

## El transporte público del área de Barcelona cierra el 2021 con 718 millones de viajes, un 27 % más que en 2020

- Todos los medios de transporte juntos recuperan 152 millones de validaciones, pero todavía se sitúan en el 68 % de la demanda respecto a la del año 2019
- La red de transporte público, como servicio básico y esencial, ha posibilitado una movilidad segura durante las distintas fases de la pandemia

Barcelona, 21 de enero de 2022.- La Autoritat del Transport Metropolità cierra el 2021 con una demanda registrada del transporte público en el área de Barcelona de cerca de **718 millones de viajes** en el segundo año de la pandemia por la covid-19, declarada en marzo de 2020, un **27 % más que el año anterior**. Entonces (2020) se produjo una bajada homogénea de demanda de cerca del 45 % en comparación con 2019, mientras que en este último año el transporte público se ha **situado ya en un 68 %** de la demanda respecto al mismo año prepandémico. En 2021, a pesar de sumar 152,2 millones de viajes más que en 2020, todavía estamos lejos del récord de 1056,6 millones de viajes contabilizados en el año 2019, lo que supone una bajada de la demanda del 32,1 % respecto a la situación prepandemia. El esfuerzo del conjunto de operadores del sistema de transporte público al aplicar medidas de seguridad, protección e higiene frente al covid-19 ha supuesto la recuperación de la confianza de la población en el uso del transporte público, que ha mantenido al máximo su oferta.

OPERADORES	VIATGES ANY 2021	VIATGES ANY 2020	VIATGES ANY 2019	2021 / 2020		2021 / 2019	
				absoluts	%	absoluts	%
Metro	278,203	217,930	411,946	60,273	27,66%	-133,743	-32,47%
Bus TMB	147,266	115,464	215,399	31,803	27,54%	-68,133	-31,63%
Total TMB	425,470	333,394	627,345	92,076	27,62%	-201,875	-32,18%
Bus Metropolità (gestió indirecta)	69,688	55,818	102,796	13,871	24,85%	-33,107	-32,21%
Total AMB (TMB + gestió indirecta)	495,158	389,211	730,141	105,947	27,22%	-234,983	-32,18%
FGC	60,938	47,516	91,058	13,422	28,25%	-30,121	-33,08%
Rodalies Catalunya (Renfe)	76,548	62,082	119,208	14,466	23,30%	-42,660	-35,79%
Tramvia	20,386	16,007	29,772	4,379	27,36%	-9,386	-31,53%
Autobusos DGTM	30,960	23,557	41,531	7,403	31,43%	-10,571	-25,45%
Autobusos urbans	33,484	26,895	44,866	6,590	24,50%	-11,381	-25,37%
<b>TOTAL</b>	<b>717,474</b>	<b>565,268</b>	<b>1.056,575</b>	<b>152,205</b>	<b>26,9%</b>	<b>-339,102</b>	<b>-32,1%</b>
<b>7a Corona Tarifària</b>							
Rodalies Catalunya (Renfe)	0,104	0,076	0,134	0,029	37,97%	-0,030	-22,37%
Autobusos DGTM	0,358	0,290	0,455	0,068	23,40%	-0,097	-21,30%
<b>TOTAL</b>	<b>0,463</b>	<b>0,366</b>	<b>0,590</b>	<b>0,097</b>	<b>26,4%</b>	<b>-0,127</b>	<b>-21,5%</b>
<b>TOTAL VIATGES</b>	<b>717,936</b>	<b>565,634</b>	<b>1057,165</b>	<b>152,302</b>	<b>26,9%</b>	<b>-339,229</b>	<b>-32,1%</b>

Datos en millones

\* DGTM: Dirección General de Transportes y Movilidad

**La demanda ha ido creciendo durante el año 2021** y, exceptuando la bajada habitual en los meses de julio y agosto, la tendencia alcista se ha mantenido hasta diciembre. Es en este último mes del año, coincidiendo con la llegada de la sexta ola de contagios por covid-19, cuando se produce un cambio de tendencia.

mensuals	VIATGES MES ANY 2021	VIATGES MES ANY 2020	VIATGES MES ANY 2019	2021 / 2020		2021 / 2019		7a CORONA			2021 / 2020		2021 / 2019	
				absoluts	%	absoluts	%	ANY 2021	ANY 2020	ANY 2019	absoluts	%	absoluts	%
gener	43,648	88,279	88,640	-44,631	-50,56%	-44,992	-50,76%	0,026	0,050	0,047	-0,024	-48,62%	-0,022	-45,46%
febrer	47,721	90,367	85,489	-42,645	-47,19%	-37,767	-44,18%	0,029	0,051	0,047	-0,022	-42,39%	-0,018	-37,94%
març	58,429	44,259	94,614	14,170	32,02%	-36,186	-38,25%	0,037	0,027	0,051	0,010	35,92%	-0,014	-27,43%
abril	55,153	6,967	88,264	48,186	691,68%	-33,111	-37,51%	0,036	0,003	0,050	0,033	1035,12%	-0,014	-28,38%
maig	60,713	16,070	97,124	44,643	277,80%	-36,411	-37,49%	0,039	0,008	0,048	0,031	411,81%	-0,009	-19,19%
juny	63,057	34,909	87,374	28,149	80,63%	-24,317	-27,83%	0,038	0,018	0,048	0,020	111,27%	-0,010	-20,92%
juliol	59,987	46,587	89,072	13,400	28,76%	-29,085	-32,65%	0,038	0,031	0,049	0,007	21,03%	-0,011	-22,84%
agost	46,959	35,037	64,448	11,922	34,03%	-17,489	-27,14%	0,038	0,033	0,046	0,005	15,28%	-0,007	-15,95%
setembre	66,438	50,048	84,807	16,390	32,75%	-18,369	-21,66%	0,044	0,036	0,049	0,008	22,05%	-0,005	-10,39%
octubre	73,824	54,814	99,072	19,010	34,68%	-25,248	-25,48%	0,048	0,039	0,053	0,010	25,42%	-0,004	-7,71%
novembre	76,313	47,714	92,619	28,599	59,94%	-16,306	-17,61%	0,047	0,034	0,052	0,013	36,75%	-0,005	-10,28%
desembre	65,232	50,220	85,053	15,012	29,89%	-19,821	-23,30%	0,042	0,035	0,049	0,007	19,63%	-0,007	-14,42%
<b>TOTAL</b>	<b>717,474</b>	<b>565,268</b>	<b>1.056,575</b>	<b>152,205</b>	<b>26,93%</b>	<b>-339,102</b>	<b>-32,09%</b>	<b>0,463</b>	<b>0,366</b>	<b>0,590</b>	<b>0,097</b>	<b>26,40%</b>	<b>-0,127</b>	<b>-21,55%</b>

En cuanto al uso de los títulos de transporte la política tarifaria aplicada de mantenimiento de tarifas en 2021 ha comportado que la estructura de uso de los títulos sea la misma que en 2020, con más del 55 % de las validaciones con abonos (uso recurrente del transporte público).

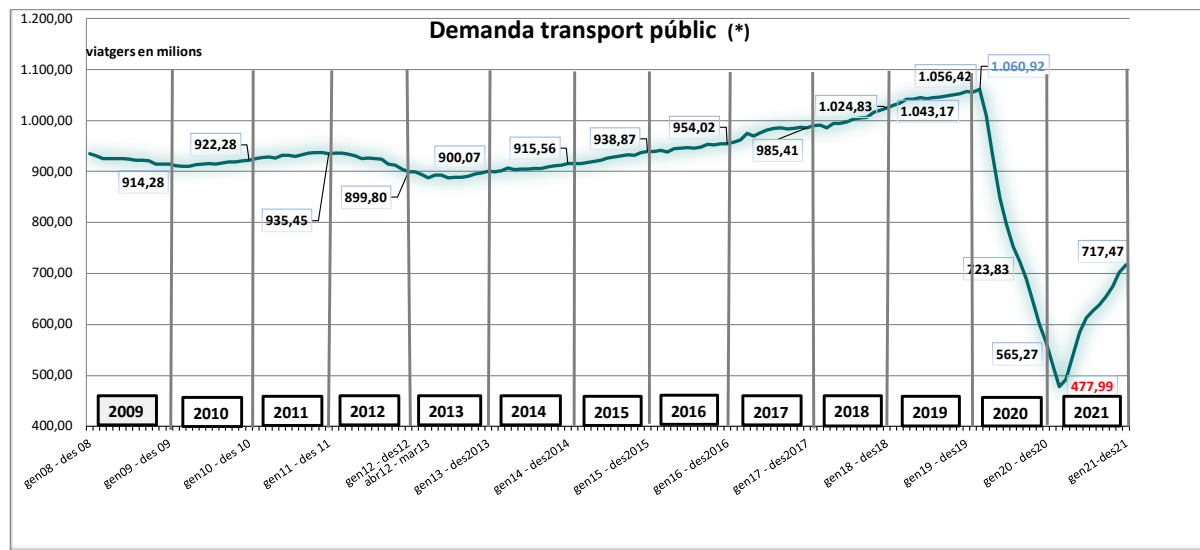
La tarificación social (T-16, T-jove, títulos para familias monoparentales y numerosas y título para personas en situación de paro) sigue en ligero aumento porcentual de su peso entre el resto de títulos, representando este año el 19,14 %, cuando fue del 16,75 % en 2020 y del 14,53 % en 2019.

TÍTOL	Ac. desembre 2021		Ac. desembre 2020		Ac. desembre 2019		INCREMENT 21 / 20		INCREMENT 21 / 19	
	VALIDACIONS	%	VALIDACIONS	%	VALIDACIONS	%	Abs.	%	Abs.	%
Targetes multiviatge (T-casual, T-70/30, T-familiar)	221.289.517	30,84%	179.933.927	31,84%	489.295.669	46,31%	41.355.590	22,98%	-268.006.152	-54,77%
Abonaments (T-usual)	190.065.580	26,49%	155.274.816	27,48%	138.804.375	13,14%	34.790.764	22,41%	51.261.205	36,93%
Abonaments socials (T-16, T-jove, T-FW/FN, T-mes/usual bonificada)	137.305.378	19,14%	94.650.069	16,75%	153.569.416	14,53%	42.655.309	45,07%	-16.264.038	-10,59%
Resta títols	6.127.982	0,85%	4.219.300	0,75%	11.901.869	1,13%	1.908.682	45,24%	-5.773.887	-48,51%
<b>Total títols ATM</b>	<b>554.788.457</b>	<b>77,33%</b>	<b>434.078.112</b>	<b>76,81%</b>	<b>793.571.329</b>	<b>75,11%</b>	<b>120.710.345</b>	<b>27,81%</b>	<b>-238.782.872</b>	<b>-30,09%</b>
<b>Total títols socials AMB / FGC</b>	<b>83.659.794</b>	<b>11,66%</b>	<b>69.720.439</b>	<b>12,34%</b>	<b>121.863.910</b>	<b>11,53%</b>	<b>13.939.355</b>	<b>19,99%</b>	<b>-38.204.116</b>	<b>-31,35%</b>
<b>Total títols propis</b>	<b>79.025.318</b>	<b>11,01%</b>	<b>61.319.630</b>	<b>10,85%</b>	<b>141.140.067</b>	<b>13,36%</b>	<b>17.705.688</b>	<b>28,87%</b>	<b>-62.114.749</b>	<b>-44,01%</b>
<b>TOTAL SISTEMA</b>	<b>717.473.569</b>	<b>100,00%</b>	<b>565.118.181</b>	<b>100,00%</b>	<b>1.056.575.306</b>	<b>100,00%</b>	<b>152.355.388</b>	<b>26,96%</b>	<b>-339.101.737</b>	<b>-32,09%</b>

La pérdida de viajes sigue comportando la consiguiente reducción de ingresos en todo el sistema tarifario integrado. En cuanto a títulos integrados, la recaudación se ha situado este 2021 en **353 millones de euros**, que, a pesar de recaudar **un 20 % más que en 2020**, todavía están cerca del 35 % menos que en 2019, antes de la pandemia.

	2021	2020	2019		Abs.	%	Abs.	Abs.
	Ac.desembre	Ac.desembre	Ac.desembre		21/20	21/20	21/19	21/19
RECAPTACIÓ TÍTOLS INTEGRATS (€)	353.003.427,10	293.012.627,47	540.849.378,20		59.990.799,64	20,47%	-187.845.951,10	-34,73%
VALIDACIONS TÍTOLS INTEGRATS	554.788.457	434.078.112	793.571.329		120.710.345	27,81%	-238.782.872	-30,09%

El siguiente gráfico muestra, año a año, la demanda acumulada del sistema de transporte público, expresada en millones de viajes. Así, durante el 2021, se observa una recuperación constante hasta el mes de diciembre, coincidiendo con la llegada de la sexta ola de la pandemia.



A continuació, se mostra la evolució comparativa de la demanda de los últimos tres años, donde destaca la bajada del mes de marzo de 2020 al inicio de la pandemia. A partir del mes de abril del mismo año, se observa una recuperación constante, solo interrumpida en el mes de agosto de ambos años y por las sucesivas olas de contagios, entre las que destaca la sexta, con un marcado descenso en el último mes de 2021.

Acaba el año 2021 con la expectativa de recuperar progresivamente la demanda de transporte público durante el 2022, esperando que llegue al nivel prepandémico en 2023.

Las administraciones y todos los operadores de transporte continuarán con el estricto cumplimiento de las prescripciones que sean determinadas en todo momento por las autoridades sanitarias y con el **refuerzo de los protocolos de seguridad e higiene para contribuir en la lucha contra la pandemia**, ofreciendo unos sistemas de ventilación constante, con la instalación de mamparas en los autobuses y comunicando las obligaciones y recomendaciones para garantizar la seguridad de las personas usuarias. Así, en este momento se mantiene la obligatoriedad de la mascarilla colocada correctamente y las recomendaciones de permanecer en silencio, de no comer o beber, de aplicar geles hidroalcohólicos y de evitar aglomeraciones.