	86,7
Mitjà (n=187)	12,6	87,4
Alt (n=262)	11,7	88,3
<b>Dimensió municipi</b>		
Menys de 10 mil (n=89)	8,8	91,2
De 10 mil a 100 mil (n=206)	9,6	90,4
De 100 mil a 500 mil (n=119)	11,4	88,6
Més de 500 mil (n=136)	16,3	83,7

■ Sí ■ No

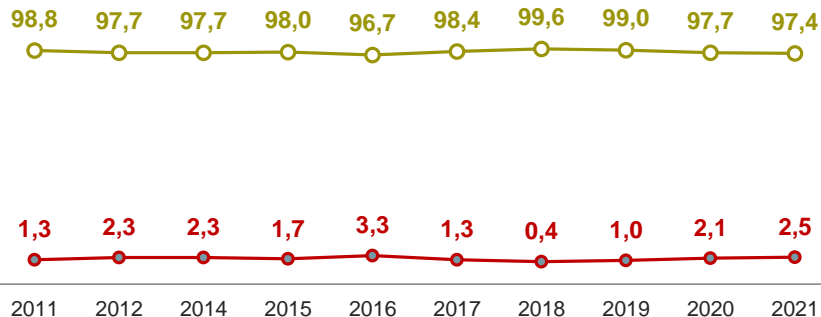
# Seguretat viària



Total mostra  
(n=800)

100%

## ANANT AMB COTXE, ALGUNA VEGADA HEU TINGUT UN ACCIDENT AMB UNA BICICLETA?

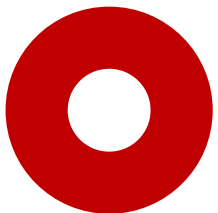


EL 3% DECLARA HAVER TINGUT ALGUN ACCIDENT AMB UNA BICICLETA ANANT EN COTXE.

Categoria	Sí (%)	No (%)
Total (n=800)	2,5	97,4
<b>Sexe</b>		
Home (n=393)	2,0	98,0
Dona (n=407)	3,0	96,8
<b>Edat</b>		
De 12 a 24 (n=119)	3,4	96,6
De 25 a 39 (n=184)	4,4	95,6
De 40 a 54 (n=240)	0,8	99,2
De 55 a 69 (n=176)	2,2	97,2
De 70 a 79 (n=81)	2,6	97,4

Categoria	Sí (%)	No (%)
Total (n=800)	2,5	97,4
<b>Nivell d'estudis</b>		
Baix (n=121)	2,5	97,5
Mitjà (n=285)	2,1	97,9
Alt (n=337)	2,7	97,0
<b>Dimensió municipi</b>		
Menys de 10 mil (n=143)	2,2	97,8
De 10 mil a 100 mil (n=312)	2,6	97,1
De 100 mil a 500 mil (n=168)	2,4	97,6
Més de 500 mil (n=177)	2,8	97,2

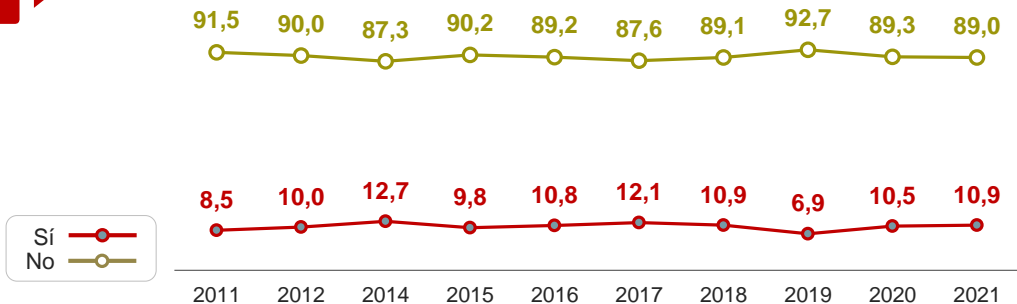
■ Sí ■ No



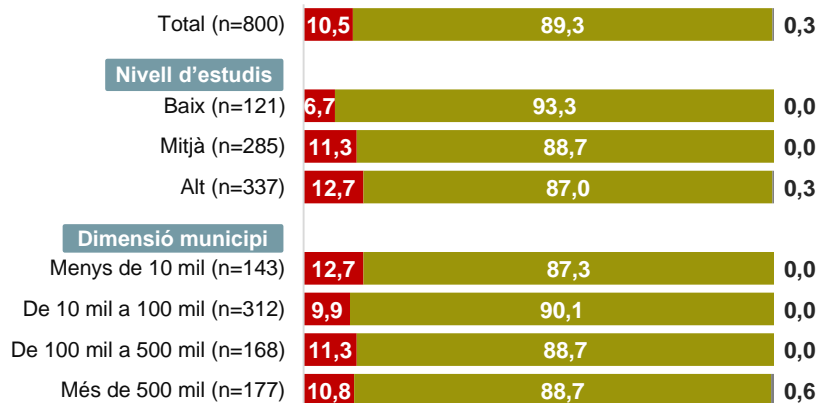
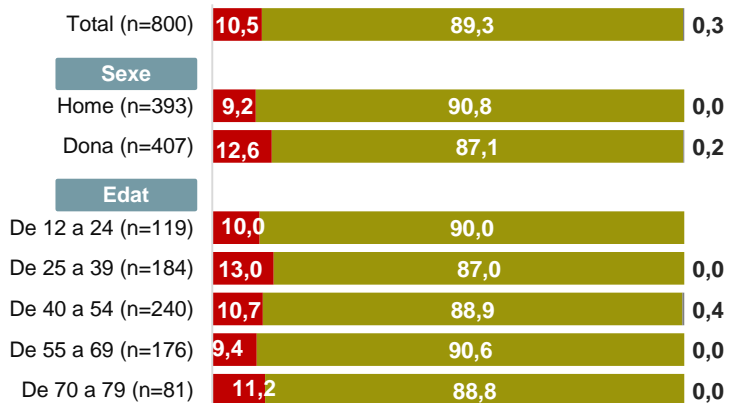
Total mostra  
(n=800)

100%

## COM A VIANANT, ALGUNA VEGADA L'HA ATROPELLAT UNA BICICLETA?



RESPECTE EL 2019 AUGMENTA EN 4 PUNTS PERCENTUALS LA POBLACIÓ HA ESTAT ATROPELLADA ALGUNA VEGADA PER UNA BICICLETA.

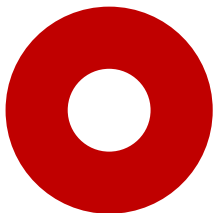


■ Sí ■ No ■ Ns/Nc

## 4.6 El paper de l'administració



# El paper de l'administració



Total mostra  
(n=800)

100%

EN GENERAL, CREIEU QUE LES ADMINISTRACIONS HAURIEN DE FOMENTAR MOLT, BASTANT, POC O GENS L'ÚS DE LA BICICLETA?



Molt: 50,1

Bastant: 40,0

Molt + bastant

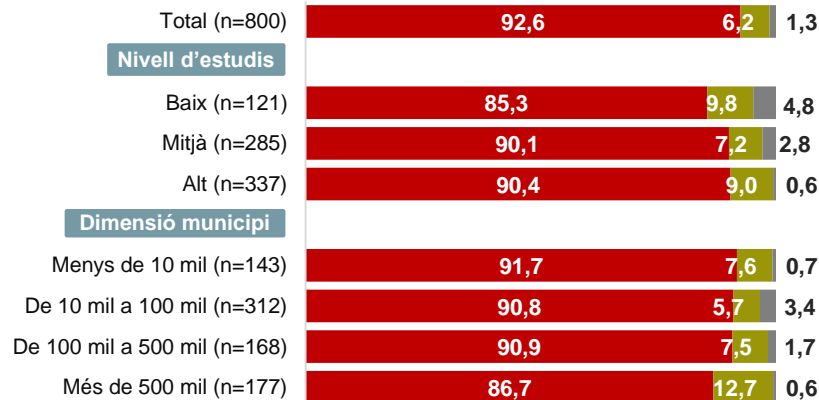
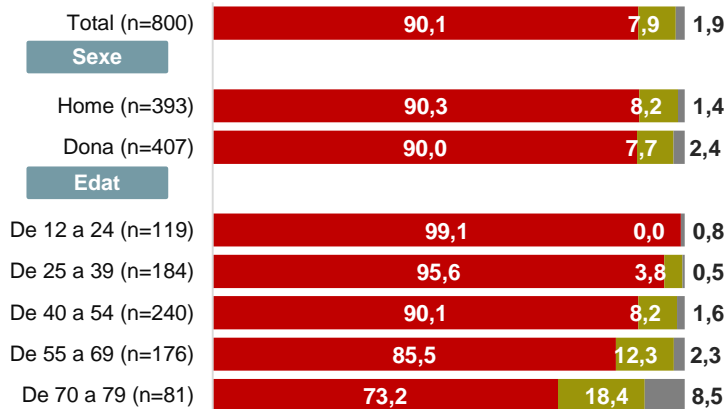
Poc + gens



2008 2009 2010 2011 2012 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021

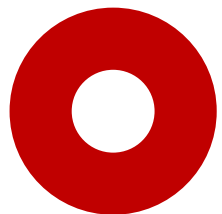
S'OBSERVA UNA LLEULLERA REDUCCIÓ RESPECTE 2020 DE LA PROPORCIÓ DE POBLACIÓ QUE OPINA QUE LES ADMINISTRACIONS HAURIEN DE FOMENTAR L'ÚS DE LA BICICLETA, AMB PORCENTATGES SIMILARS A 2016.

Per segments, el grau d'acord amb la afirmació és més baix entre la població de més edat.



■ Sí ■ No ■ Ns/Nc

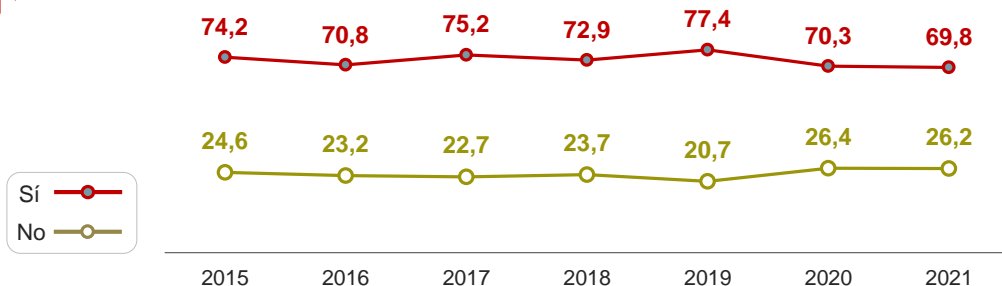
# El paper de l'administració



Total mostra  
(n=800)

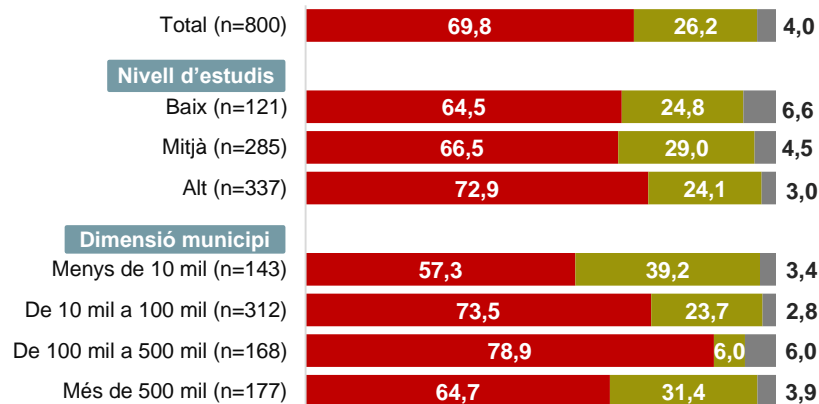
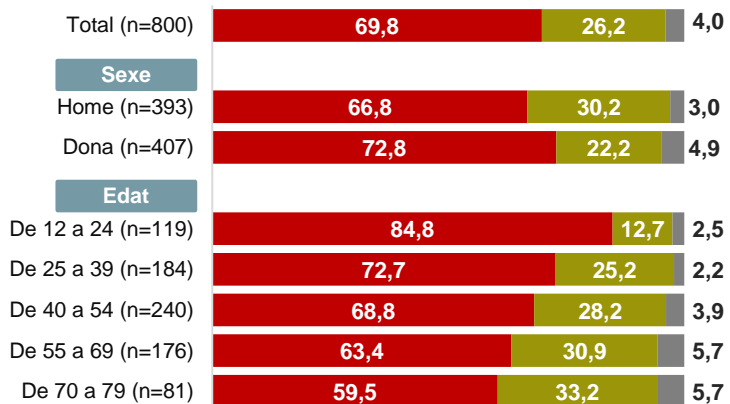
100%

## EN GENERAL, CREIEU QUE CAL INVERTIR MÉS PER ADAPTAR EL SEU MUNICIPI A LA BICICLETA?



TRES QUARTES PARTS DE LA POBLACIÓ CREUEN QUE CAL INVERTIR MÉS PER ADAPTAR ELS MUNICIPI A LA BICICLETA.

Aquest percentatge és més baix a mida que augmenta l'edat, així com també en els municipis de menor dimensió.



■ Sí ■ No ■ Ns/Nc

# 5 CONCLUSIONS

# Conclusions

## PERFIL DELS USUARIS I DISPONIBILITAT DE BICICLETA

- **El 91% de la població sap anar amb bicicleta**, i entre els que no hi saben anar, l'interès per aprendre (20,4%) disminueix 11 punts i torna a situar-se en un nivell semblant al de 2019.
- El perfil de l'usuari de la bicicleta és **masculí (58%)**, i el **50% tenen entre 12 i 39 anys, amb més formació que el conjunt de la població, i ocupat**. Aquest grup juntament amb el comprès entre els de 40 i 54 anys d'edat és també el que utilitza la bicicleta amb més intensitat.
- **El 71% dels catalans té alguna bicicleta a casa seva**, amb una mitjana d'1,99 bicicletes per llar i una estimació de 5,8 milions de bicicletes a les llars de Catalunya entre la franja de població de 12 a 79 anys. La mitjana de bicicletes augmenta entre els grups més joves i també al grup d'edat mitjana (40-54 anys), entre els estudiants i als municipis petits, mentre que disminueix entre la gent gran, a Barcelona ciutat, entre les dones i les persones aturades i pensionistes. En general, aquestes bicicletes es guarden al garatge o parking, especialment als municipis petits, mentre que a les poblacions més grans també és habitual fer-ho al traster/les golfes.
- **El 64% dels catalans entre 12 i 79 anys tenen bicicleta per a ús personal**, especialment els joves estudiants, essent **la bicicleta de muntanya el tipus més habitual** (68%). En general, el **cost mitjà de la bicicleta és de 769 euros**, i s'acostuma a adquirir a botigues especialitzades en ciclisme (44%) o grans superfícies especialitzades en esports (28%).
- **El 95% de la població no disposa d'altres vehicles** de mobilitat personal diferents a la bicicleta, i el transport modal per al 39% de la població és el cotxe, mentre que la bicicleta ho és per al 6%.

## L'ÚS DE LA BICICLETA

- **El 44,1% de la població utilitza la bicicleta amb alguna freqüència**. Concretament, un **6,2% la fa servir a diari o gairebé**, i prop del 16% al menys un cop per setmana. El 8,3% havia fet servir la bicicleta el dia anterior, i en un 4,6% dels casos es va tractar d'un desplaçament quotidià.
- **L'ús més habitual és per passeig o lleure (61%)**, per davant de l'esport (44%) i els desplaçaments quotidians (34%).
  - En general, el **59% dels usuaris mai fa servir la bicicleta quan plou**. Dels que sí ho fan, en un 35% dels casos depèn de la intensitat de la pluja.
  - **Passejar, lleure o turisme** és l'ús més habitual que se li dona a la bicicleta, tot i que es realitza majoritàriament algunes vegades al mes o de forma setmanal, amb passejades d'uns 11 km. El cicloturisme recreatiu o de llarg/mitjà recorregut és menys habitual i es practica amb menor freqüència.
  - Els que practiquen **esport ho fan majoritàriament per muntanya**, amb una freqüència entre setmanal i d'algunes vegades al mes, recurrent distàncies de 25 kilòmetres de mitjana. L'esport amb bici de carretera i el cicloturisme esportiu són menys practicats (en volum i freqüència), i es recorren distàncies de 30-35 kilòmetres.
  - Els **desplaçaments quotidians** són els menys habituals. El dia anterior a ser enquestats, **el 39% n'havia realitzat un. El més freqüent és anar a la feina (diari)**, amb distàncies de 5 km. Al centre d'estudis s'hi va menys habitualment (diària o setmanalment). Es realitzen també altres desplaçaments quotidians amb variada freqüència.

# Conclusions

- **Gairebé dos terços dels usuaris de bicicleta circulen habitualment per camins**, vies verdes o altres indrets. Aproximadament **la meitat ho fa per nuclis urbans**, i un **16% circula per carretera** de forma habitual.
  - La gran majoria dels **ciclistes urbans** respecten el sentit de les vies per on circulen, i la meitat fan servir elements reflectants. En general, es paren als semàfors vermells i fan servir l'enllumenat de la bici. Les **principals dificultats** que troben per desplaçar-se per ciutat són la interacció amb el trànsit motoritzat, la manca d'espais adequats per circular en bicicleta i el risc de robatori de la bici.
  - Els ciclistes que **circulen per carretera** generalment fan servir el casc, l'enllumenat i elements reflectants, i circulen per llocs amb poc trànsit. Les **principals dificultats** que es troben al circular per carretera són, la interacció amb el trànsit motoritzat, els insuficients espais per circular i en menor mesura les condicions atmosfèriques adverses.
  - Aquells que **circulen per vies verdes, camins o muntanya**, ho fan majoritàriament per llocs amb poc trànsit, i generalment fan servir el casc, l'enllumenat quan manca visibilitat, i en menor mesura, elements reflectants.
- **El 24% dels usuaris de bicicleta fan desplaçaments on combinen l'ús de la bici amb un altre mitjà** de transport amb diversa freqüència. El més habitual és el Metro, Cotxe, Autobús Urbà i Rodalies /FGC.

## RISC DE ROBATORIS I PREVENCIÓ

- **Un 15% dels ciclistes ha patit al menys un robatori** de la seva bicicleta en els darrers cinc anys. L'índex de robatoris augmenta a mesura que augmenta la mida del municipi i entre la gent més jove.
- Gairebé el **73% pren mesures de prevenció per evitar el robatori**, majoritàriament **lligar la bici** amb cadena, cademat, etc. (67%).
- El **87% estaria disposat a registrar la bicicleta** si l'Ajuntament oferís la possibilitat, i **dos terços creuen que un registre nacional de bicis reduiria els robatoris**. **Més de la meitat dels ciclistes (54%) asseguraria la seva bicicleta** per entre 35€ i 50€ si tingués cobertura de robatori i assistència en cas d'accident o avaria.

## IMATGE I PERCEPCIÓ: atributs

- **Les qüestions relacionades amb la salut** (esport/exercici, saludable) i **la mobilitat** (vehicle no contaminant, econòmic i ràpid) **són els principals avantatges** associats espontàniament a anar en bicicleta.
- De forma suggerida i en concordança amb els avantatges espontanis, les **paraules més relacionades amb anar en bicicleta són la Salut, l'Esport i el Medi ambient.**
- Pel que fa als **principals inconvenients** d'anar en bicicleta, **els relatius al perill i el trànsit** és el grup més citat, seguit la **manca de facilitats** per als ciclistes i dels **inconvenients exògens** (fonamentalment el clima).

## IMATGE I PERCEPCIÓ: la bicicleta a la ciutat

- La majoria de la població està d'acord amb que la bicicleta és el **mitjà de transport més econòmic**, que la **reducció de la contaminació** a les ciutats passa per l'augment de l'ús de la bicicleta i que aquest mitjà de transport **és més ràpid** que el cotxe en distàncies curtes a la ciutat. En menor mesura però amb un grau d'acord positiu, es considera que moure's en bici per ciutat **és saludable** i que **s'estalvia temps**.
- D'altra banda, no es considera que la bicicleta sigui un **mitjà de transport segur**.
- El 84% considera que s'han d'**adequar espais reservats a les bicicletes al transport públic**, percentatge que es redueix 12 punts als municipis de més de 500mil habitants.
- Un 97% creu que s'han d'habilitar **aparcaments segurs per a bicicletes** a les estacions de transport públic.
- Més del 80% coneix algun sistema de bicicleta pública, però d'aquests només el 5% hi està abonat a algun (77% a Bicing), tot i que en general (92%) es considera que la implantació d'aquest sistema és positiva.

## IMATGE I PERCEPCIÓ: cicloturisme

- El **64% de la població coneix o ha sentit a parlar de rutes de cicloturisme**, especialment els homes d'edat mitjana, alt nivell d'estudis i residència a municipis petits.

## IMATGE I PERCEPCIÓ: seguretat viària

- El percentatge dels que sí consideren els ciclistes respectuosos amb els vianants resulta lleugerament més elevat (47%) que el del No, amb respecte l'onada del 2020.
- Pel que fa a si els conductors de **vehicles de motor són respectuosos amb els ciclistes, el 53% considera que no**.
- El **95% declara conèixer l'obligatorietat de respectar la distància** lateral de seguretat, tot i que tan sols un **76% coneix el senyal informatiu** recordatori.
- El **12% dels usuaris** de bicicleta **ha tingut un accident en bici** en els darrers cinc anys.
- El **3% de la població** ha tingut alguna vegada un **accident amb una bicicleta anant en cotxe**, i un **11% declara haver estat atropellat** en alguna ocasió **per una bicicleta**.

## IMATGE I PERCEPCIÓ: el paper de l'administració

- El **90% de la població és partidària de que les administracions fomentin l'ús de la bicicleta**.
- Més del 70% dels ciutadans consideren que cal invertir més en els seus municipis per adaptar-los a la bicicleta, percentatge que augmenta entre els joves (i per tant, els usuaris) i segon augmenta el tamany del municipi.