

El transporte público del área de Barcelona cierra un mes de junio de récord con 92 millones de viajes

- **Junio supera en cerca de un 6 % el nivel de 2019, año de referencia prepandémica y donde se registraron los máximos valores de demanda de este mes**
- **Las validaciones acumuladas durante los seis primeros meses de 2023 en la red de transporte público aumentan un 20 % en comparación con el pasado año, y ya se sitúan un 0,7 % por encima del nivel de 2019.**
- **La T-mobilitat supera el millón de viajes en día laborable y cerca de un tercio de las validaciones totales de la red ya se realizan con el nuevo sistema sin contacto.**

Barcelona, 19 de julio de 2023.- La Autoritat del Transport Metropolità cierra un mes de junio de récord en viajes con la red del transporte público en el área de Barcelona, superando en cerca de un 6 % el antiguo máximo de 87 millones de validaciones marcado en junio de 2019, año prepandémico.

En cuanto a los operadores, los autobuses interurbanos de la Generalitat (DGTM) son los que registran el mayor porcentaje de aumento en validaciones comparado con el año 2019 (14,54 %), seguido de Tranvía (10,38 %) y Metro TMB (9,07 %); este último ha registrado el mejor mes de junio de su historia, con 37 millones de validaciones. En cuanto al resto de operadores, la mayoría registran -en comparación con 2019- incrementos de hasta el 6 %, como en el caso del bus metropolitano del AMB (6,17 %), autobuses urbanos (5,96 %), Rodalies de Catalunya Renfe (5,92 %) y FGC (4,35 %), mejorando así los valores prepandemia.

Sin embargo, se constata **una fuerte recuperación de la demanda** del conjunto de operadores si se comparan las cifras de junio del año anterior, respecto al que se contabilizan **cerca de otros 14 millones de viajes (un 21,8 %)**.

	VIATGES JUNY 2023	VIATGES JUNY 2022	VIATGES JUNY 2021	VIATGES JUNY 2020	VIATGES JUNY 2019	2023 / 2022		2023 / 2019	
						absoluts	%	absoluts	%
Metro	36,968	31,483	23,895	13,633	33,894	5,485	17,42%	3,074	9,07%
Bus TMB	17,675	15,173	13,190	6,920	18,008	2,503	16,49%	-0,332	-1,84%
Total TMB	54,644	46,656	36,885	20,553	51,902	7,988	17,12%	2,742	5,28%
Bus Metropolità (gestió indirecta)	9,388	8,074	6,535	3,377	8,842	1,314	16,27%	0,546	6,17%
Total AMB (TMB + gestió indirecta)	64,031	54,730	43,420	23,929	60,743	9,301	16,99%	3,288	5,41%
FGC	7,532	6,463	5,182	2,700	7,218	1,069	16,54%	0,314	4,35%
Rodalies Catalunya (Renfe)	10,578	8,526	7,011	4,455	9,987	2,052	24,07%	0,592	5,92%
Tramvia	2,675	2,291	1,766	0,991	2,424	0,384	16,78%	0,252	10,38%
Autobusos DGTM	3,783	3,333	2,650	1,285	3,302	0,449	13,48%	0,480	14,54%
Autobusos urbans	3,920	3,411	3,035	1,548	3,700	0,509	14,92%	0,221	5,96%
TOTAL	92,520	78,755	63,063	34,909	87,374	13,765	17,5%	5,146	5,9%

(dades en milions)

7a Corona Tarifària									
Rodalies Catalunya (Renfe)	0,003	0,009	0,008	0,004	0,011	-0,006	-65,12%	-0,008	-73,39%
Autobusos DGTM	0,044	0,036	0,029	0,014	0,036	0,008	21,10%	0,008	21,27%
TOTAL	0,047	0,045	0,038	0,018	0,048	0,002	5,4%	-0,001	-1,2%

TOTAL VIATGERS	92,567	78,800	63,101	34,927	87,422	13,767	21,8%	5,145	5,9%
-----------------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	--------------	--------------	-------------

(Datos preliminares, en millones) *DGTM: Direcció General de Transports i Mobilitat

En cuanto a los valores acumulados de los primeros seis meses de 2023 (enero-junio), la demanda ya se sitúa por encima de los niveles de 2019, (+ 0,7 %), y se constata un **incremento notable respecto al año 2022**. En conjunto se han recuperado más de 92 millones de validaciones.

OPERADORS	VIATGES ANY 2023	VIATGES ANY 2022	VIATGES ANY 2021	VIATGES ANY 2020	VIATGES ANY 2019	2023/22		2023 / 2019	
						absoluts	%	absoluts	%
Metro	224,244	179,936	124,334	111,652	212,062	44,308	24,62%	12,182	5,74%
Bus TMB	101,510	88,068	68,852	55,979	110,693	13,442	15,26%	-9,183	-8,30%
Total TMB	325,754	268,004	193,186	167,631	322,755	57,751	21,55%	2,999	0,93%
Bus Metropolità (gestió indirecta)	50,962	44,609	32,955	26,334	51,204	6,353	14,24%	-0,242	-0,47%
Total AMB (TMB + gestió indirecta)	376,716	312,613	226,141	193,964	373,959	64,103	20,51%	2,757	0,74%
FGC	47,356	39,334	28,065	24,295	47,399	8,023	20,40%	-0,043	-0,09%
Rodalies Catalunya (Renfe)	59,354	48,360	34,655	30,781	60,454	10,994	22,73%	-1,100	-1,82%
Tramvia	15,993	13,068	9,088	7,844	15,277	2,924	22,38%	0,715	4,68%
Autobusos DGTM	22,936	19,891	14,358	11,406	21,356	3,045	15,31%	1,580	7,40%
Autobusos urbans	22,985	19,631	16,447	12,560	23,059	3,354	17,08%	-0,074	-0,32%
TOTAL	545,340	452,897	328,754	280,849	541,505	92,443	20,4%	3,835	0,7%

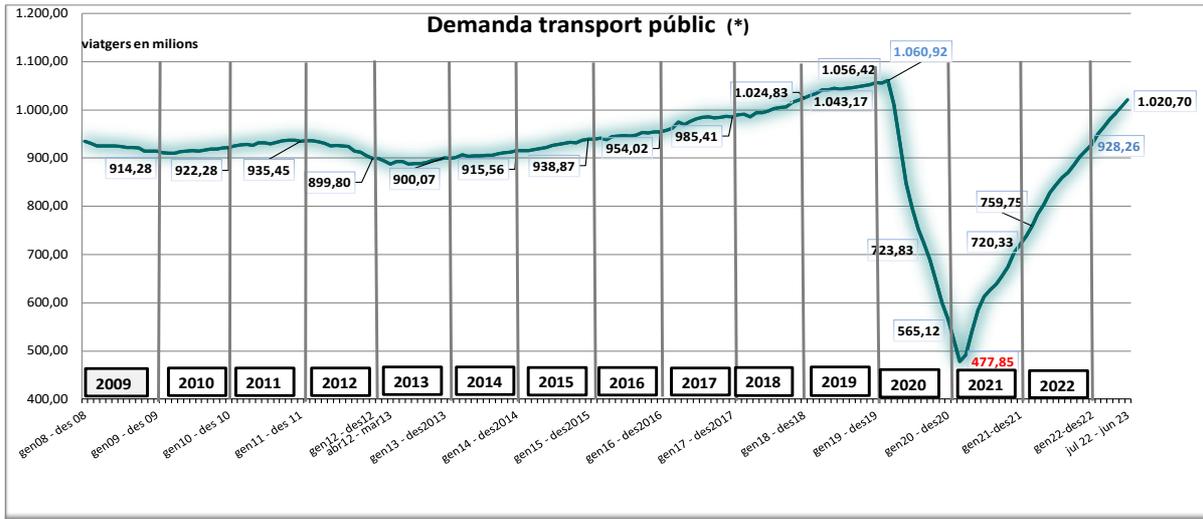
7a Corona Tarifària									
Rodalies Catalunya (Renfe)	0,018	0,057	0,041	0,032	0,064	-0,039	-68,32%	-0,046	-71,95%
Autobusos DGTM	0,261	0,215	0,163	0,125	0,227	0,046	21,29%	0,034	14,78%
TOTAL	0,232	0,227	0,167	0,139	0,244	0,007	3,1%	-0,013	-5,2%

TOTAL VIATGERS	545,572	453,124	328,921	280,989	541,749	92,450	20,4%	3,822	0,7%
-----------------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	---------------	--------------	--------------	-------------

(dades en milions)

(Datos preliminares, en millones) *DGTM: Direcció General de Transports i Mobilitat

El gráfico siguiente muestra, año a año, la demanda acumulada del sistema de transporte público, expresada en millones de viajes en 12 meses. Así, durante 2021 y 2022, se observa una recuperación constante hasta la actualidad. De hecho, en cuanto a valores interanuales de junio de 2023 respecto a julio del año pasado, se superan ya los 1.000 millones de viajes, de forma que se cumplen las previsiones de recuperación de la demanda y esta se sitúa en una tendencia claramente al alza.



La T-mobilitat supera el millón de viajes al día y representan ya cerca de un tercio del total

El nuevo sistema de validación sin contacto registra ya más de un millón de validaciones en un día laborable en todo el sistema de la ATM de Barcelona. En mayo, las validaciones con el nuevo sistema sin contacto se acercaron a los 30 millones, lo que representa cerca de un tercio del total registrado en la red de transporte público del área de Barcelona.