

RESUMEN DE ACTIVIDAD

ATM Àrea de Barcelona
Autoritat del Transport
Metropolità

2021



1

EL CONSORCIO

- 1.1. Consorcio
- 1.2. Funciones
- 1.3. Órganos de gobierno
- 1.4. Presupuesto
- 1.5. Financiación
- 1.6. T-mobilitat

2

PLANIFICACIÓN

- 2.1. pdI 2021-2030
- 2.2. pdM 2020-2025
- 2.3. DUM
- 2.4. Aplicación "Mou-te"
- 2.5. Red tranviaria

3

SISTEMA TARIFARIO INTEGRADO

- 3.1. Ámbito del Sistema Tarifario Integrado
- 3.2. Títulos y tarifas

4

COMUNICACIÓN

- 4.1. Campañas de comunicación
- 4.2. Jornadas ATM 2021

5

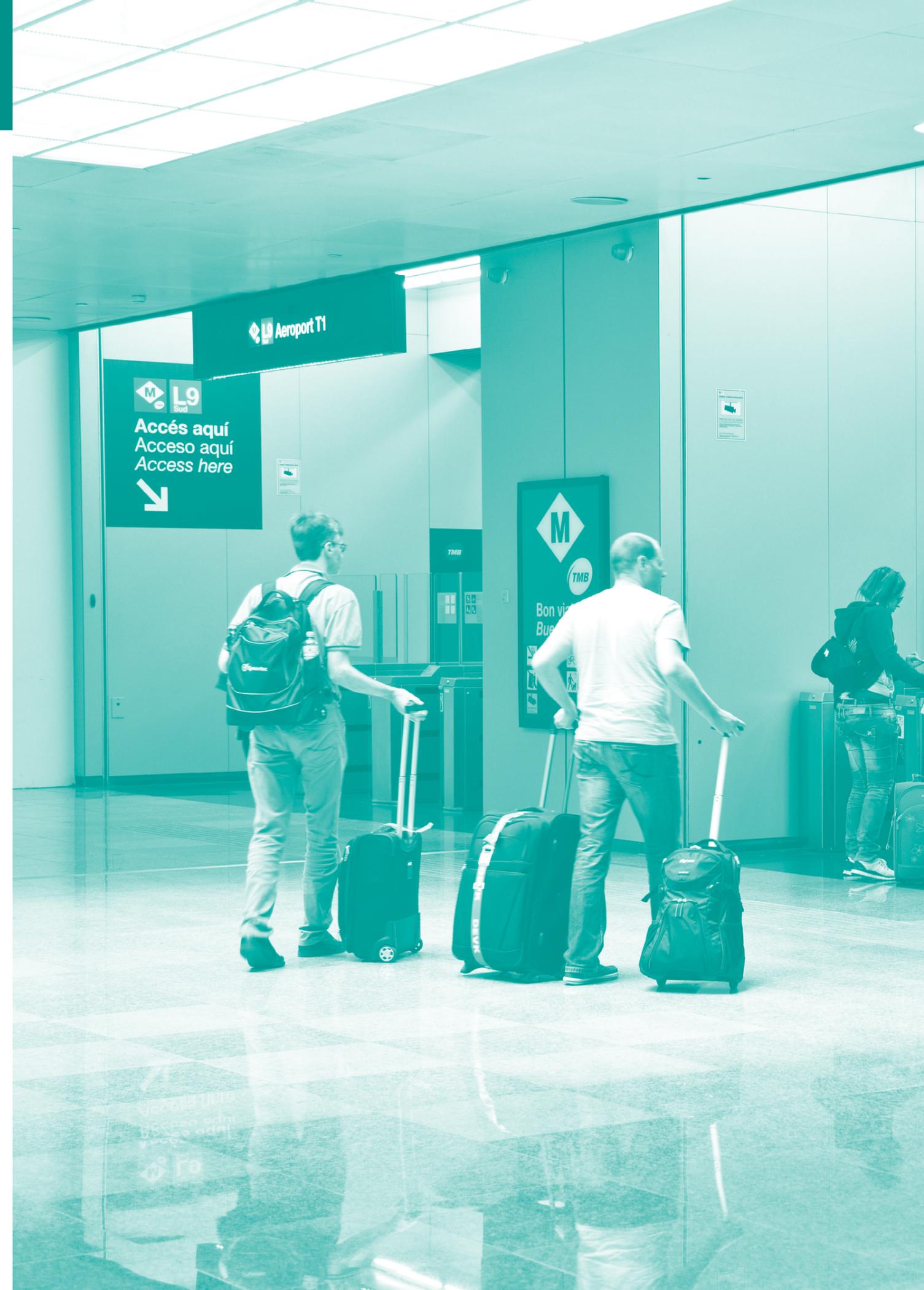
AUDITORÍA

- 5.1. Informe de auditoría

6

OBSERVATORIO

- 6.1. TransMet cifras 2021
- 6.2. EMEF 2021
- 6.3. Seguimiento de la demanda
- 6.4. Financiación del sistema



1

EL CONSORCIO

1.1. CONSORCIO

La Autoritat del Transport Metropolità es el consorcio interadministrativo para la coordinación del sistema metropolitano de transporte público del área de Barcelona.

Se pueden adherir a ella todas las administraciones titulares de servicios públicos de transporte colectivo, individualmente o mediante entidades que las agrupen y las representen.

Las administraciones consorciadas en 2021 son:



1.2. FUNCIONES

Las funciones se definen en los [estatutos de la Autoritat del Transport Metropolità](#), en el DOGC, núm. 7403 (3 de julio de 2017).

Se aprueba la modificación del artículo 2 de los estatutos de la ATM por el cambio de domicilio social en la calle Balmes, número 49, sexta planta, Barcelona.

1.3. ÓRGANOS DE GOBIERNO

En los órganos de gobierno, de gestión y de consulta de la ATM están representados los diferentes organismos y administraciones relacionados con el transporte público colectivo.

- 1 Consejo de Administración
- 2 Comité Ejecutivo
- 3 Consejo de la Movilidad de la ATM

1.4. PRESUPUESTO

Presupuesto del Consorcio de la Autoritat del Transport Metropolità en 2021

+ 1.582.310.982,10 €

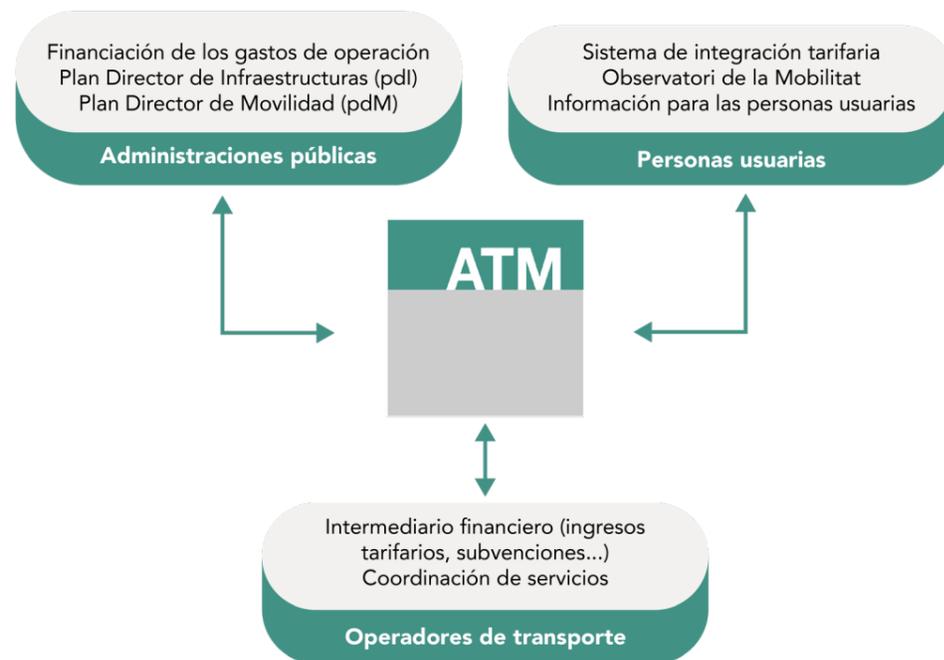
Prorrogado del 2020



1.5. FINANCIACIÓN

Una de las principales funciones de la ATM es actuar como rótula financiera de todo el sistema metropolitano de transporte público colectivo.

El esquema de financiación de la ATM es el siguiente:

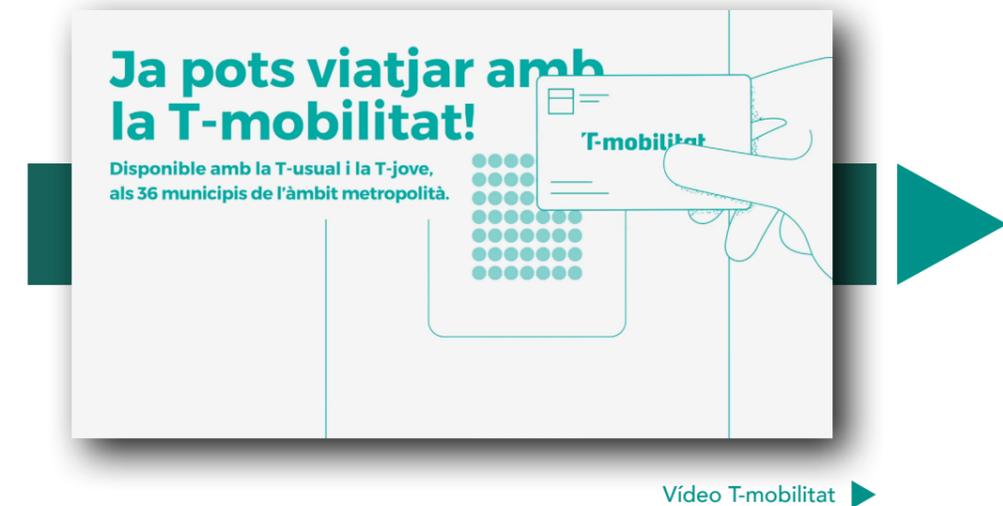


Cierre ejercicio 2021 ►



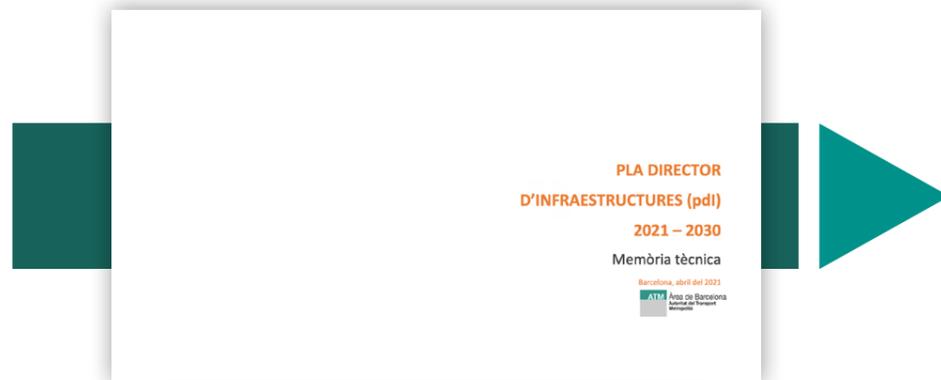
1.6. T-MOBILITAT

El proyecto T-mobilitat inicia su despliegue con dos fases de pruebas (junio y octubre del 2021) y pone a disposición de la ciudadanía el canal web y la aplicación móvil. En diciembre del 2021, el nuevo sistema de validación sin contacto comienza a comercializar la T-usual y la T-jove de una zona con condiciones y precios habituales en los 36 municipios del AMB.



2.1. pdI 2021-2030

En diciembre del 2021, el Gobierno aprueba el Plan Director de Infraestructuras (pdI) de transporte público colectivo del ámbito del Sistema Integrado de Movilidad Metropolitana de Barcelona (SIMMB) para el período 2021-2030. El pdI 2021-2030 gira en torno a tres objetivos primordiales para la movilidad —descarbonizar, digitalizar y descongestionar— y se basa en tres ejes claves: perspectiva de género, medio ambiente y salud.



2.2. pdM 2020-2025

El Plan Director de Movilidad (pdM) 2020-2025 es el instrumento para planificar la movilidad del Sistema Integrado de Movilidad Metropolitana de Barcelona (SIMMB), teniendo en cuenta todos los modos de transporte que forman parte del mismo, tanto de personas como de mercancías.

El Plan quiere conseguir que los desplazamientos sean tan sostenibles, eficientes y adaptados a las necesidades de la ciudadanía como sea posible (de acuerdo con los principios y objetivos establecidos en los artículos 2 y 3 de la Ley 9/2003, de 13 de junio, de la movilidad), así como desarrollar en el territorio lo que determinan las directrices nacionales de movilidad (artículo 7.1 de la Ley 9/2003).

Todo ello, en coherencia y subordinación a las directrices del planeamiento territorial que lo afecta, así como a los objetivos de desarrollo sostenible (ODS).



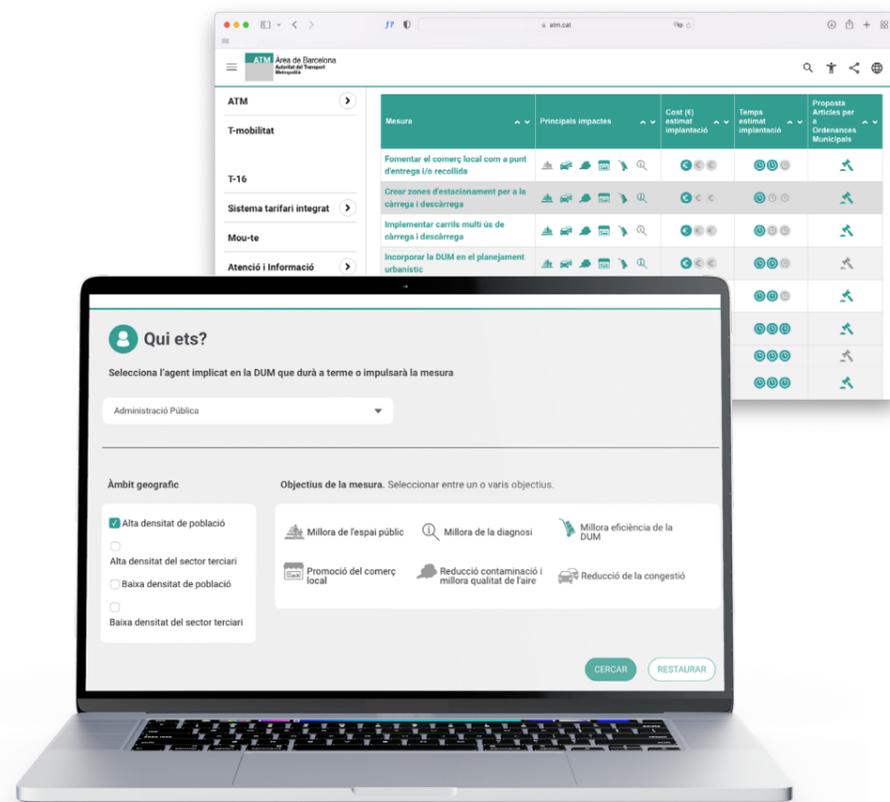
2.3. DUM (Distribución Urbana de Mercancías)

Se crea la herramienta para la gestión y planificación de la Distribución Urbana de Mercancías (DUM).

Esta plataforma es un instrumento de consulta y guía para todos los agentes implicados en la DUM con el objetivo de encontrar medidas que minimicen las externalidades de este proceso.

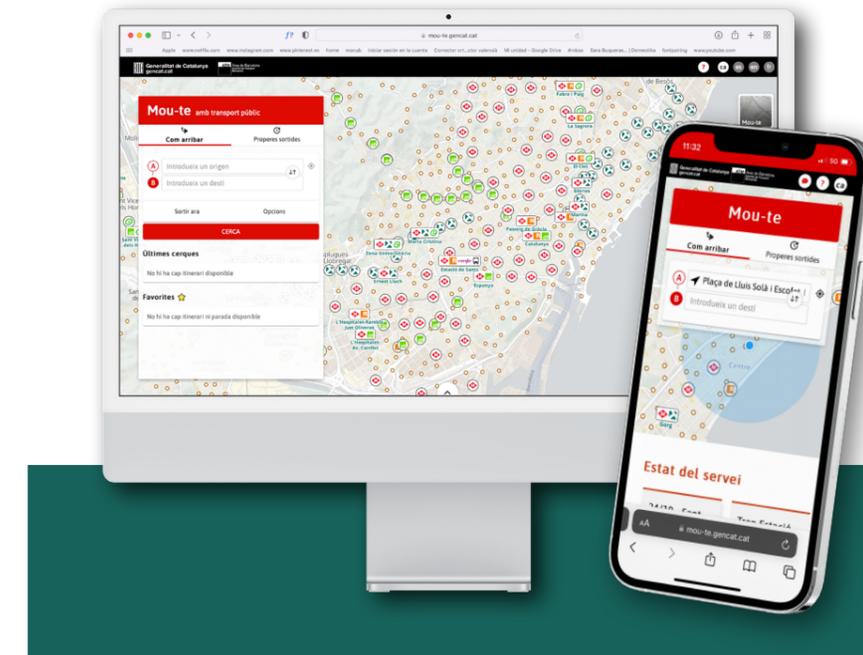
Herramienta para la gestión y planificación de la DUM ►

Por otra parte, se sigue impulsando la coordinación de la Mesa del Sector Logístico (MSL), establecida formalmente en el contexto del anterior Plan Director de Movilidad (pdM) 2013-2018 como marco estable de diálogo y trabajo para el desarrollo del conjunto de medidas del eje logístico del propio pdM.



2.4. APLICACIÓN "MOU-TE"

Mejoras en la aplicación de búsqueda de itinerarios de movilidad, **"Mou-te"** creada por el Departamento de Territorio y Sostenibilidad y gestionada por la ATM



Aplicación "Mou-te" ►

La aplicación web incorpora en enero del 2021 diversas mejoras y nuevas utilidades para dar un mejor servicio a las personas usuarias. Con las nuevas actualizaciones, la herramienta integra nuevas capas con la información de los carriles bici, del transporte interurbano y metropolitano e, incluso, de los distintos aparcamientos de enlace, incluyendo los datos en tiempo real de su ocupación. De esta forma, los usuarios podrán valorar estas opciones a la hora de planificar su itinerario.

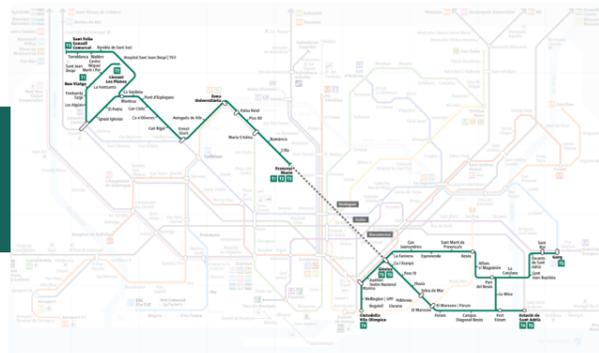
2.5. RED TRANVIARIA

Un tranvía conectado

En febrero del 2021, el Ayuntamiento de Barcelona y la ATM firmaron el convenio de colaboración entre ambas administraciones para la ejecución de las obras y la posterior explotación de la red tranviaria unificada.

El 24 de diciembre del 2021, BIMSA da luz verde para que se ejecuten los 4 primeros lotes de obras de la fase 1 i se pongan las vías entre Glòries y la calle de Girona a partir del 2022.

Tramo 1	Plaza de las Glòries (Canòpia – intercambiador)
Tramo 2	Diagonal (Lepant - Cartagena)
Tramo 3	Diagonal (Nàpols - Lepant)
Tramo 4	Diagonal (Girona - Nàpols)



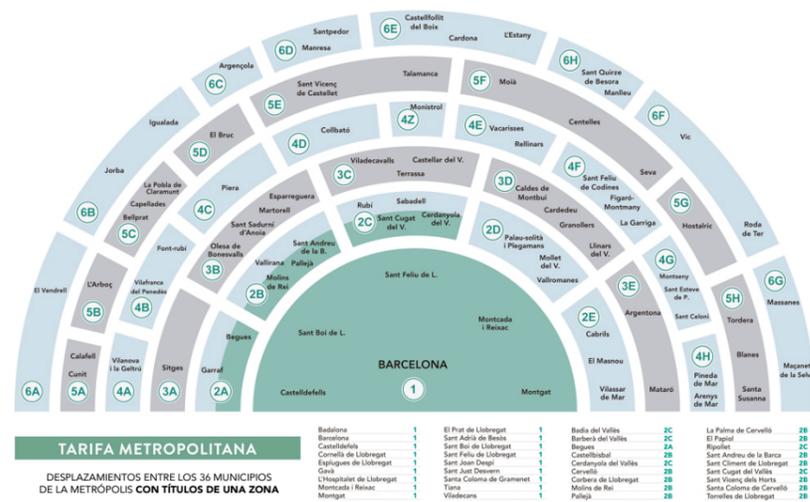
Espacio web "Un tranvía conectado" ►



3.1. ÁMBITO DEL SISTEMA TARIFARIO INTEGRADO

El Sistema Tarifario Integrado (STI) abarca un total de 296 municipios y se divide en seis coronas y distintos sectores tarifarios.

Este sistema permite que con un solo título se puedan utilizar los medios de transporte necesarios para desplazarse de un punto a otro, transitando en el número de zonas del título adquirido.



Mapa de coronas ►

3.2. TÍTULOS Y TARIFAS

La ATM opta por no modificar los precios, contribuyendo así a hacer frente al impacto negativo que la pandemia tiene para muchas personas y familias.

Títulos y tarifas 2021

	1 Zona	2 Zonas	3 Zonas	4 Zonas	5 Zonas	6 Zonas
Billete sencillo	2,40	3,40	4,50	5,75	7,35	8,55
T-Casual	11,35	22,40	30,50	39,20	45,05	47,90
T-Usual	40,00	53,85	75,60	92,55	106,20	113,75
T-Jove	80,00	105,20	147,55	180,75	207,40	222,25
T-Día	10,50	16,00	20,10	22,45	25,15	28,15
T-Familiar	10,00	19,00	27,00	35,00	40,00	42,00
T-Grup	79,45	156,80	213,50	274,40	315,35	335,30

Títulos para familias monoparentales y numerosas

	1 Zona	2 Zonas	3 Zonas	4 Zonas	5 Zonas	6 Zonas
T-Usual FM/FN general	32,00	43,10	60,45	74,05	84,95	91,00
T-Usual FM/FN especial	20,00	26,95	37,80	46,30	53,10	56,90
T-Jove FM/FN general	64,00	84,15	118,05	144,60	165,95	177,80
T-Jove FM/FN especial	40,00	52,60	73,80	90,40	103,70	111,15
T-70/90 FM/FN general	63,55	125,45	170,80	219,50	252,30	268,25
T-70/90 FM/FN especial	39,75	78,40	106,75	137,20	157,70	167,65

Bonificación para personas en situación de desempleo

	1-6 Zonas
T-Usual bonificada	9,95

Otros títulos

	1 Zona	2 Zonas	3 Zonas	4 Zonas	5 Zonas	6 Zonas
T-Casual Trab. Aeropuerto	11,35	22,40	30,50	39,20	45,05	47,90
T-Aire	2,05	4,05	5,50	7,55	8,10	8,60
Pack Berguedà-Barcelona	53,25					
Pack Berguedà-Bages	35,25					
Pack Ripollès-Barcelona	53,25					

Folleto de tarifas ►

4

COMUNICACIÓN

4.1. CAMPAÑAS DE COMUNICACIÓN

CAMPAÑAS COVID



OTRAS CAMPAÑAS



4.2. JORNADAS ATM 2021



El International Mobility Congress 2021



5 AUDITORÍA

5.1. INFORME DE AUDITORÍA

Consulta la auditoría del 2021



6 OBSERVATORIO

Se presenta el Observatorio de la Movilidad de Cataluña (OMC) en el Internacional Mobility Congress (IMC) 2021 celebrado en Sitges el 21 y el 22 de septiembre. El OMC es una plataforma digital renovada que busca integrar en una única página web de referencia toda la información relacionada con la movilidad en Cataluña.

La plataforma surge gracias a la colaboración institucional entre la Autoritat del Transport Metropolità y la Generalitat de Catalunya, y se nutre de datos que recopilan y publican numerosos agentes públicos y organismos en todo el territorio catalán. De esta forma, se prevé que la OMC permita a las personas usuarias cruzar y relacionar multitud de datos de indicadores y fuentes diferentes.

Observatorio de la Movilidad de Cataluña

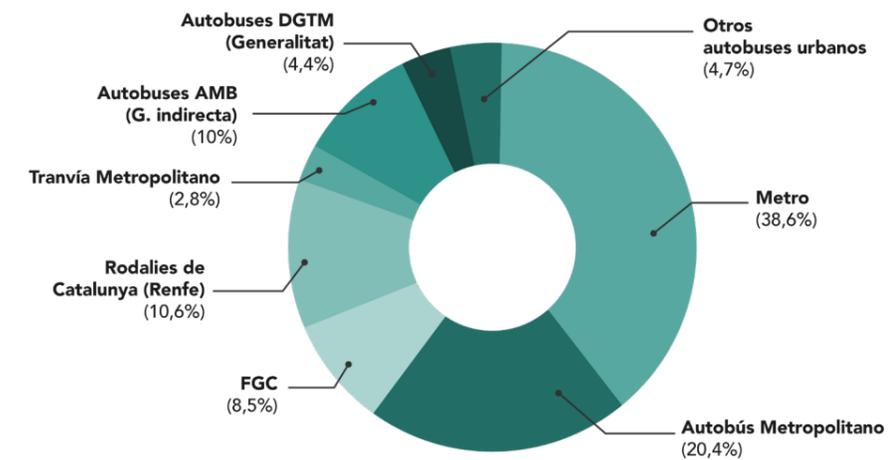


6.1. TRANSMET CIFRAS 2021

720,8 millones de viajeros

Incremento del 27,5% respecto al año anterior

Distribución de viajes por operadores

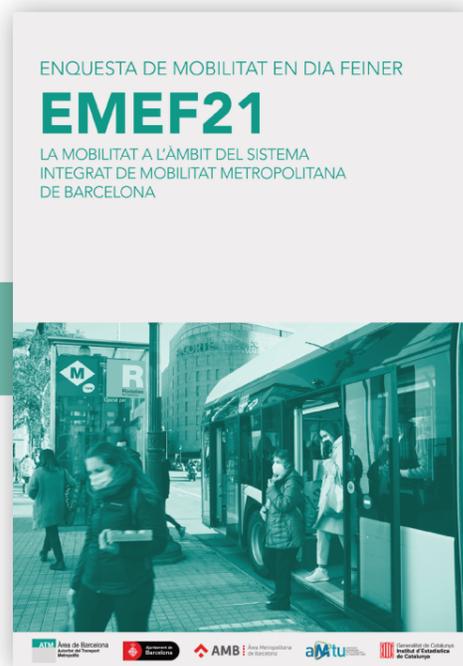


TransMet cifras



6.2. EMEF 2021

La encuesta de movilidad en día laborable (EMEF) es una estadística de periodicidad anual que promueven la Autoritat del Transport Metropolità (ATM), el Ayuntamiento de Barcelona, el Área Metropolitana de Barcelona (AMB) y la Asociación de Municipios por la Movilidad y el Transporte Urbano (AMTU).



6.3. SEGUIMIENTO DE LA DEMANDA

Seguimiento mensual de la demanda de transporte público detallada por modo y tipo de servicio. Evolución de la demanda mensual respecto al mismo mes del año anterior y en acumulado para el año en curso.

Operadores	Viajes año 2021	Viajes año 2020	Viajes año 2019	2021 - 2020		2021 - 2019	
				Absolutos	%	Absolutos	%
Metro	278,203	217,930	411,946	60,273	27,66%	-133,743	-32,47%
Bus TMB	147,266	115,464	215,399	31,803	27,54%	-68,133	-31,63%
Total TMB	425,470	333,394	627,345	92,076	27,62%	-201,875	-32,18%
Bus Metropolitano (gestión indirecta)	69,688	55,818	102,796	13,871	24,85%	-33,107	-31,21%
Total AMB (TMB + gestión indirecta)	495,158	389,211	730,141	105,947	27,22%	-234,983	-32,18%
FGC	60,938	47,516	91,058	13,422	28,25%	-30,121	-33,08%
Rodalies Catalunya (Renfe)	76,548	62,082	119,208	14,466	23,30%	-42,660	-35,79%
Tranvía	20,386	16,007	29,772	4,379	27,36%	-9,386	-31,53%
Autobuses DGTM	30,960	23,557	41,531	7,403	31,43%	-10,571	-25,45%
Autobuses urbanos	33,484	26,895	44,866	6,590	24,50%	-11,381	-25,37%
TOTAL	717,474	565,268	1.056,575	152,205	26,9%	-339,102	-32,1%
7ª corona tarifaria							
Rodalies Catalunya (Renfe)	0,104	0,076	0,134	0,029	37,97%	-0,030	-22,37%
Autobuses DGTM	0,358	0,290	0,455	0,068	23,40%	-0,097	-21,30%
TOTAL	0,463	0,366	0,590	0,097	26,4%	-0,127	-21,5%
TOTAL	717,936	565,634	1.057,165	152,302	26,9%	-339,229	-32,1%

Datos en millones

* DGTM: Dirección General de Transporte y Movilidad

Seguimiento de la demanda ►

6.4. FINANCIACIÓN DEL SISTEMA

Los servicios de transporte público se financian a través de la recaudación por la venta de títulos y subvenciones por parte de las administraciones. Se reportan los datos en cuanto a ingresos y gastos del sistema.

	2021
Generalitat de Catalunya	480.262.353,86€
Ayuntamiento de Barcelona	180.804.738,02€
AMB	143.518.856,00€
TOTAL	804.585.947,88€

Financiación del sistema ►

