

## El transporte público del área de Barcelona cierra un 2023 de récord con 1087 millones de viajes, un 17 % más que en 2022

- El conjunto de modos de transporte supera en 158 millones las validaciones del año 2022, situándose un 3 % por encima de la demanda de 2019.
- Continúa aumentando el peso de los abonos, que ya representan un 80 % de los títulos integrados de 2023 y un 60 % del total de títulos del sistema. La T-usual es el abono más utilizado (37 %).
- Las validaciones con T-mobilitat, que suponen aproximadamente el 65 % del total con billetes integrados, han superado los 305 millones de viajes en 2023.

Barcelona, 25 de enero de 2024.- La Autoritat del Transport Metropolità cierra el año 2023 con una demanda registrada del transporte público en el área de Barcelona de **1087 millones de viajes**, lo que supone un **17 % más que el año pasado y se convierte en un nuevo récord absoluto**, superando el marcado en 2019 con 1057 millones de viajes. Este año se han contabilizado unos 158 millones de viajes más que en 2022 y cerca de 30 millones más que en la situación prepandemia de 2019, lo que supone **una demanda 3 % superior a la de este último año precovid**.

La demanda ha ido creciendo durante el año 2023, y la tendencia alcista se ha mantenido hasta diciembre; el tercer trimestre es el que más pasaje gana en comparación con 2019.

cuadrimestral	VIATGES	VIATGES	VIATGES	VIATGES	VIATGES	2023 / 2022		2023 / 2019	
	QUADRIMESTRE ANY 2023	QUADRIMESTRE ANY 2022	QUADRIMESTRE ANY 2021	QUADRIMESTRE ANY 2020	QUADRIMESTRE ANY 2019	absoluts	%	absoluts	%
1r Quadrimestre	357,101	288,338	204,972	229,871	357,007	68,763	23,85%	0,094	0,03%
2n Quadrimestre	350,305	297,621	230,809	132,603	338,018	52,684	17,70%	12,287	3,64%
3r Quadrimestre	379,100	342,298	284,550	202,645	361,550	36,802	10,75%	17,550	4,85%
<b>TOTAL</b>	<b>1.086,506</b>	<b>928,257</b>	<b>720,331</b>	<b>565,118</b>	<b>1.056,575</b>	<b>158,249</b>	<b>17,05%</b>	<b>29,931</b>	<b>2,83%</b>

(dades en milions)

Entre los operadores ferroviarios, Metro se sitúa a la cabeza en cuanto a recuperación de la demanda respecto a 2019 y termina en 2023 un 6,8 % por encima de las cifras prepandemia, seguido del tranvía (4 %). Rodalies de Catalunya (Renfe) también recupera datos de viajes de 2019 (+0,63 %) y FGC casi iguala los datos registrados del último año antes de la covid.

Respecto al modo bus, destaca la recuperación del bus interurbano (+9,28 %), seguido de bus urbano (+3,99 %) y bus metropolitano (+2,74 %). En cuanto al bus de TMB, incrementa un 16 % el pasaje respecto a 2022, aunque todavía se sitúa 3,9 puntos por debajo comparado con el último año prepandemia.

OPERADORS	VIATGES ANY 2023	VIATGES ANY 2022	VIATGES ANY 2021	VIATGES ANY 2020	VIATGES ANY 2019	2023/22		2023 / 2019	
						absoluts	%	absoluts	%
Metro	440,064	371,679	278,239	217,930	411,946	68,385	18,40%	28,118	6,83%
Bus TMB	206,980	178,174	147,274	115,464	215,399	28,806	16,17%	-8,420	-3,91%
Total TMB	647,043	549,853	425,513	333,394	627,345	97,191	17,68%	19,698	3,14%
Bus Metropolità (gestió indirecta)	105,609	92,834	71,809	55,818	102,796	12,774	13,76%	2,813	2,74%
Total AMB (TMB + gestió indirecta)	752,652	642,687	497,322	389,211	730,141	109,965	17,11%	22,511	3,08%
FGC	90,888	79,023	60,990	47,516	91,058	11,864	15,01%	-0,170	-0,19%
Rodalies Catalunya (Renfe)	119,963	100,276	76,547	62,082	119,208	19,687	19,63%	0,756	0,63%
Tramvia	30,963	26,730	20,386	16,007	29,772	4,233	15,84%	1,190	4,00%
Autobusos DG TM	45,384	40,148	31,278	23,557	41,531	5,236	13,04%	3,853	9,28%
Autobusos urbans	46,656	39,393	33,808	26,745	44,866	7,263	18,44%	1,791	3,99%
<b>TOTAL</b>	<b>1.086,506</b>	<b>928,257</b>	<b>720,331</b>	<b>565,118</b>	<b>1.056,575</b>	<b>158,249</b>	<b>17,0%</b>	<b>29,931</b>	<b>2,8%</b>

7a Corona Tarifària									
Rodalies Catalunya (Renfe)	0,038	0,117	0,104	0,076	0,134	-0,078	-67,31%	-0,096	-71,62%
Autobusos DG TM	0,535	0,449	0,358	0,290	0,455	0,085	19,03%	0,079	17,40%
<b>TOTAL</b>	<b>0,573</b>	<b>0,566</b>	<b>0,463</b>	<b>0,366</b>	<b>0,590</b>	<b>0,007</b>	<b>1,2%</b>	<b>-0,017</b>	<b>-2,9%</b>

TOTAL VIATGERS									
	1087,079	928,823	720,794	565,484	1057,165	158,256	17,0%	29,914	2,8%

(dades en milions)

\*DGTM: Direcció General de Transports i Mobilitat

## Crece el uso de los abonos y la T-usual se convierte en el título más utilizado

En cuanto al uso de los títulos de transporte, **un 80 % de los viajes con títulos integrados de 2023 se han realizado con abonos** (uso recurrente del transporte público: T-usual, T-jove, T-16 y abonos para familias monoparentales y numerosas), lo que representa un aumento del 15,4 % de su peso respecto a 2022.

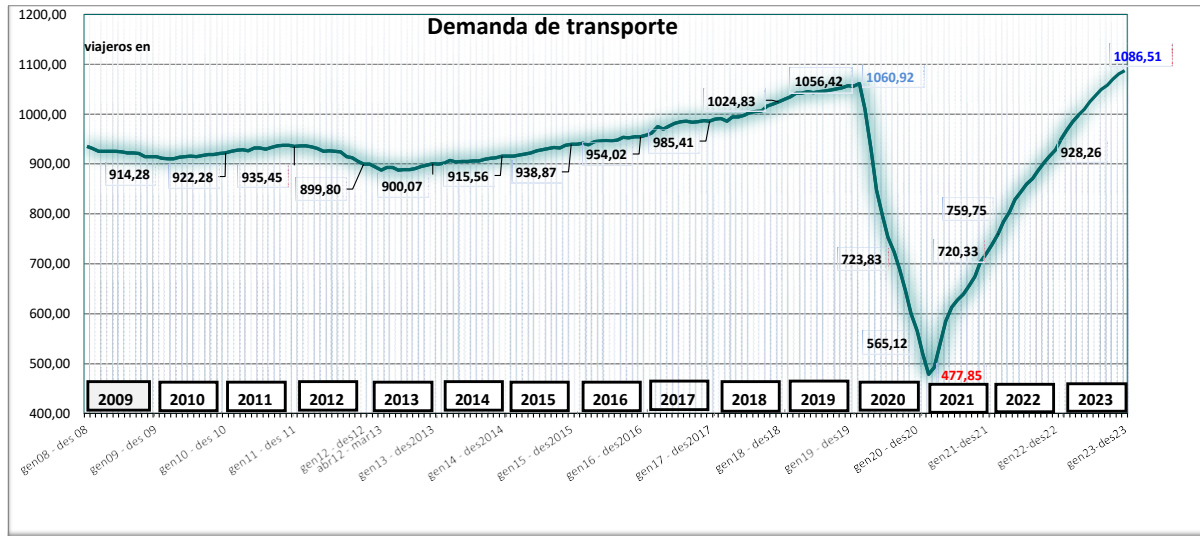
De esta forma, la **T-usual se posiciona como el título de transporte más utilizado de toda la red** del sistema tarifario integrado (un 37 % del total).

TÍTULO	Ac. diciembre 2023		Ac. diciembre 2022		Ac. diciembre 2021		Ac. diciembre 2020		Ac. diciembre 2019		INCREMENTO 23 / 22		INCREMENTO 23 / 19	
	VALIDACIONES	%	VALIDACIONES	%	VALIDACIONES	%	VALIDACIONES	%	VALIDACIONES	%	Abs	%	Abs	%
Tarjetas multiviaje (T-casual, T-70/30, T-familiar)	157679873	14,51 %	242705618	26,15 %	221934525	30,81 %	179974375	31,85 %	489295669	46,31 %	-85025745	-35,03 %	-331615796	-67,77 %
Abonos (T-usual)	403842740	37,17 %	269605320	29,04 %	190655911	26,47 %	155296910	27,48 %	134341692	12,71 %	134237421	49,79 %	269501048	200,61 %
Abonos sociales (T-16, T-jove, T-FM/FN, T-mes/usual bonificada)	244227830	22,48 %	182989664	19,71 %	137890951	19,14 %	94671097	16,75 %	165471285	15,66 %	61238165	33,47 %	78756545	47,60 %
Resto títulos	4815852	0,44 %	5540854	0,60 %	6164030	0,86 %	4215931	0,75 %	4462683	0,42 %	-725002	-13,08 %	353169	7,91 %
<b>Total títulos ATM</b>	<b>810566295</b>	<b>74,60 %</b>	<b>700841456</b>	<b>75,50 %</b>	<b>556645417</b>	<b>77,28 %</b>	<b>434158313</b>	<b>76,83 %</b>	<b>793571329</b>	<b>75,11 %</b>	<b>109724839</b>	<b>15,66 %</b>	<b>16994966</b>	<b>2,14 %</b>
<b>Total títulos sociales AMB</b>	<b>102397840</b>	<b>9,42 %</b>	<b>94285657</b>	<b>10,16 %</b>	<b>84241575</b>	<b>11,69 %</b>	<b>69735944</b>	<b>12,34 %</b>	<b>121889415</b>	<b>11,54 %</b>	<b>812183</b>	<b>8,60 %</b>	<b>-19491575</b>	<b>-15,99 %</b>
<b>Total títulos propios</b>	<b>173542104</b>	<b>15,37 %</b>	<b>133130291</b>	<b>14,34 %</b>	<b>79444213</b>	<b>11,03 %</b>	<b>61223924</b>	<b>10,83 %</b>	<b>141114562</b>	<b>13,36 %</b>	<b>40411813</b>	<b>30,36 %</b>	<b>32427542</b>	<b>22,38 %</b>
<b>TOTAL SISTEMA</b>	<b>1086506239</b>	<b>100,00 %</b>	<b>928257404</b>	<b>100,00 %</b>	<b>720331205</b>	<b>100,00 %</b>	<b>565118181</b>	<b>100,00 %</b>	<b>1056575306</b>	<b>100,00 %</b>	<b>158248835</b>	<b>17,05 %</b>	<b>29930933</b>	<b>2,83 %</b>

Entre los **billetes integrados**, la T-casual, principal título multiviaje, continúa su descenso, y si en 2019 representaba el 53,5 % del conjunto de títulos integrados (el más utilizado con diferencia), ahora ha pasado a ser el segundo. Este título representa un 17 %, y muy por encima está la T-usual, que ya es el más utilizado, con un peso superior al 50 % entre [los billetes integrados de la ATM de Barcelona](#).

2023 se ha caracterizado por el mantenimiento de las tarifas de 2022, las bonificaciones especiales aplicadas desde septiembre de 2022, (50 % de descuento sobre T-usual y T-jove en todas sus versiones) y por la ampliación de la T-jove hasta los 30 años, así como la unificación del precio de las seis zonas al de una.

El siguiente gráfico muestra, año a año, la demanda acumulada del sistema de transporte público, expresada en millones de viajes. Así, durante 2023 se observa una recuperación sostenida a lo largo de todo el año.



### La T-mobilitat, con una penetración del 65 %, ha registrado más de 305 millones de viajes en 2023

Durante 2023, la T-mobilitat ha registrado más de 305 millones de validaciones con títulos integrados, lo que supone un 37 % sobre el total anual. Ahora mismo, estas validaciones ya superan **los 2 millones diarios**, lo que significa que el nivel de penetración del sistema de validación sin contacto y recargable **ya ha alcanzado en torno a un 65 %**.

Actualmente, la práctica totalidad de la gama de títulos integrados de la ATM de Barcelona puede utilizarse con el nuevo sistema sin contacto. Queda pendiente la integración de la T-usual para personas en situación de desempleo, la T-verda y la T-dia, que lo harán en los próximos meses.